



OUTIL MULTI

Visiter

www.ShopOnlineEU.com/videos
For help on Assembly & Troubleshooting

www.ShopOnlineEU.com
Tel: +442886761431



Distributeur autorisé : Adresse de
Burrowmount LTD : 20 Central Close,
Cookstown Co.Tyrone, N.Ireland BT80
8BZ

Service après-vente Courriel :
info@shoponlineeu.com Tél. : +4428
8676 1431

Site web: www.ShopOnlineEU.com
Assistance au montage et au dépannage :
www.ShoponlineEU.com/videos



Ce manuel a été produit par BU-KO power et doit être conservé avec le produit et référencé pour le fonctionnement, la maintenance et le dépannage.

Ce manuel contient une description générale du produit, ainsi que toutes les informations nécessaires pour utiliser le produit correctement et en toute sécurité. Il est fortement recommandé de lire ce manuel avant toute utilisation ou maintenance de ce produit. Les précautions et les avertissements sont destinés à assurer votre sécurité et à vous protéger de dommages ou d'endommagement du produit.

Toutes les photographies et tous les dessins de ce manuel sont fournis par BU-KO power pour vous aider dans l'utilisation et la maintenance du produit. Les informations contenues dans ce manuel étaient exactes au moment de la production, cependant BU-KO power peut rendre modifications au produit sans notification.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE	4-5
SYMBOLES DE SÉCURITÉ.....	6-9
POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR	10-13
QU'Y A-T-IL DANS LA BOÎTE?	14-15
CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT	16-19
AVANT D'UTILISER LE MULTI-OUTIL	20-21
ASSEMBLÉE	22-26
INSTALLATION DE LA LAME À 3 DENTS.....	27-29
INSTALLATION DE LA BOBINE	30-31
INSTALLATION D'UN ACCESSOIRE POUR TAILLE-HAIE ..	32
INSTALLATION D'UNE SCIE À CHAÎNE	33
RÉGLAGE DE L'ANGLE DU TAILLE-HAIE	34
LUBRIFICATION DE LA BOÎTE DE VITESSES DU TAILLE-HAIE	35
MONTAGE DE LA CHAÎNE, DU BARREAU ET DE LA CHAÎNE DE TENSION.....	36-38

LUBRIFICATION DE LA BOÎTE DE VITESSES D'UNE SCIE À CHAÎNE	39
CHAÎNE PÉTROLIÈRE.....	40-41
L'INSTALLATION DE L'EXTENSION DE POTEAU.....	42-43
LE HARNAIS.....	44-46
DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	48-51
ARRÊTER LE MOTEUR.....	52
OUVRIR ET REMPLACER LA LIGNE DE BOBINAGE	54-57
RÉGLAGE DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR ET DE LA VITESSE DE RALENTI	58
OPÉRATION.....	60-66
TROUBLE SHOOTING	68-73
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	74-76
SPÉCIFICATIONS.....	77
GARANTIE	78
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	79

- ATTENTION !** Ne permettez jamais aux enfants ou à toute personne qui ne comprend pas entièrement les instructions données dans le manuel d'utilisation d'utiliser la machine. **UTILISEZ TOUJOURS** un équipement de sécurité : chaussures appropriées, protection des yeux, protection des oreilles, protection de la tête, pantalon et gants. **NE PAS** porter de vêtements amples, de bijoux, de pantalons courts, de sandales, ni se promener pieds nus.

NE JAMAIS démarrer le moteur à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment fermé. N'utilisez **JAMAIS** le produit lorsque le sol est glissant, la nuit, pendant les orages, les éclairs ou en cas de vent fort. - **NE PAS** démarrer le moteur à moins de 3 m du point de ravitaillement.

ENLEVEZ toutes les sources d'étincelles et flammes avant de mélanger et de verser le carburant.

NE LAISSEZ PAS entrer quiconque se trouvant à 15 m du produit pendant le fonctionnement.

INSPECTEZ l'ensemble de l'appareil pour détecter les attaches desserrées et les fuites de carburant. Assurez-vous que l'accessoire de coupe est correctement installé.

NE COMMENCEZ PAS à couper avant d'avoir une zone de coupe dégagée et une bonne assise.

Utilisez **TOUJOURS** le harnais fourni lors de l'utilisation de l'appareil. Ne fumez **JAMAIS** pendant que vous utilisez l'appareil ou refilling son réservoir de carburant. **TOUJOURS** garder les poignées sèches, propres et exemptes de mélange d'huile et de carburant. **TOUJOURS** éteindre le moteur avant de poser le produit.

S'ASSURER que tout le carburant est retiré avant le transport.

TOUTE ENTRETIEN autre que celui indiqué dans ce manuel doit être effectué par des professionnels formés et certifiés.



Pour une utilisation et un entretien sûrs, des symboles sont moulés en relief sur la machine ou indiqués sur une étiquette.



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le manuel d'instructions.



GANTS

Le cas échéant, il convient de porter des gants.



PROTECTION DE LA TÊTE, DES YEUX ET DES OREILLES

Des protections approuvées pour la tête, les yeux et les oreilles doivent être portées à tout moment pendant l'opération.



BOTTES

Portez des bottes robustes et antidérapantes.



VÊTEMENTS

Des vêtements appropriés doivent être portés pendant l'opération. Assurez-vous que les vêtements sont faits de tissu solide et qu'ils ne sont pas amples ou amples.



POINT DE REMPLISSAGE DU CARBURANT



LA DIRECTION À SUIVRE POUR FERMER LE STARTER



LA DIRECTION À SUIVRE POUR OUVRIR LE STARTER



VIS DE RÉGLAGE DE L'HUILE DE LA CHAÎNE



ON

OFF



ATTENTION ! Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le manuel d'instructions.



DANGER ! L'essence de pétrole est hautement inflammable.
Pas de cigarette ni de lumière nue.



DANGER ! Tenir à l'écart des sources d'inflammation.



INFLAMMABLE



Ce symbole, avant un commentaire de sécurité, indique une **Une PRÉCAUTION, un AVERTISSEMENT ou un DANGER.**
Ignorer cet avertissement peut conduire à un accident pour vous-même ou pour les autres. Pour limiter le risque de blessure, fire, ou d'électrocution, appliquez toujours les recommandations indiquées.

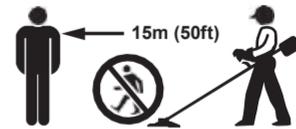


RISQUE D'INCENDIE - Ne pas ajouter de carburant lors du fonctionnement.



RISQUE D'EXPLOSION

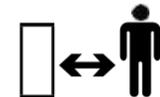
Rapport entre le carburant et l'huile de moteur.



Gardez tous les enfants, les spectateurs et des assistants à 15 mètres de la machine.



TENIR À L'ÉCART LES PERSONNES QUI SE TIENNENT DEBOUT..



ATTENTION AUX OBJETS LANCÉS



ATTENTION ! Danger de bakchich..



ATTENTION ! N'utilisez jamais cet outil électrique à moins de 15 mètres de fils ou de câbles électriques.



ATTENTION AUX LAMES TRANCHANTES



NE PAS TOUCHER LES PIÈCES MOBILES DE LA MACHINE AVANT QU'ELLES NE SOIENT COMPLÈTEMENT ARRÊTÉES.



RISQUE DE BLESSURE. N'OUVREZ PAS ET N'ENLEVEZ PAS LES BOUCLERS DE SÉCURITÉ LORSQUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.



ATTENTION ! Ligne de coupe en rotation.



AVERTISSEMENT ! Risque d'enchevêtrement..



AVERTISSEMENT ! Protégez vos pieds contre les risques de blessure.



LES SURFACES CHAUDES BRÛLENT LES DOIGTS OU LES PAUMES



RETIRER LE FIL DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE AVANT L'ENTRETIEN



ATTENTION ! Ne jamais toucher la bougie ou le cordon de la bougie lorsque le moteur est en marche. Cela pourrait entraîner un choc électrique.



ATTENTION ! N'utilisez pas le Multi Tool dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.



ATTENTION ! L'utilisation de ce produit peut présenter un danger pour la faune. Vérifiez les zones, en particulier les herbes longues et sous les buissons, pour détecter des signes de vie ; si nécessaire, déplacez-vous.
REMARQUE : tous les animaux ne seront pas dissuadés par le seul bruit du produit.



6600 MIN

Vitesse maximale de l'unité de coupe applicable.



7100 MIN



EST CONFORME AUX NORMES DE SÉCURITÉ EN VIGUEUR



LES DÉCHETS DE PRODUITS ÉLECTRIQUES NE DOIVENT PAS ÊTRE ÉLIMINÉS AVEC LES ORDURES MÉNAGÈRES. VEUILLEZ RECYCLER LÀ OÙ IL EXISTE DES INSTALLATIONS CONSULTEZ VOTRE AUTORITÉ LOCALE OU VOTRE DÉTAILLANT POUR OBTENIR DES CONSEILS DE RECYCLAGE



NIVEAU DE PUISSANCE SONORE GARANTI

i IMPORTANT

- Lisez attentivement ce manuel jusqu'à ce que vous compreniez parfaitement et puissiez suivre toutes les instructions de sécurité et d'utilisation
- Gardez ce manuel à portée de main afin de pouvoir vous y référer ultérieurement en cas de questions. Notez également que si vous avez des questions auxquelles il n'est pas possible de répondre dans ce manuel, contactez Parker Brand.
- Veillez à toujours inclure ce manuel lorsque vous vendez, prêtez ou transférez la propriété de ce produit.
- Ne permettez jamais aux enfants ou à toute personne incapable de comprendre pleinement les instructions données dans le manuel d'utiliser la machine

i CIRCONSTANCE DE TRAVAIL

- Ne démarrez jamais le moteur à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment fermé.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.

- N'utilisez jamais le produit

1. lorsque le sol est glissant ou lorsque vous ne pouvez pas maintenir une position stable.

2. la nuit, en cas de brouillard épais ou à tout autre moment où votre field de vision pourrait être limitée et où il serait difficile pour avoir une vue claire de la zone de travail.

3. pendant les tempêtes de pluie, les orages, les vents violents ou à tout autre moment où les conditions météorologiques pourraient rendre l'utilisation du produit dangereuse.

i PLAN DE TRAVAILLE

- Vous ne devez jamais utiliser ce produit lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool (influence), lorsque vous souffrez d'épuisement ou de manque de sommeil, lorsque vous êtes somnolent en raison de la prise de médicaments contre le rhume ou à tout autre moment où il existe une possibilité que votre jugement soit altéré ou que vous ne soyez pas en mesure d'utiliser le produit correctement et de manière sûre.
- - Lorsque vous planifiez votre horaire de travail, prévoyez suffisamment de temps pour vous reposer. Limitez la durée d'utilisation continue du produit à environ 30 à 40 minutes par séance, et prenez 10 à 20 minutes de repos entre les séances. Essayez également de limiter à moins de deux heures la durée totale du travail effectué au cours d'une même journée.
- Si vous ne respectez pas le temps ou les méthodes de travail, des microtraumatismes répétés peuvent se produire,
- Si vous ressentez un malaise, une rougeur et un gonflement de votre fingers ou de tout autre partie de votre corps, consultez un médecin avant que votre état n'empire.
- Pour éviter les plaintes liées au bruit, faites fonctionner le produit entre 9h et 17h.

i AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

- La zone située dans un périmètre de 15 m autour de la personne qui utilise le produit doit être considérée comme une zone dangereuse dans laquelle personne ne doit entrer. Si nécessaire, une corde jaune et des panneaux d'avertissement doivent être placés autour du périmètre de la zone. Lorsque le travail est effectué simultanément par deux ou plusieurs personnes, il faut veiller à regarder constamment autour ou à vérifier la présence et l'emplacement des autres personnes qui travaillent, de manière à maintenir une distance entre chaque personne suffisante pour assurer la sécurité.
- Vérifiez l'état de la zone de travail afin d'éviter tout accident en frappant des obstacles cachés tels que des souches, des pierres, des boîtes de conserve ou du verre brisé.
- Inspectez l'ensemble de l'unité pour détecter les fixations desserrées et les fuites de carburant. Assurez-vous que l'accessoire de coupe est correctement installé et solidement fixé.
- Veillez à ce que la protection de l'accessoire de coupe soit bien en place, ou démarrez le moteur. Le harnais doit être réglé de manière à ce que la main gauche
- vous risquez de vous blesser.
- Toujours nous le harnais. Ajustez le harnais pour le confort avant

peut tenir confortablement la poignée du guidon à peu près jusqu'à la taille..

i DÉMARRER LE MOTEUR

- Maintenez les spectateurs et les animaux à au moins 15 m du point d'opération. Si vous êtes approché, arrêtez immédiatement le moteur.
- Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, de sorte que l'accessoire de coupe commence à tourner dès que le moteur est démarré en mettant la gâchette des gaz en position de démarrage.
- Lorsque vous démarrez le moteur, placez le produit sur le sol dans une zone dégagée flat et maintenez-le fermement en place de manière à ce que ni l'obstacle de coupe ni le moteur ne démarrent.
- Après le démarrage du moteur, vérifiez que l'accessoire de coupe cesse de tourner lorsque la gâchette des gaz est ramenée complètement à sa position initiale. S'il continue à tourner même après que la gâchette de l'accélérateur ait été complètement ramenée en arrière, arrêtez le moteur et contactez Parker Brand.

i UTILISER LE PRODUIT

- Saisissez les poignées fermement des deux mains en utilisant toute votre main. Placez vos pieds légèrement écartés (un peu plus que la largeur des épaules) afin que votre poids soit réparti uniformément sur les deux jambes, et veillez toujours à maintenir une posture stable et régulière pendant le travail.

- Maintenez l'accessoire de coupe en dessous du niveau de la taille.

- Maintenez la vitesse du moteur au niveau requis pour effectuer les travaux de coupe, et n'augmentez jamais la vitesse du moteur au-dessus du niveau nécessaire.

- Si l'appareil commence à trembler ou à vibrer, arrêtez le moteur et vérifiez l'ensemble de l'appareil. N'utilisez pas l'appareil tant que le problème n'a pas été correctement corrigé. N'utilisez pas l'appareil tant que le problème n'a pas été correctement corrigé.

- Tenez toutes les parties de votre corps éloignées des outils de coupe en rotation et des surfaces chaudes.

- Ne touchez jamais le muffler, la bougie d'allumage ou d'autres pièces métalliques du moteur pendant que le moteur est en marche ou immédiatement après l'avoir éteint. Cela pourrait entraîner de graves brûlures ou un choc électrique.

i FAIRE ATTENTION AUX PERSONNES ENVIRONNANTES

- Protégez-vous contre les situations dangereuses à tout moment. Avertissez les adultes de tenir les animaux domestiques et les enfants à l'écart de la zone. Soyez prudent si vous êtes approché. Les débris de flying peuvent causer des blessures.

i MAINTENANCE

- Afin de maintenir votre produit en bon état de fonctionnement, effectuez à intervalles réguliers les opérations de maintenance et de contrôle décrites dans le manuel.

- Veillez toujours à éteindre le moteur avant d'effectuer toute procédure de maintenance ou de contrôle.

- Si une pièce doit être remplacée ou si des travaux d'entretien ou de réparation non décrits dans le présent manuel doivent être effectués, veuillez contacter Parker Brand.

- En aucun cas, vous ne devez démonter le produit ou le modifier de quelque manière que ce soit. Cela pourrait endommager le produit en cours de fonctionnement ou l'empêcher fonctionner correctement.

i MANIPULATION DU CARBURANT

- Le moteur de notre produit est conçu pour fonctionner avec un carburant mixte, qui contient beaucoup d'essence inflammable. Ne jamais stocker des bidons de carburant ou remplir le réservoir de l'appareil dans un endroit où il y a une chaudière, un poêle, du bois de feu, des étincelles électriques, des étincelles de soudage ou toute autre source de chaleur ou de feu qui pourrait enflammer le carburant.
- Ne jamais fumer pendant le fonctionnement de l'unité ou remplir son réservoir de carburant.
- Lorsque remplir le réservoir, toujours éteindre le moteur et le laisser refroidir. Regardez attentivement autour de vous pour vous assurer qu'il n'y a pas d'étincelles ou d'ouvertures de flammes n'importe où à proximité avant de faire le plein.
- Essuyez complètement le carburant renversé à l'aide d'un chiffon sec si vous en renversez pendant le ravitaillement.
- Après le ravitaillement, revissez le bouchon du réservoir et transportez l'appareil à un endroit situé à 3 m ou plus de l'endroit où il a été ravitaillé avant d'allumer le moteur.

i TRANSPORTS

- Lorsque vous transportez le produit à la main, couvrez l'accessoire de coupe si nécessaire, soulevez le produit et transportez-le en faisant attention à l'accessoire de coupe.
- Ne transportez jamais le produit sur des routes accidentées ou sur de longues distances par véhicule sans avoir retiré tout le carburant du réservoir. Dans ce cas, le carburant pourrait s'échapper du réservoir pendant le transport.

QU'Y A-T-IL DANS LA BOÎTE

MOTEUR PRINCIPAL

GÂCHETTE DE L'ACCÉLÉRATEUR + INTERRUPTEUR MARCHÉ/ARRÊT+ THROTTLE SET BUTTON

MANUTENTION

FIXATION DU TAILLE-HAIE

FIXATION DE LA SCIE À CHAÎNE

LOWER SHAFT + SPOOL AND BLADE HUB + BRACKET FOR LOWER GUARD

Des rondelles et des écrous sont préinstallés sur l'arbre inférieur.



RONDELLE 'A'

RONDELLE 'B'

RONDELLE DE VERROUILLAGE

ÉCROU DELAME À 3 DENTS

PÔLE D'EXTENSION

QU'Y A-T-IL DANS LA BOÎTE

VITRES DE SÉCURITÉ



GANTS DE SÉCURITÉ



SPOO



BOUTEILLE DE MÉLANGE DE CARBURANT



COUVERTURE DU BAR



LAME À TROIS



SÉCURITÉ



GARDE INFÉRIEURE



COUVERTURES DE LAMES DE TAILLE-HAIES



TOOLKIT



KIT D'OUTILS
+ LIGNE DE BOBINAGE + CLÉ À BOUGIE
+2x ALLEN KEYS + SPANNER
+2x LAVEURS +4x BOULONS ALLEN
+2x VERROUILLAGE

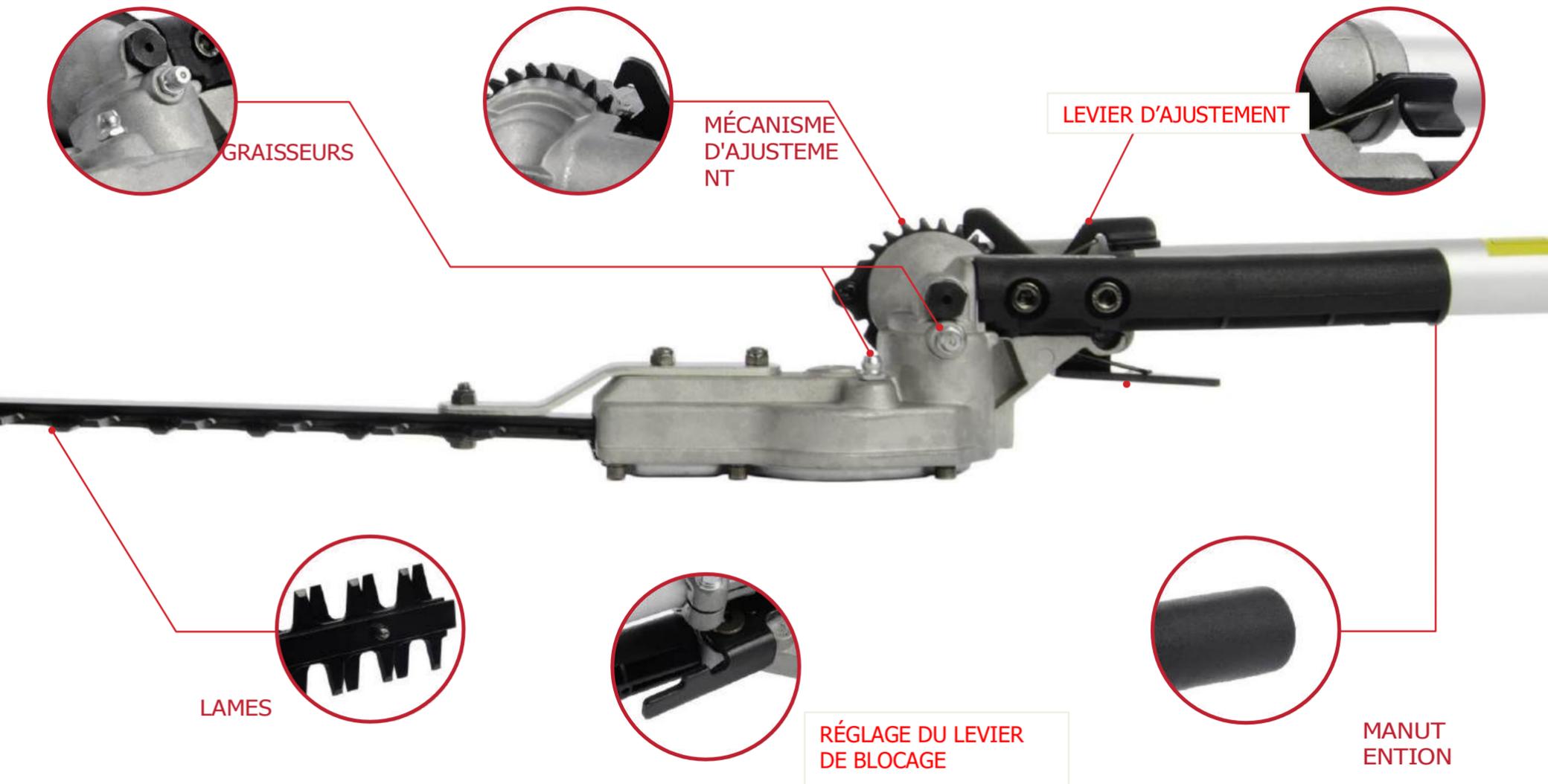
CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT



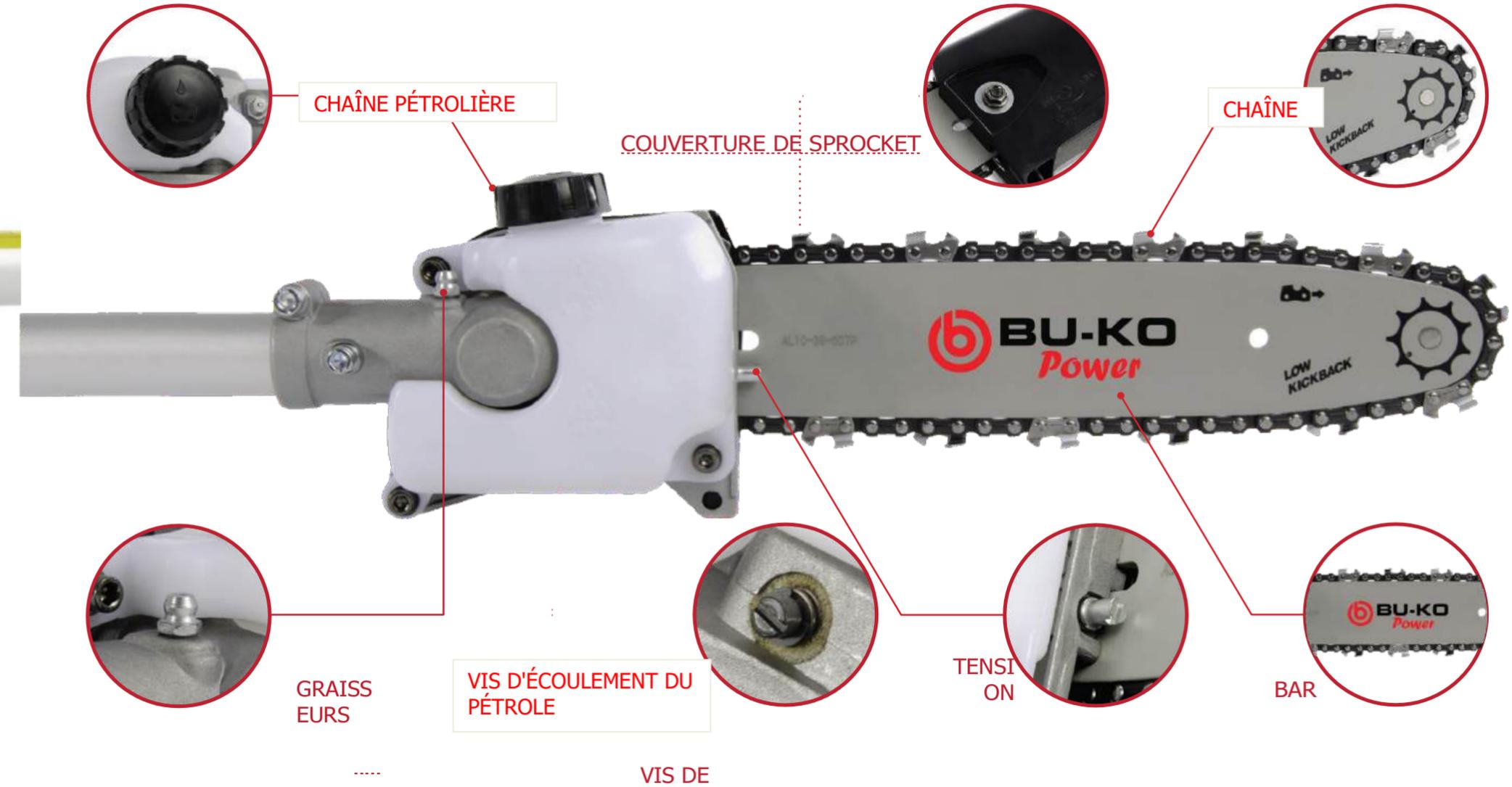
CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT



CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT



CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT



AVIS

**CE CARBURANT DOIT ÊTRE
MÉLANGÉ À DE L'HUILE 2
TEMPS DANS UN RAPPORT
DE 40:1 (ESSENCE: HUILE)**



1

INSPECTER LE MULTI-OUTIL



Vérifiez que le Multi Tool n'est pas endommagé et que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant de l'utiliser. Une inspection périodique régulière est nécessaire pour s'assurer que la débroussailleuse est adaptée à la tâche.

Avant d'utiliser le Multi Tool, une évaluation des risques doit être effectuée en respectant la législation du pays d'utilisation.



NOTE : Ce Multi Tool n'est pas fourni avec du carburant ou de l'huile dans le moteur, il ne reste que des traces de tests.
NOTE : Le carburant pour cette machine doit être mélangé avec de l'huile 2 temps dans un rapport de 40:1 (Essence:Huile)
ATTENTION ! Ne pas démarrer sans ajouter un rapport 40:1 (Essence:Huile) first, sinon le moteur sera endommagé.

AVIS

**LE MOYEU DE CETTE MACHINE
EST PRÉ-ASSEMBLÉ**

2

RONDELLES DE BLOCAGE



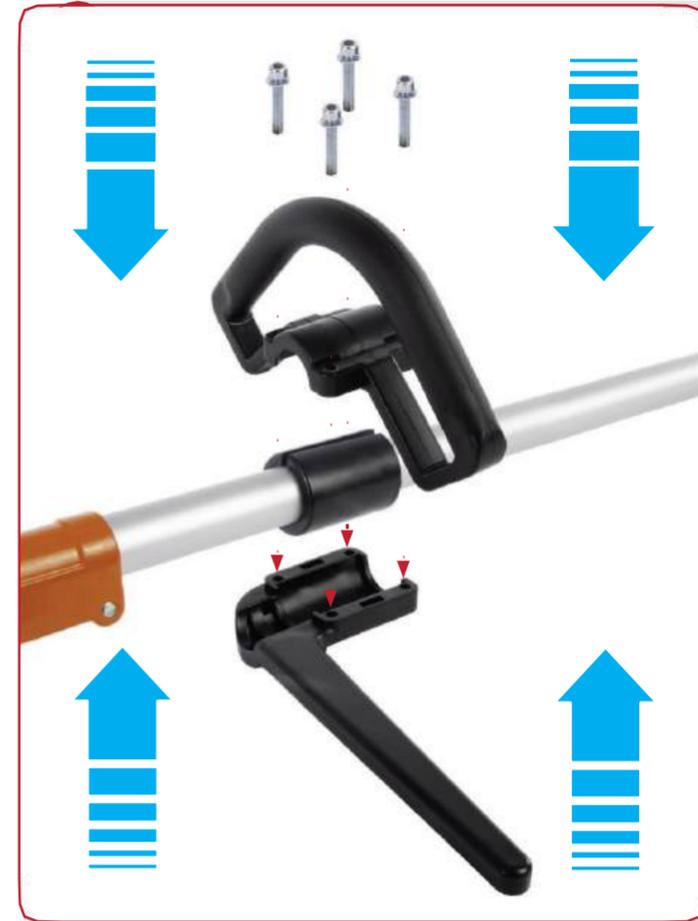
Les rondelles de blocage peuvent être pré-installées sur le moyeu de la machine.

Le moyeu doit être assemblé dans différentes configurations à fit pièces jointes appropriées.

La rondelle "A" doit être installée à tout moment, quelle que soit la fixation fitted au moyeu...



REMARQUE : Veuillez suivre attentivement toutes les instructions lorsque fitting les différentes pièces jointes de découpe
ATTENTION ! Ne démarrez pas le Multi Tool sans vous assurer que les outils de coupe sont correctement fitted.



2 ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE DE



La poignée est composée de trois parties, la poignée supérieure, l'amortisseur de tige et la poignée inférieure.

La poignée est maintenue par quatre boulons allen qui sont fournis dans la boîte multi-outils. Positionnez la poignée sur l'arbre relié au moteur dans la position la plus confortable pour l'utilisateur.

3 ATTACHER LA GARDE



Fixez le protecteur sur l'arbre inférieur à l'aide des vis et des outils fournis.

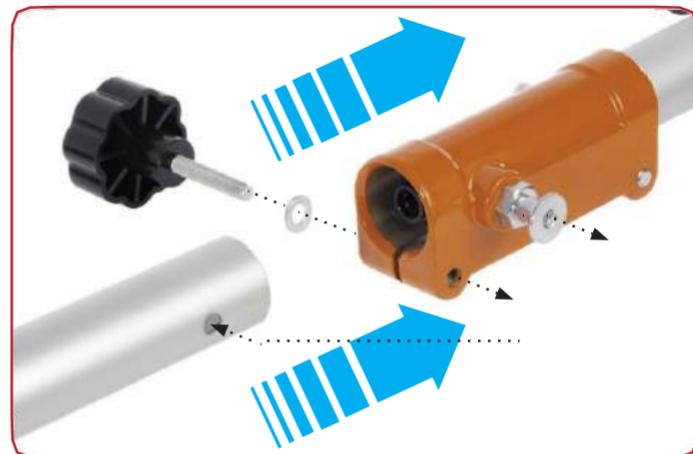
4 ATTACHER LA GARDE



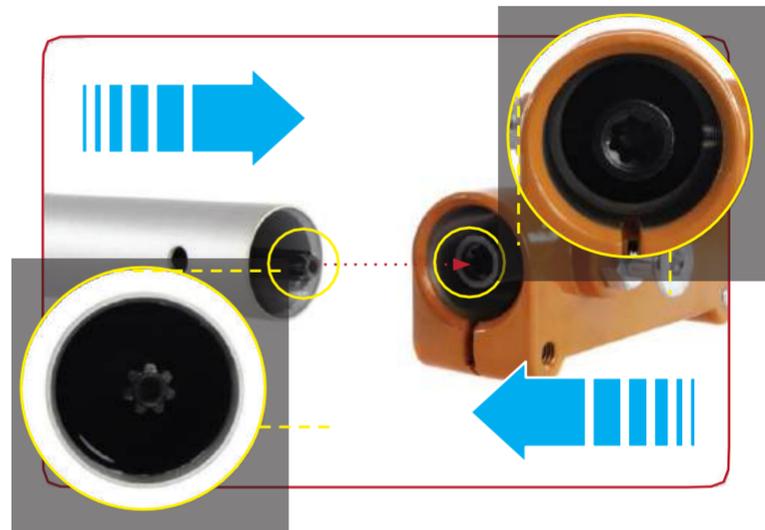
Placez le garde sur l'arbre inférieur à l'aide du 2x vis fournies.

Veillez à ne pas trop serrer les vis car cela pourrait les endommager.

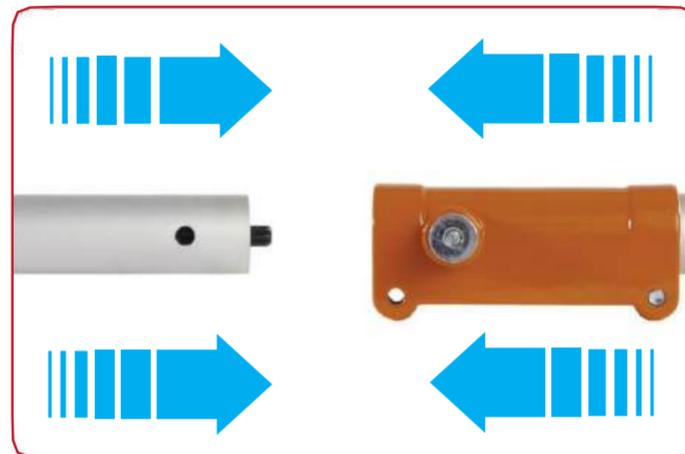
 REMARQUE : un serrage excessif des boulons/vis peut endommager le boulon/la vis et/ou la machine.

5 DE L'ARBRE À

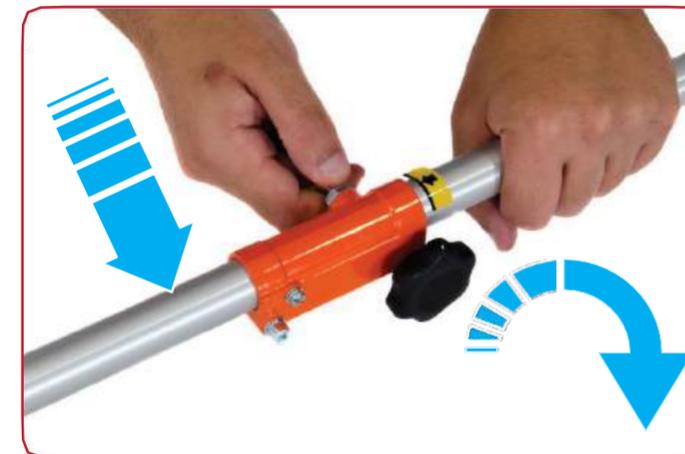
Insérez le bouton de verrouillage dans le connecteur de l'arbre.
Tirez et maintenez la goupille de verrouillage tout en fixant l'arbre inférieur dans le joint

6 ALIGNER LES

Lorsque vous insérez l'arbre dans le joint, faites particulièrement attention aux cannelures de l'arbre.
Il est essentiel que les cannelures soient correctement connectées pour que la machine fonctionne.

7 REJOINDRE LES

Une fois que vous êtes satisfait que les cannelures et le trou de la goupille de positionnement sont alignés suffisamment, connectez l'arbre à l'articulation.

8 LIBÉRER LA GOUPILLE

Relâchez la goupille et faites tourner l'arbre inférieur jusqu'à ce que l'articulation soit verrouillée en position.

9 RESSERRER LES

Sécurisez le joint en serrant le bouton.
Pour serrer le bouton, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

10

MOYEU



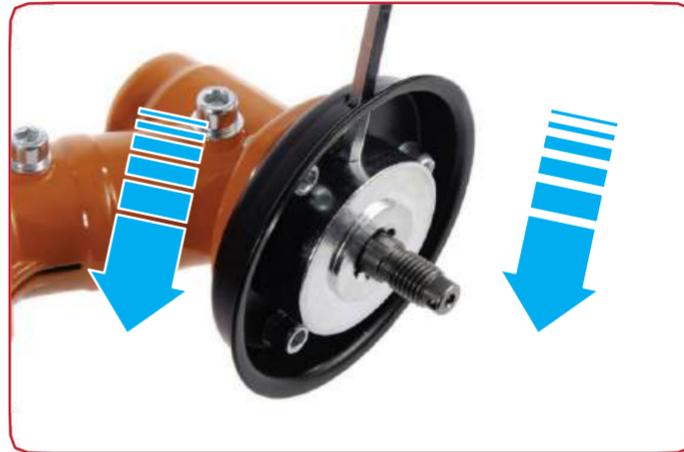
Aligner les trous du collier, de la rondelle "A" et de la essieu. Les domaines mis en évidence ci-dessus. Le but de ce est de permettre le serrage de la bobine ou de l'écrou de lame à 3 dents en bloquant l'axe, ceci est fait en insérant la clé allen à travers les trous surlignés ci-dessus.

i

Veuillez noter que la rondelle "A", la rondelle "B" et l'écrou à 3 dents (rondelles de blocage) peuvent être fournis

11

MOYEU



Verrouillez l'axe en plaçant la clé allen dans le trou de positionnement du collier, à travers la rondelle "A" et dans l'axe. Vous pouvez maintenant enrouler la bobine ou l'écrou de lame à 3 dents sur le filetage en le tournant

dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Veuillez vous assurer que la bobine est bien fixée et fermée correctement et que la lame à 3 dents est située au centre du moyeu avant l'utilisation.



ATTENTION ! Assurez-vous que la bobine ou la lame est correctement fixée avant de l'utiliser.



i

The hub is threaded counterclockwise to tighten it.

1 INSTALLER UNE



Installez la rondelle "A" comme illustré ci-dessus. Alignez le trou de la rondelle avec le trou du collier de la bobine.

2 FIXER LA LAME



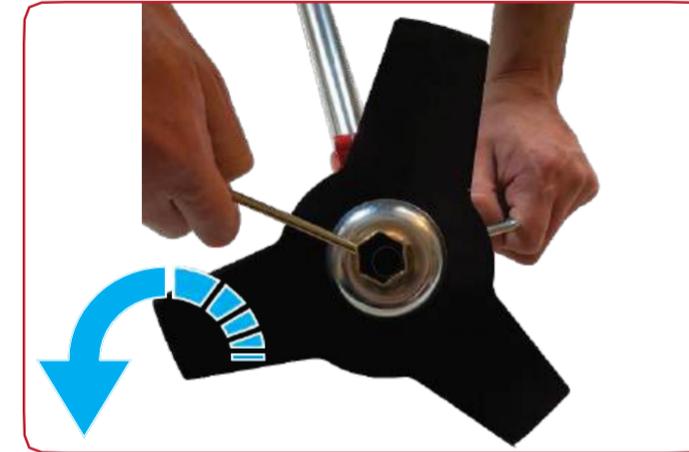
Placez la lame à trois dents de manière à ce que le trou central se trouve dans la rondelle "A".

3 RONDELLE SUPÉRIEURE



Il est important que la lame soit correctement positionnée dans la rondelle "A" et non pas dans une position décentrée qui pourrait causer des vibrations excessives et des dommages prématurés à l'arbre

4 SERRER L'ÉCROU DE



inférieur Installez la rondelle "B" comme illustré ci-dessus pour fixer la lame à l'arbre.

5 SÉCURISER



Verrouillez l'essieu en plaçant la clé allen dans le trou de positionnement du collier et serrez l'écrou de blocage à l'aide de la clé fournie, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. (Suivez les étapes 8 et 9 de la section "Assemblage" sur la façon de verrouiller l'essieu).



REMARQUE : Veuillez noter que la rondelle "A", la rondelle "B" et l'écrou de la lame à 3 dents (rondelles de blocage) peuvent être



REMARQUE : Le moyeu est fileté à l'envers, de sorte que pour serrer l'écrou, vous devrez le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour vous assurer qu'il est bien en place avec l'accessoire de coupe choisi. Pour desserrer l'écrou, utilisez la clé fournie pour le



INSTALLATION DE LA BOBINE



INSTALLATION DE LA BOBINE

1 INSTALLER UNE



Installez la rondelle "A" comme illustré ci-dessus. Alignez la rondelle avec le trou du collier de la bobine.

Le but de cette rondelle est de permettre le serrage de la bobine en bloquant l'arbre, ce qui se fait en insérant la clé allen à travers le trou du collier et dans le trou de la rondelle "A".

i Veuillez noter que la rondelle "A", la rondelle "B" et l'écrou à 3 dents (rondelles de blocage) peuvent être fournis

2 FIXER LE BOÎTIER DE LA



Verrouillez l'axe en plaçant la clé allen dans le trou de positionnement du collier et enroulez la bobine sur le fil en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Veillez vous assurer que la bobine est bien fixée et correctement fermée avant de l'utiliser.

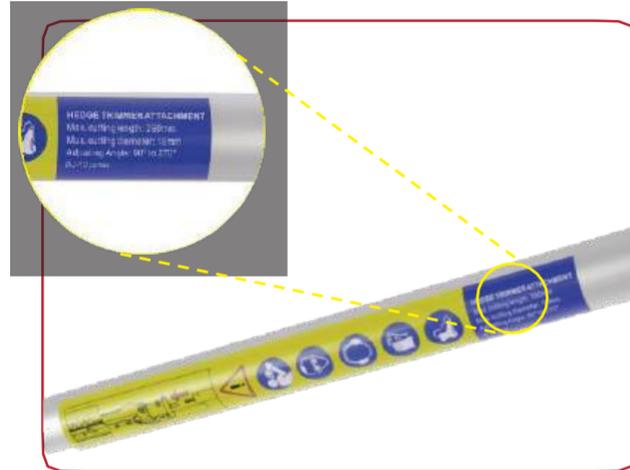
(Suivez les étapes 8 et 9 de la section "Assemblage" pour savoir comment

bloquer l'essieu).

i Pour retirer la bobine, suivez les instructions ci-dessus en sens

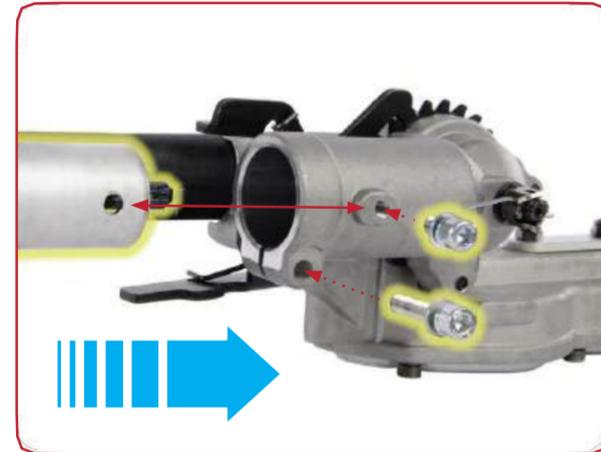
INSTALLATION D'UN ACCESSOIRE POUR TAILLE-HAIE

1 POTEAU DE TAILLE-



Localisez le poteau de fixation du taille-haie qui peut être identifié grâce à l'autocollant identification.

2 FIXER LA TÊTE DE COUPE SUR LE



Insérez le poteau dans la fixation.

Le boulon allen court doit se trouver dans le trou sur le côté du poteau de fixation, le boîtier de la fixation et dans le localisateur.

Le long boulon allen assure la fixation au poteau.

3 À ATTACHER À LA

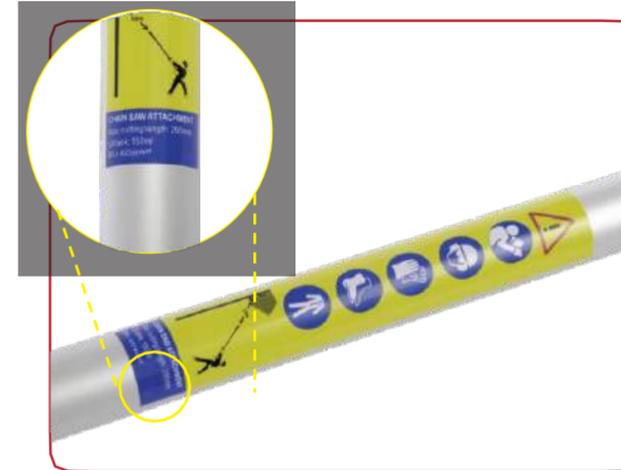


Fixez le poteau avec la tête de coupe à la machine.

(Suivez les étapes 5, 6 et 7 de la section "Assemblage" sur la façon de le fixer à la machine).

INSTALLATION D'UNE SCIE À CHAÎNE

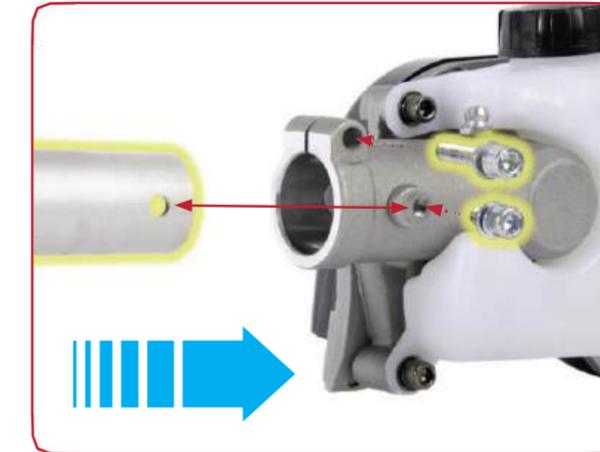
1 POTEAU DE LA



Localisez le poteau de fixation de la tronçonneuse qui peut être identifié grâce à l'autocollant identification.

Retirez le protecteur d'arbre rouge du bas du poteau de fixation de la scie à chaîne.

2 FIXER LA TÊTE DE COUPE SUR LE



Insérez le poteau dans la fixation.

Le boulon allen court doit être placé à travers le boîtier de la fixation et dans le trou de positionnement sur le côté du poteau de la fixation.

Le boulon allongé long fixe la fixation au poteau.

3 À ATTACHER À LA



Fixez le poteau avec la tête de coupe à la machine.

(Suivez les étapes 5, 6 et 7 de la section "Assemblage" sur la façon de le fixer à la machine).

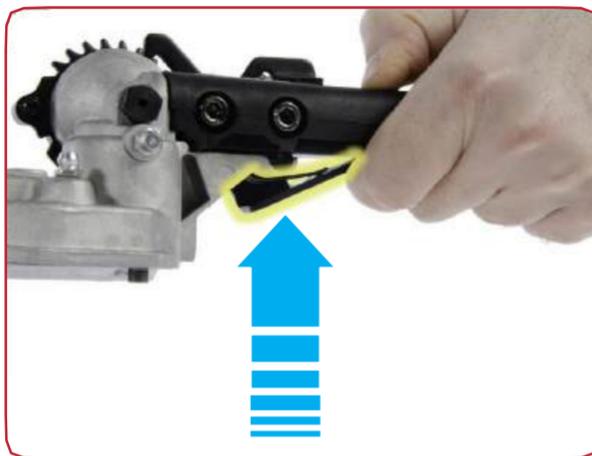
REMARQUE : Lors de la fixation de la tête de coupe du taille-haie, veillez à utiliser l'arbre correspondant lors de la connexion à la machine.

REMARQUE : Lors de la fixation de la tête de coupe du taille-haie, veillez à utiliser l'arbre correspondant lors de la connexion à la machine. ATTENTION ! Il est essentiel d'utiliser l'arbre correct pour les têtes de coupe afin que la machine fonctionne.

RÉGLAGE DE L'ANGLE DU TAILLE-

1

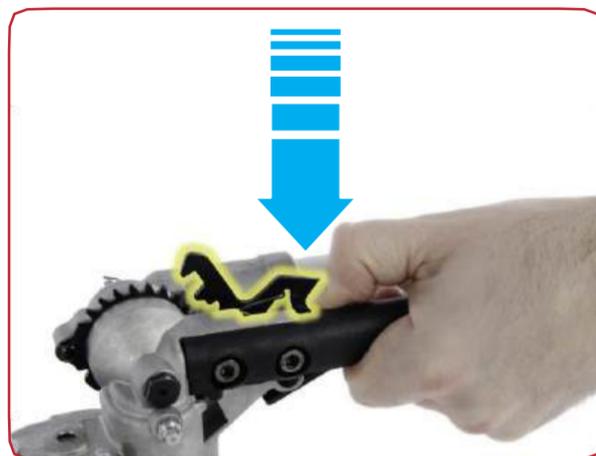
LEVIER DE



Le moteur étant arrêté, saisissez la poignée de réglage
Soulevez le levier de verrouillage du réglage de l'angle avec votre index finger et tenez

2

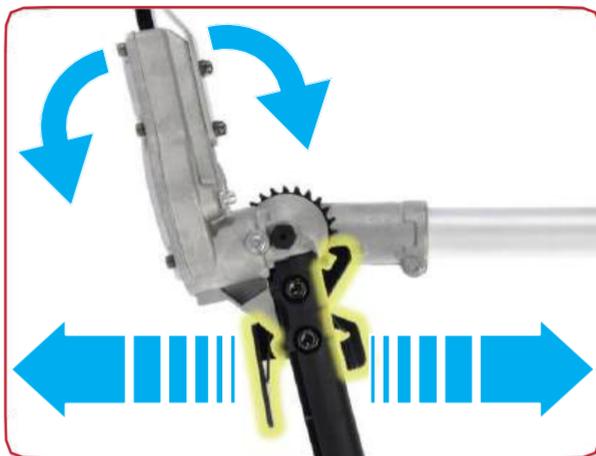
LEVIER DE RÉGLAGE DE



Tout en maintenant le levier de blocage du réglage de l'angle, appuyez avec votre pouce sur le levier de réglage de l'angle et réglez la tête de coupe à un angle approprié.

2

RÉGLAGE ET



Une fois que la tête de coupe est réglée à l'angle requis, relâchez les leviers pour verrouiller la tête de coupe en position.



ATTENTION ! La poignée de réglage du taille-haie contient des pièces mobiles qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas utilisées correctement.

REMARQUE : Portez toujours des gants de sécurité lorsque vous utilisez les pièces mobiles afin d'éviter tout risque de

RÉGLAGE DE L'ANGLE DU TAILLE-HAIE

1

GRAISSEURS DE TAILLE-HAIES



Les composants de la boîte de vitesses du taille-haie doivent travailler très dur et doivent donc rester bien lubrifiés à tout moment. Avant ou après chaque utilisation.

Il y a deux graisseurs sur le boîtier d'engrenages du Hedge Trimmer. Assurez-vous d'ajouter de la graisse aux deux.



ATTENTION ! Utilisez une graisse de boîte de vitesses appropriée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une défaillance de l'appareil.

2

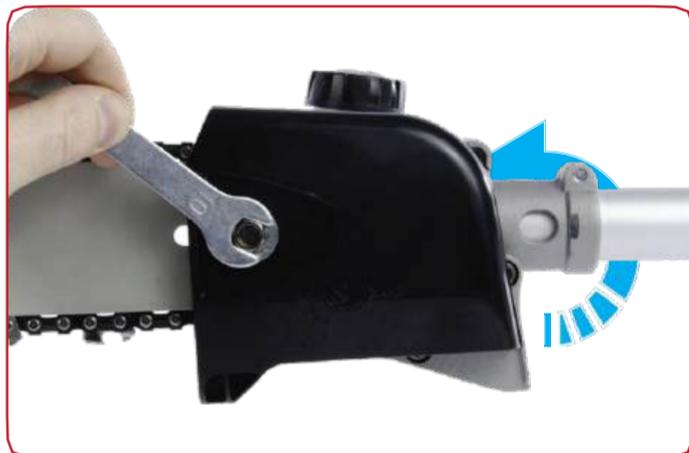
AJOUTER DE LA GRAISSE AU



Connecter un pistolet graisseur compatible à la boîte de vitesses les graisseurs de l'assemblage.

Pompez la graisse de la boîte de vitesses dans les graisseurs. Utilisez une graisse pour boîte de vitesses à usage général.

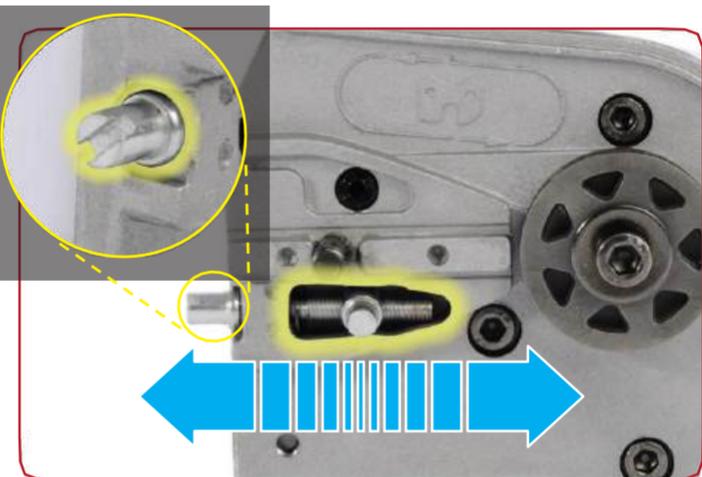
1 RETIRER LE COUVERCLE



Le moteur étant arrêté, retirez l'écrou de 10 mm en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

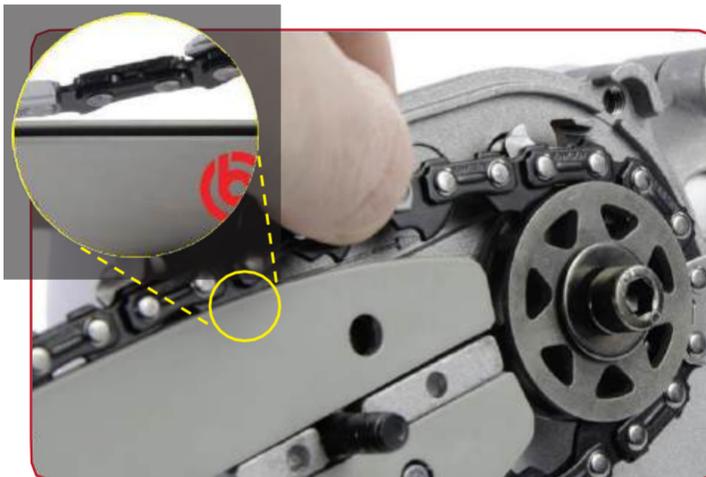
Retirez le couvercle du pignon d'entraînement.

2 AJUSTER LA VIS DE



Ajustez la vis de réglage de la tension de la chaîne jusqu'à ce que la goupille de tension se trouve à peu près à mi-chemin

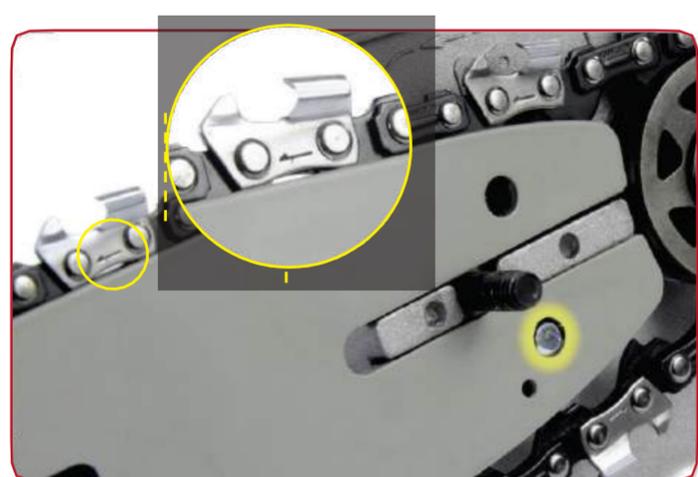
3 CHAÎNE LÂCHE



Posez la chaîne de la scie dans la rainure du guide-chaîne en commençant par le nez du guide-chaîne.

Veillez à ce que les dents du pignon soient correctement placées entre les maillons de la chaîne

4 ADAPTER LA CHAÎNE



Fixez le guide avec la chaîne sur le goujon de positionnement. Il peut être nécessaire de régler le tendeur pour que le guide fits passe correctement sur le goujon.

Les maillons de la chaîne sur le dessus du guide-chaîne doivent avoir la flèche dirigée vers l'extérieur du boîtier.

5 REMPLACER LE



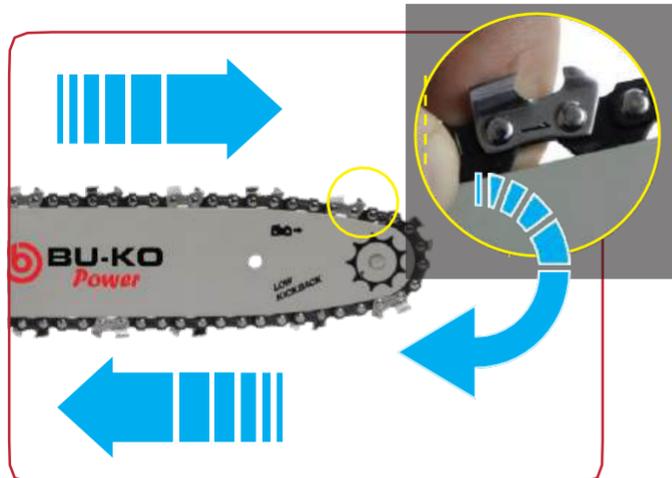
Remettez le couvercle du pignon d'entraînement en place. Tenez la pointe de la barre vers le haut, l'écrou doit être finger au maximum.

4 AJUSTER LA TENSION



Tournez la vis de réglage de la tension de la chaîne dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la chaîne tire sur le bas du guide.

7 VÉRIFIER LA TENSION



Lorsqu'elle est correctement réglée, il devrait être possible de faire passer manuellement la chaîne autour du guide-chaîne et de tirer un maillon complet de la chaîne pour le dégager de la rainure.

8 UN COUVERCLE DE



Une fois satisfait tendu, serrez fermement l'écrou de 10 mm à l'aide de la clé fournie dans la boîte à outils.



NOTE : Inspectez et ajustez la chaîne régulièrement jusqu'à ce que le premier tronçon soit retiré.

ATTENTION ! Faites attention en manipulant la chaîne car elle est coupante. Utilisez des gants de sécurité appropriés pour éviter les blessures.

REMARQUE : Lorsque la chaîne commence à s'user, la performance de coupe diminue. Aiguissez-la ou remplacez-la par

1 GRAISSEURS POUR SCIES À



Les composants de la boîte de vitesses doivent travailler très dur et doivent donc rester bien lubrifiés à tout moment. Avant ou après chaque utilisation.

2 AJOUTER DE LA GRAISSE À



Connecter un pistolet graisseur compatible à la tronçonneuse le graisseur de la boîte de vitesses.

Pompez la graisse de la boîte d'engrenages dans le graisseur. Utilisez une graisse pour boîte de vitesses à usage général.



ATTENTION ! Utilisez une graisse de boîte de vitesses appropriée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une défaillance de l'appareil.

1

HUILE DE



Un flow continu de l'huile sur la barre et
La chaîne doit être assurée à tout moment.

Cette huile lubrifie la chaîne autour du guide-chaîne, l'empêchant de
surchauffer et de se gripper.

L'huile pour chaîne ParkerBrand (SKU : PLO-CSO) est disponible
séparément sur le site www.parkerbrand.com

2

SUPPRIMER LA



Tournez le bouchon du réservoir d'huile dans le sens
inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.

3

REPLIR



Remplissez le réservoir avec de l'huile pour
chaînes. Utilisez un entonnoir approprié
pour aider à verser l'huile dans le réservoir
d'huile de chaîne et éviter les
déversements.

N'utilisez aucun autre type d'huile neuve
ou usagée. L'huile de chaîne est spécifiquement
conçue pour le travail et n'est pas nuisible
à l'environnement.

4

REPLACER LE

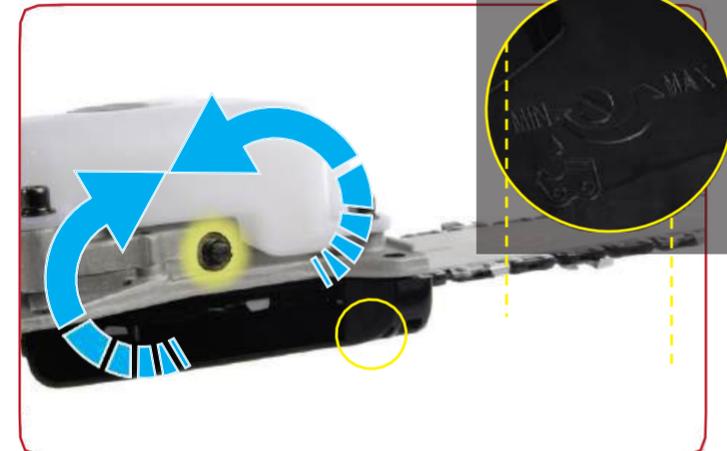


Remettez le bouchon du réservoir d'huile en
place en le tournant dans le sens des aiguilles
d'une montre.

Consultez le site flow de la chaîne d'huile. Voyez
la quantité qui est projetée de la pointe du bar à
plein régime sur un morceau de papier blanc
propre. Un léger jet d'huile doit être jeté sur le
papier. Si elle semble excessive ou trop légère,
ajustez si nécessaire.

5

AJUSTER LE DÉBIT



Le moteur étant arrêté, réglez l'huile flow vis de réglage dans
le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter ou
dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer.

Démarrez le moteur et testez le flow. Lorsque
un montant de suffisant est jeté du pourboire,
l'adaptation est terminée.

Un réservoir rempli d'huile de chaîne s'asséchera bien avant
que le moteur ne tombe en panne sèche. Vérifiez
continuellement le niveau d'huile pendant l'utilisation, refilling
le réservoir avant qu'il ne soit vide.



ATTENTION : Une exposition prolongée à l'huile est dangereuse, toujours se laver soigneusement les mains après avoir
manipulé de l'huile.
REMARQUE : Portez toujours des gants de protection lorsque vous manipulez de l'huile, quelle qu'en soit la nature.

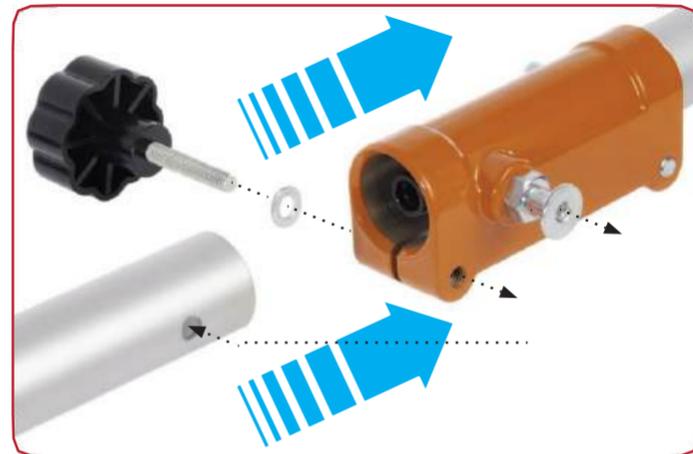
1 L'INSTALLATION DE



L'extension du pôle se trouve dans votre boîte BU-KO5200.

Retirez la protection de l'arbre du bas de l'extension de poteau.

2 REJOINDRE LES



Insérez le bouton de verrouillage dans le connecteur de l'arbre.

Tirez et maintenez la goupille de verrouillage tout en fixant l'arbre inférieur dans le joint

3 LIBÉRER LA GOUPILLE



Relâchez la goupille et faites tourner l'arbre inférieur jusqu'à ce que l'articulation soit verrouillée en position.

4 RESSERRER



Sécurisez le joint en serrant le bouton.

Pour serrer le bouton, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre

5 ATTACHEMENT



La rallonge est uniquement conçue pour être utilisée avec les accessoires de la scie à chaîne/du coupe-haies afin de permettre une hauteur de travail plus élevée.

Elle ne doit pas être utilisée avec les accessoires pour débroussailluses/débroussailluses. Effectuez tous les contrôles de sécurité appropriés avant de procéder à toute tâche utilisant l'une des pièces jointes.

(Suivez les étapes 1, 2 et 3 de la section "Installation de la haie Trimmer/attachement de la scie à chaîne" & étapes 5, 6 & 7 dans "Assemblage")



DANGER ! Cet outil électrique n'est pas isolé contre les chocs électriques. Pour réduire le risque d'électrocution, ne faites jamais fonctionner cet outil électrique à proximité de fils ou de câbles (électriques, etc.) transportant du courant électrique.

DANGER ! L'électricité peut produire un arc électrique d'un point à un autre. Une tension plus élevée peut augmenter la distance sur laquelle l'électricité peut s'arc. Le courant électrique peut également être acheminé par des branches, surtout si elles sont humides.

1 LA DURETÉ



Le harnais est inclus dans votre BU-KO5200. Le harnais vous permet de travailler en toute sécurité et confortablement tout en utilisant votre machine.

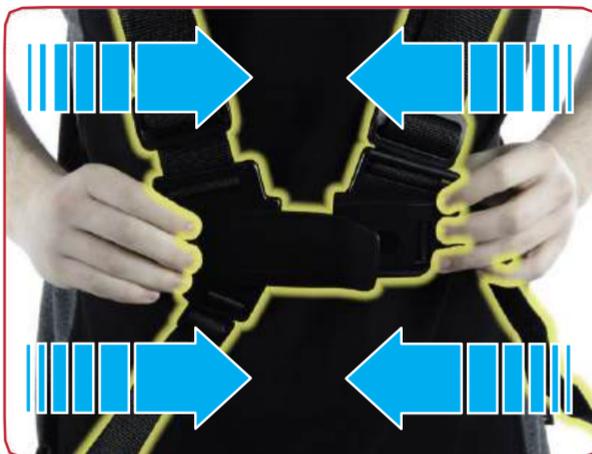
Il comporte des sangles rembourrées pour plus de confort, un coussin de protection pour les cuisses, des sangles entièrement réglables et un crochet à dégagement rapide.

2 À PLACER AU-



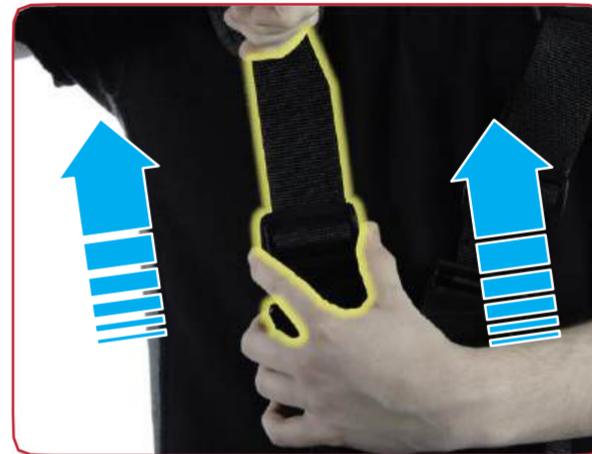
Placez le harnais sur votre tête en veillant à ce que les bretelles rembourrées soient placées sur vos épaules

3 BOUCLE DE



Verrouillez la boucle à pression pour maintenir le harnais en place

4 AJUSTER



Le harnais est entièrement ajustable grâce à 8 sangles de réglage pour assurer le confort. Veillez à répartir le poids de manière égale sur les deux épaules à l'aide des dispositifs de réglage des sangles.

Sachez que vous devez porter le harnais pour adapter au mieux à votre cadre. Sachez que vous devez porter le harnais pour vous assurer que le harnais est dans la position la plus confortable possible.

5 PAD COUP



Veillez à ce que le coussinet de cuisse soit placé dans la bonne position afin qu'il vous protège entièrement des points de pression créés par le contact avec l'appareil pendant l'utilisation.

Le rembourrage de la cuisse est normalement positionné du côté droit, c'est-à-dire du même côté que la machine.

6 VUE DE FACE ET VUE



Votre harnais est conçu pour être porté avec la boucle à pression à l'avant.

Le Multi Tool doit être suspendu à droite et reposer sur le rembourrage de la cuisse.

La plaque dorsale doit se trouver au centre de votre dos. Ajustez le harnais de manière à ce qu'il soit fixé contre votre corps dans la position la plus confortable.

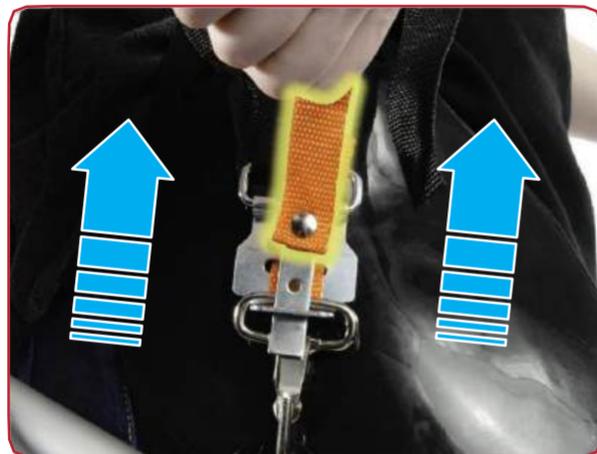
Le harnais se règle facilement à l'aide des dispositifs de réglage des sangles.



ATTENTION : Pour votre propre sécurité, votre confort et pour obtenir les meilleurs résultats, utilisez toujours le BU-KO5200 avec le harnais fourni

7

CROCHET À



Attachez et détachez facilement l'appareil du harnais à l'aide du crochet à dégagement rapide.

Pour détacher l'appareil du crochet, tirez la languette orange vers le haut.

Veillez vous assurer que l'appareil est correctement fixé ou soutenu avant de relâcher le crochet à dégagement rapide afin d'éviter tout dommage.

8

REEMPLACER LE



Après l'utilisation du crochet à libération rapide, il faudra le remonter.

Placez le crochet inférieur sur le crochet supérieur avec la languette orange attachée.

9

INSÉRER LA



Placez la goupille de déclenchement dans la fente du crochet supérieur en vous assurant que la goupille passe

Le crochet à libération rapide est maintenant réassemblé et prêt à être utilisé à nouveau en cas de besoin.

CETTE PAGE A ÉTÉ INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE VIDE



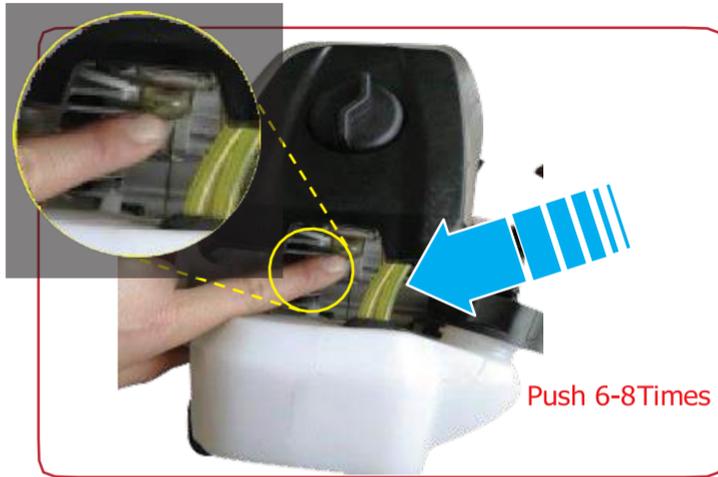
NOTE : Assurez-vous que le moteur est éteint avant d'utiliser le crochet à dégagement rapide
ATTENTION ! Avant d'utiliser le crochet à dégagement rapide, placez l'appareil sur une surface solide, la chute de

1 REMPLIR LE



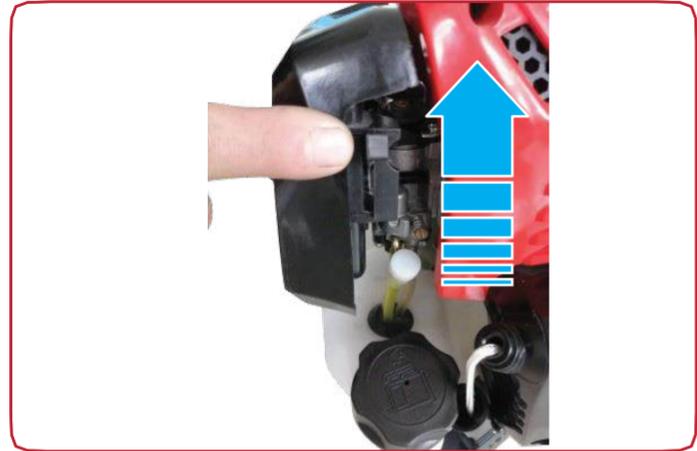
Enlever le bouchon du réservoir et fill le réservoir à plus que 80 % de la capacité.
Le carburant doit être un mélange d'essence sans plomb et d'huile 2 temps dans un rapport de 40:1.

2 AMORCER LE



Amorcez le carburateur en appuyant plusieurs fois sur l'ampoule située sous l'air filter qui abrite Push 6-8 fois.
Le bouchon du réservoir doit être bien fixé et serré pour que le carburateur pour amorcer.

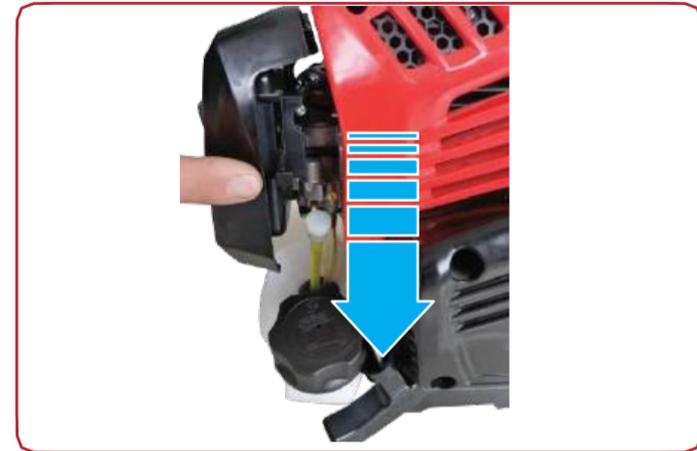
3 A FERMER LE STARTER



Pour les démarrages à froid, fermez le starter en faisant glisser le levier vers le haut.



3 B OPEN CHOKE (DÉMARRAGE



Pour les démarrages à chaud, ouvrir le starter en faisant glisser le levier vers le bas.



AVERTISSEMENT : Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, de sorte que l'accessoire de coupe commence à tourner dès que la vitesse du moteur est suffisante.

AVERTISSEMENT : le carburant est très inflammable et il faut veiller à éviter tout déversement et tout contact avec flammes nu.

4 SWITCH



Activez l'alimentation de la bougie d'allumage en plaçant l'interrupteur marche/arrêt en position "I".

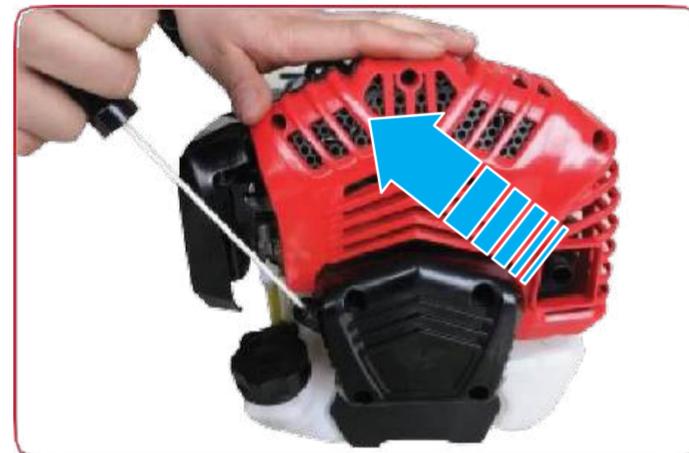
Le "I" doit être en position basse.

5 TENSION THE



Placez l'appareil sur le sol et utilisez votre pied gauche pour fixer l'arbre au sol tout en utilisant votre main droite pour tirer la poignée du démarreur de recul vers l'extérieur jusqu'à ce que vous sentiez une tension.

6 A START THE ENGINE (COLD)

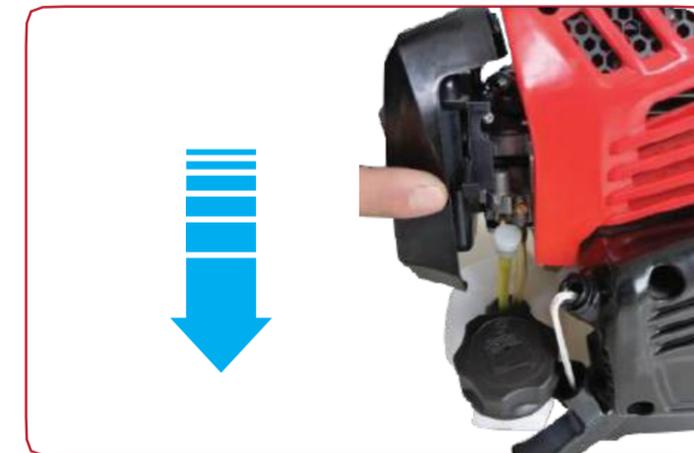


Assurez-vous que l'étrangleur est FERMÉ

1. Tirez deux fois de suite sur le démarreur à recul
2. Passez à l'étape 6B et suivez les instructions pour le démarrage à chaud.



6 B START THE ENGINE (WARM)



1. Assurez-vous que l'étrangleur est OUVERT

2. Tirez le démarreur à rappel en succession rapide jusqu'à ce que le moteur démarre.



REMARQUE : un refroidissement excessif peut rendre le moteur difficile à démarrer en raison d'un excès de carburant. Lorsque le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, ouvrez le starter et tirez à nouveau sur la corde, ou retirez la bougie et séchez-



ATTENTION ! Ne tirez pas sur le cordon du démarreur jusqu'au bout et évitez de relâcher la poignée lorsqu'elle est complètement sortie.

Ces deux éléments peuvent endommager prématurément le mécanisme.

1 PRÉPAREZ-VOUS À



Relâchez la gâchette des gaz et laissez le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes.

Cela permet au moteur de refroidir et de revenir à une température de fonctionnement optimale.

2 ÉTEINDRE



Éteignez le moteur en plaçant l'interrupteur marche/arrêt en position "O" ou "STOP" comme illustré ci-dessus.

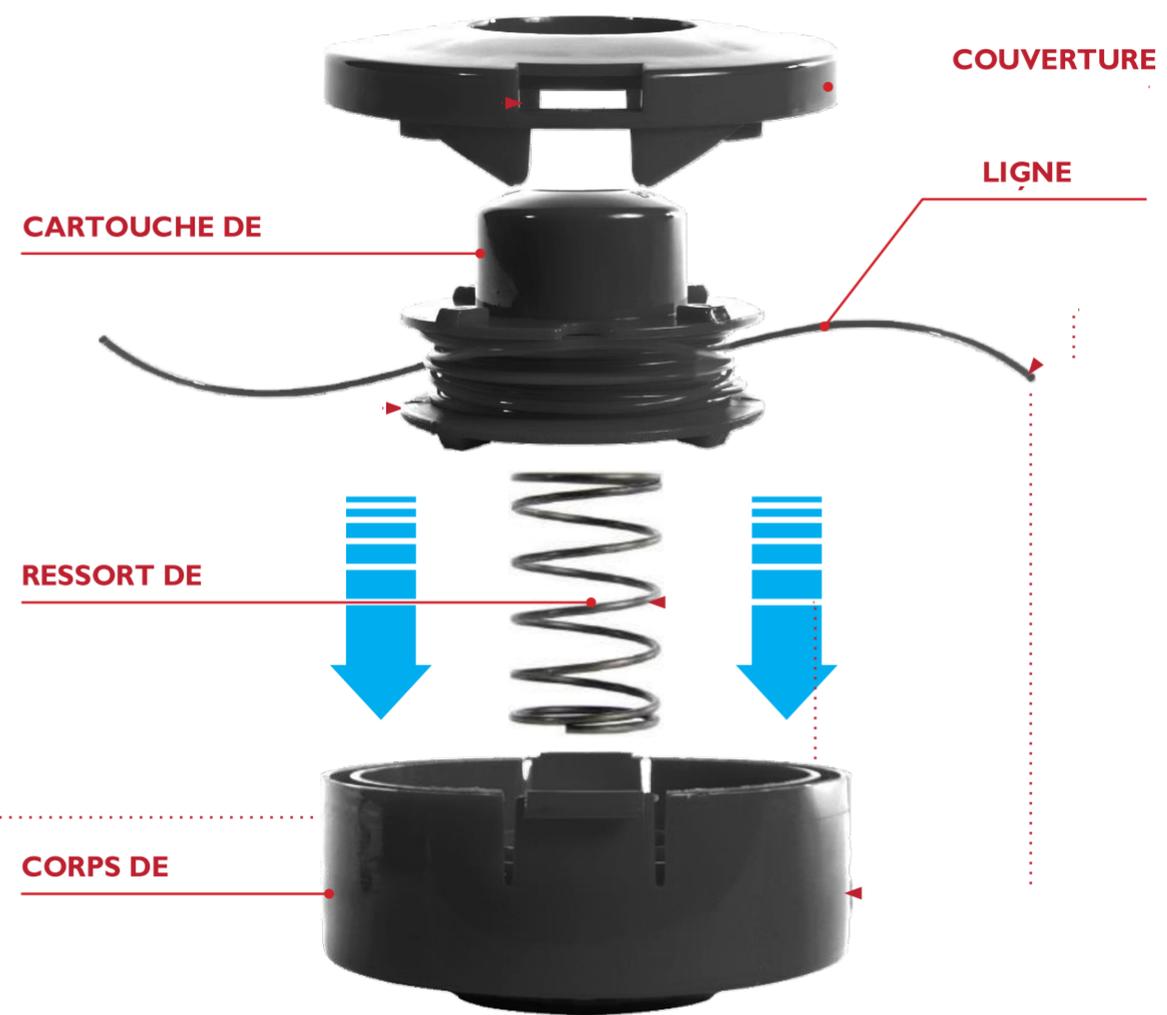
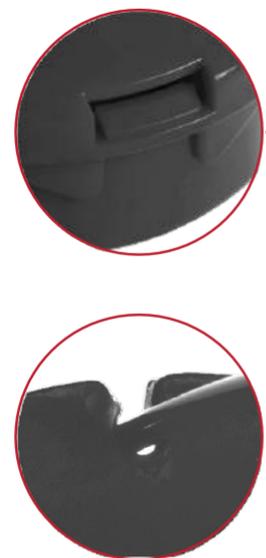
Lorsque vous redémarrez le moteur après l'avoir immédiatement arrêté, laissez le starter ouvert pour empêcher le moteur de tourner.



OFF

ON

CETTE PAGE A ÉTÉ INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE VIDE



TOURNER DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE POUR L'ATTACHER AU MOYEU



PORTER UNE



SENS

SENS



PUSH TO



BUMP TO FEED LINE

1 OUVRIR LA

Ouvrez la bobine en appuyant sur l'un des deux clips pour détacher le couvercle. Une fois le couvercle détaché, appuyez sur le deuxième clip et retirez la cartouche de la bobine de l'intérieur du boîtier.

2 PRÉPARER LES

La cartouche se compose de deux enroulements qui doivent être enroulés dans le sens indiqué sur la corps. Fixez le fil de remplacement à la cartouche comme indiqué.

3 SÉCURITÉ DE

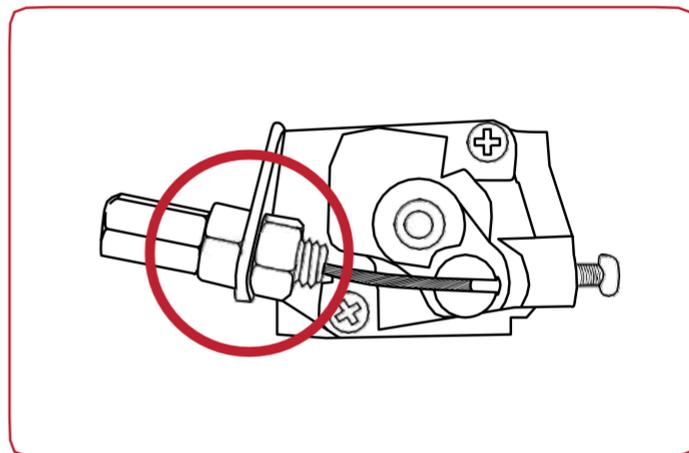
Fixez l'enroulement à l'intérieur de l'une des deux languettes pour saisir le cordon et l'empêcher de se dérouler.

4 RÉPÉTER LES

Repeat steps 2 & 3 for the second winding and thread back through the eyelets. Securing the cover by repeating 'Step 1' in reverse.

i REMARQUE : Le diamètre du fil de la pince à dénuder de

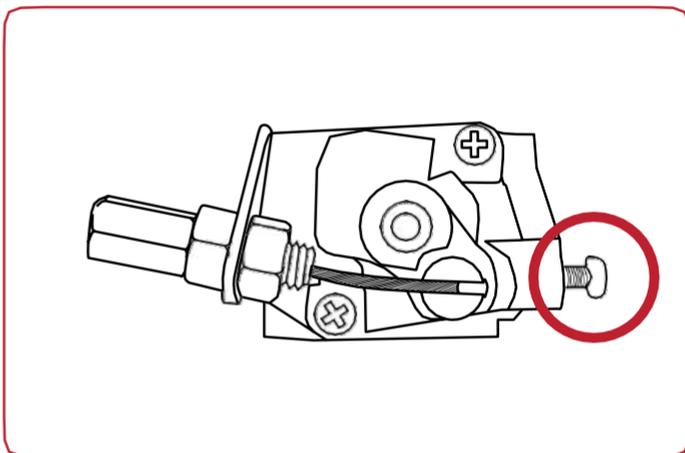
1 CÂBLE DE RÉGLAGE DE



Le câble de l'accélérateur peut devenir mou après une utilisation prolongée et un réglage peut être nécessaire.

Pour régler le câble de l'accélérateur, desserrez ou resserrez les écrous illustrés ci-dessus. Laissez toujours un jeu de 1 à 2 mm pour vous assurer que le câble n'est pas sous charge à tout moment..

2 LE RÉGLAGE DE LA



Lorsque le moteur a tendance à s'arrêter fréquemment au ralenti, tournez le dispositif de réglage du régime de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre.

Lorsque la tête de coupe continue de tourner après avoir relâché la gâchette, tournez le bouton de réglage de la vitesse de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

CETTE PAGE A ÉTÉ INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE VIDE

COUPER L'HERBE ET LES MAUVAISES HERBES

- Balayez de gauche à droite pour éviter les projections de débris. Tenez l'appareil de façon à ce que la tête soit hors du sol et inclinée d'environ 20 degrés dans la direction du balayage.
- Balayez de gauche à droite pour éviter de projeter des débris.
- Utilisez une action lente et délibérée pour couper les grosses pousses.
- Ne faites jamais pivoter l'appareil avec force, car vous risquez de perdre l'équilibre ou le contrôle de l'appareil.
- Essayez de contrôler le mouvement de coupe avec votre hanche plutôt que de placer toute la charge de travail sur vos bras et vos mains.
- Prenez des précautions pour éviter que le fil de fer, l'herbe et les mauvaises herbes mortes, sèches et à longue tige ne s'enroulent autour de la tête de l'arbre.
Ces matériaux peuvent bloquer la tête et faire glisser l'embrayage, ce qui endommage le système d'embrayage s'ils sont répétés fréquemment.

MÉTHODE DE COUPE

- Utilisez le côté avant gauche pour une coupe optimale.
- Guidez la lame de droite à gauche en l'inclinant légèrement vers votre gauche.
- Lorsque vous tondez une large zone, commencez à travailler à partir de votre extrémité gauche pour éviter l'interférence de l'herbe coupée.
- La lame peut être saisie par les mauvaises herbes si le régime du moteur est trop bas, ou si la lame coupe trop profondément dans les mauvaises herbes. Ajustez le régime du moteur et la profondeur de coupe en fonction du type de matériau à couper.

Si de l'herbe ou un autre objet se prend dans la lame, ou si l'appareil se met à trembler ou à vibrer, tournez off le moteur et vérifiez l'ensemble de l'appareil. Modifiez le

lame si elle a été endommagée.

Faites tourner off le moteur et assurez-vous que la lame s'est complètement arrêtée avant de vérifier la lame et d'enlever tout objet qui s'y serait pris.



AVERTISSEMENT : Portez toujours une protection oculaire pendant l'opération. Ne vous penchez jamais sur la tête de coupe en rotation. Ne faites jamais basculer

LE RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DE LA LIGNE

Votre débroussailleuse est équipée d'un semi-auto

de type nylon qui permet à l'opérateur d'avancer la ligne sans arrêter le moteur. Lorsque la ligne devient courte, il faut taper légèrement la tête sur le sol tout en faisant tourner le moteur à plein régime.

Chaque fois que la tête est heurtée, le fil avance d'environ 25,4 mm. Pour un meilleur effet, tapotez la tête sur un sol nu ou un sol dur. Évitez de heurter des herbes hautes et épaisses, car le moteur pourrait caler en cas de surcharge.

CHOISIR LA LAME

Choisissez l'accessoire de coupe recommandé en fonction de l'objet à couper

Lorsque vous remplacez la lame, veillez toujours à utiliser des produits de la marque Parker.

Lorsque vous affûtez, retirez ou fixez la lame, veillez à porter des gants épais et solides and use only proper tools and equipment to prevent injury.

TBOBINE À DEUX LIGNES

Utilisez-le pour le découpage léger.



3 LAME DENTÉE

Utilisez cette lame pour une croissance dense.



9 LAME DENTÉE

Utilisez-le pour une croissance extrêmement dense.



CONTRÔLER LA POUSSÉE DES PALES

La poussée des lames peut causer des blessures graves. Il est important que vous compreniez ce qui provoque la poussée des pales et comment vous pouvez en réduire les risques et aussi comment vous pouvez garder le contrôle de l'appareil en cas de poussée des pales.

Qu'est-ce qui cause la poussée des pales :

- La poussée des lames peut se produire lorsque la lame en mouvement entre en contact avec un objet qu'elle ne peut pas couper. Ce contact provoque l'arrêt de la lame, puis son déplacement soudain ou son "rebond" à l'écart de l'objet qui a été touché. L'opérateur peut perdre le contrôle de l'appareil et la lame peut causer de graves blessures à l'opérateur et aux personnes présentes si la lame entre en contact avec une partie du corps.

Comment réduire les risques de poussée de la lame :

- La compréhension et la connaissance de la poussée des pales éliminent l'élément de surprise.
- Coupez uniquement les mauvaises herbes et l'herbe, pas les objets durs.
- Si vous coupez à un endroit où vous ne pouvez pas voir la lame, soyez prêt à recevoir une poussée de lame.
- Gardez la lame toujours bien affûtée.
- Évitez d'alimenter la lame trop rapidement.
- Ne coupez que de la droite vers la gauche.

Comment vous pouvez garder le contrôle :

- Gardez une emprise sur l'unité firm avec vos deux mains en utilisant les deux poignées.
- Gardez les deux pieds écartés dans une position confortable, firm en tenant compte de la possibilité que l'unité puisse rebondir.
- Ne pas trop s'approcher.

FONCTIONNEMENT

1. Vérifiez le boulon de fixation de la lame et assurez-vous que le boulon ne présente pas de défauts ou de dommages.

2. Assurez-vous que la lame et le support ont été fixés conformément aux instructions et que la lame tourne doucement sans bruit anormal.

Les pièces rotatives mal fixées peuvent causer des blessures graves à l'opérateur.

Veillez à ce que la lame ne soit pas pliée, déformée, fissurée, cassée ou endommagée.

Si vous find toute erreur sur la lame, jetez-la et remplacez par un nouveau.

Veillez à utiliser le harnais et la protection des accessoires de coupe. Sinon, il est très dangereux de glisser ou de perdre l'équilibre.

LE TRANSPORT DE L'UNITÉ

- Lorsque vous finish coupez à un endroit et que vous souhaitez

pour continuer le travail à un autre endroit, éteindre le moteur, soulever l'appareil et le transporter, en faisant attention à la lame.

- N'oubliez jamais de placer le couvercle de protection sur les lames pendant le transport.

- Lorsque vous transportez l'appareil sur de longues distances, détachez la lame et fixez l'appareil par des cordes.

TECHNIQUES DE TRAVAIL À LA SCIE À CHAÎNE

Méfiez-vous des objets cachés.

Vérifiez qu'il n'y a pas de câbles ou d'autres objets cachés dans les branches de l'arbre qui pourraient endommager cette machine ou causer des blessures si elle est coupée par la tronçonneuse.

- Cette machine ne doit pas être utilisée à moins de 15M des lignes électriques aériennes.

- Avant de commencer tout travail aérien, le sol doit être dégagé first. Enlevez tous les débris susceptibles de faire trébucher ou d'obstruer une sortie rapide vers

en cas de chute soudaine.

- Inspectez l'état de l'arbre. Vérifiez qu'il n'y a pas de branches détachées susceptibles de tomber de manière inattendue. Vérifiez s'il y a des signes de pourriture à l'intérieur de l'arbre.

l'arbre qui peut faire tomber une partie ou la totalité de l'arbre sur vous.

N'essayez pas de couper des arbres ou du bois tombés au vent.

- Travaillez systématiquement en partant des branches les plus basses first. Cela permet d'éviter que les branches tombées ne soient accrochées.
- Ne travaillez pas dans des conditions venteuses, car cela augmente le risque de blessure.
- Retirez la protection de transport avant de démarrer le moteur.

ATTENTION : AVANT DE COUPER, VÉRIFIEZ QUE LA CHAÎNE EST CORRECTEMENT MONTÉE ET TENDUE. Ébranchage

La meilleure pratique consiste à couper les branches en sections gérables. En raison du poids de la branche sur elle-même, il suffit de la couper de haut en bas pour qu'elle se fendille le long de la branche et endommage l'arbre. Une première coupe en relief sur la face inférieure, suivie d'une coupe sur final par le dessus empêchera que cela ne se produise.

- Positionnez la tête de coupe près de la branche de l'arbre en vous assurant qu'elle ne touche aucune autre branche.

- La chaîne de la scie fonctionnant à pleine vitesse, commencez à couper le dessous de la branche à l'aide de la chaîne située sur le dessus du guide-chaîne. Coupez environ un tiers de la branche. Faites attention aux branches cachées, car le contact avec la pointe peut provoquer un rebond de la scie.

- Finissez de couper les deux tiers restants. Laissez la chaîne effectuer la coupe : Ne la forcez pas !

- Écartez-vous rapidement et en toute sécurité des débris qui tombent.

- Les petites branches peuvent être enlevées en une seule coupe.

- Ne coupez pas trop près du tronc, car cela crée une "blessure" de plus grand diamètre et prend plus de temps à "cicatriser". Cela peut également accélérer la propagation de la pourriture. Une "plaie" guérit fine sans qu'aucun traitement ne soit nécessaire.

- La barre et la chaîne de guidage sont des articles consommables.

DANGERS

La réduction de l'aide comporte plusieurs dangers spécifiques

Le rebond est le terme utilisé pour décrire la réaction lorsque la pointe de la barre de guidage est projetée vers le haut en arc de cercle. Sur une scie à chaîne, ce phénomène est très dangereux car il est généralement projeté vers le visage de l'utilisateur ; cependant, sur ce type de machine, il peut toujours être

La chaîne est chassée, loin de la tête, le long du haut du guide. Si la chaîne s'arrête soudainement (pincée par la coupe d'un membre) dans la zone de rebond, elle entraîne le guide-chaîne vers l'arrière et vers le haut dans la direction opposée.

L'attraction est le résultat du pincement de la chaîne le long de la partie inférieure du guide, la réaction faisant comme son nom l'indique, en éloignant la machine de vous. Pour éviter cela, assurez-vous que la chaîne tourne à pleine vitesse avant de commencer la coupe.

En règle générale, la meilleure façon d'éviter ces risques est

- Maintenir une chaîne bien aiguisée et correctement tendue.

- Coupez une branche à la fois.

- Évitez toutes les autres branches pendant que vous effectuez la coupe.

- Butt the housing up to the branch.

- Ne commencez la coupe qu'avec la chaîne à pleine vitesse.

- Concentrez-vous à tout moment et tenez fermement la

machine à deux mains.

Si la machine reste coincée dans une coupure partielle, arrêtez le moteur. Soutenez le poids de la machine tout en essayant de soulever (ou de tirer vers le bas, selon le côté de la chaîne coincé) la branche pour libérer la chaîne.

TECHNIQUES DE TRAVAIL DES TAILLE-HAIES

Certaines autorités locales imposent des interdictions saisonnières sur la coupe des haies. Vérifiez auprès de votre autorité locale pour certaines autorités locales imposent des interdictions saisonnières sur la coupe des haies.

Vérifiez auprès de votre autorité locale que cela ne vous concerne pas. Méfiez-vous des objets cachés. Vérifiez qu'il n'y a pas de grillage, de câbles électriques ou d'autres objets cachés dans la haie qui pourraient endommager cette machine ou causer des blessures si elle est coupée par les lames.

Retirez le protège-lame avant de démarrer le moteur. La lame métallique est destinée à couper des branches jusqu'à 24 mm et peut être utilisée pour éliminer les broussailles ou les pousses à la base des arbustes, des broussailles et des haies. La lame métallique est un article consommable, éviter le contact avec les grosses branches, les racines, les pierres, les murs, les clôtures et autres surfaces dures contribuera à prolonger sa durée de vie.

Avant d'utiliser la taille-haie, enlevez les grosses branches à l'aide d'une paire de cisailles.

Garde au sol

Avant que tous les débris de taille ne tombent et n'obscurcissent la base de la haie, éliminez les nouvelles pousses ou les mauvaises herbes ligneuses indésirables.

- Ajustez la tête de coupe.

- Manœuvrez la tête de coupe dans et autour de la racine, en évitant les branches, racines et pierres de grand diamètre.

ATTENTION ! L'utilisation de ce produit peut présenter un danger pour la faune. Avant de tenter d'utiliser cette machine, vérifiez la zone, en particulier les herbes hautes et sous les buissons, pour détecter tout signe de vie : si nécessaire, déplacez-vous.

REMARQUE : Tous les animaux ne seront pas dissuadés par le seul bruit du produit

Découpage vertical

La meilleure pratique consiste à couper le devant et le côté d'un couvrir first avant finishing avec le haut

- Mettez la tête de coupe droite.

- Faites de grands arcs de cercle avec la tête de coupe,

en utilisant les deux côtés de la lame pour couper le matériel de la haie.

Prendre du recul à intervalles réguliers. De près, ce qui semble être une coupe droite et de niveau sera très différent de loin.

Coupe verticale (à distance)

Si un obstacle vous empêche de vous tenir directement à côté de la haie [par exemple un lit flower], suivez les étapes de la coupe verticale, mais avec la tête de coupe à un angle plus approprié.

Hedge Topping (au-dessus de la hauteur de la tête)

Bien qu'il soit possible de couper le sommet d'une haie haute par cette méthode, il est préférable d'utiliser une plateforme sûre pour se mettre à niveau avec le sommet de la haie, ce qui rendra le site finish plus attrayant.

- Réglez la tête de coupe à 90 degrés.
- Tournez l'arbre pour faire pivoter la tête de coupe en arc de cercle à travers le haut de la haie.
- Travailler dans cette position est particulièrement intéressant difficile. Faites des pauses régulières pour éviter les tensions ou les blessures.

Découpage horizontal

L'étape final consiste à façonner le haut de la haie.

- Placez la tête de coupe droite.
- Faites des arcs de niveau, de manière à favoriser la des garnitures sur le site floor.

N'essayez pas de couper une haie plus haute que la hauteur de la poitrine sans utiliser une plate-forme sûre.

ATTENTION ! Si vous travaillez sur une plate-forme, n'essayez pas de vous étirer ou de dépasser la portée. Lorsque vous coupez avec la lame droite, inclinez le côté coupant des lames vers la haie d'environ 0 à 10 degrés.

Entretien des lames de taille-haies

- Nettoyez soigneusement la tête de coupe à l'aide d'une brosse après utilisation. Les lames doivent être débarrassées des débris, de la sève et de l'humidité.
- Enlevez toute trace de sève. Utilisez un nettoyeur à solvant pour nettoyer les lames de la sève.
- Gardez les lames lubrifiées. Vaporisez les lames avec une huile lubrifiante dispersant l'humidité. Comme pour tous les moyens de coupe, les lames devront faire l'objet d'un entretien régulier, qu'il s'agisse de les réaffûter ou de les remplacer.

CETTE PAGE A ÉTÉ INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE VIDE

PROBLEME	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
Moteur ne démarre pas	<i>Pas d'étincelle</i>	Pour vérifier la présence d'étincelles : Débranchez le fil de la bougie. Rebranchez le fil de la bougie et posez la bougie sur un cylindre métallique. Tirez sur la corde du démarreur et surveillez l'étincelle à l'extrémité de la bougie. S'il n'y a pas d'étincelle, répétez le test avec une nouvelle bougie d'allumage
	<i>Pas de carburant</i>	Poussez l'ampoule d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit pleine de carburant. Si l'ampoule ne fonctionne pas fill, le système d'alimentation en carburant primaire est bloqué. Contactez un concessionnaire de service. Si l'ampoule d'amorçage est fills, le moteur peut être flooded (voir le point suivant)
	<i>Moteur inondé</i>	Retirez la bougie, tournez le trimmer pour que le trou de la bougie soit orienté vers le sol. Mettez le levier du starter en position "RUN" et tirez sur le cordon du démarreur 10 à 15 fois. Cela permettra d'évacuer l'excès de carburant du moteur. Nettoyez et réinstallez la bougie d'allumage. Tirez trois fois sur le démarreur avec le levier d'étranglement en position "RUN". Si le moteur ne démarre pas, mettez le levier du starter en position "CHOKE" et répétez la procédure de démarrage normale. Si le moteur ne démarre toujours pas, répétez la procédure avec une nouvelle bougie d'allumage
	<i>La corde de démarrage tire plus fort maintenant qu'à l'état neuf</i>	Contactez www.shoponlineeu.com
Le moteur démarre mais ne veut pas Accélérer	<i>Le carburateur doit être réglé</i>	Contactez www.shoponlineeu.com

PROBLEME	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
Le moteur démarre, mais il va ne fonctionne à grande vitesse qu'à moitié étranglé	<i>Le carburateur doit être réglé</i>	Contactez www.shoponlineeu.com
Le moteur n'atteint pas sa vitesse maximale et émet une fumée excessive	<i>Vérifier le mélange huile/carburant</i>	Utiliser du carburant frais et le bon mélange d'huile à 2 cycles
	<i>filtre à air sale</i>	Air pur filter. Voir "Remplacer et
	<i>Le carburateur doit être réglé</i>	Nettoyage du filtre à air" plus haut dans ce manuel
Le moteur démarre, tourne, et accélère mais ne reste pas inactif	<i>Le carburateur doit être réglé</i>	Contactez www.shoponlineeu.com
Le pétrole s'égoutte du muTher	Utilisation d'un trimmer sur une partie de l'accélérateur	Faire fonctionner le trimmer à plein régime
	Vérifier le mélange huile/carburant	Utiliser du carburant frais et le bon mélange d'huile à 2 cycles
	<i>filtre à air sale</i>	Air pur filter. Voir "Remplacer et nettoyer l'air

PROBLEME	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
Le support de bobine est difficile à tourner	<i>Les filets de vis sont sales ou endommagés.</i>	Nettoyer les fils et les lubrifier avec de la graisse - si aucune amélioration n'est constatée, remplacer le porte-bobine
Bobine / La lame à trois dents ne tourne pas lorsque le régime moteur est augmenté	Les arbres supérieur et inférieur ne sont pas correctement engagés.	Retirez l'arbre inférieur et réinsérez-le en vous assurant que le joint est correctement connecté et engagé.
Des vibrations excessives sont ressenties lors de l'utilisation du lame à trois dents	L'arbre supérieur et l'arbre inférieur ne sont pas correctement engagés	Retirez l'arbre inférieur et remettez-le en place en vous assurant que l'articulation est correctement connectée et enclenchée.
	La lame à trois dents n'est pas installée au centre	Réinstallez la lame à trois dents en vous assurant que la lame est installée au centre et avec les bonnes rondelles

PROBLEME	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
La bobine ne se déroulera pas	<i>Ficelle soudée à elle-même</i>	Lubrifier avec un spray au silicone
	<i>Pas assez de ficelle sur la bobine</i>	Installez plus de ficelle. Reportez-vous à la section "Remplacement des cordes" plus haut dans ce manuel
L'herbe s'enroule autour logement de l'arbre et tête de la corde	<i>Couper les herbes hautes au niveau du sol</i>	Couper les herbes hautes de haut en bas
	<i>Utilisation du trimmer sur une partie de</i>	Faire fonctionner le trimmer à plein régime

PROBLEME	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
<p>La chaîne ne bouge pas ou est trop serrée.</p> <p><i>Insuffisante lubrification de la chaîne.</i></p>		<p>Check the oil level in the tank. Check the oil lines for blockages.</p>
<p>La chaîne se déplace lorsque le moteur tourne au ralenti</p> <p><i>Le ralenti est réglé trop haut.</i></p>		<p>Adjust the idle setting until the chain stops.</p>

PROBLEME	CAUSE ÉVENTUELLE	SOLUTION
<p>Mauvaise performance de coupe.</p> <p>.</p>	<p><i>Lames bouchées.</i> <i>Lames émoussées.</i></p>	<p>Arrêtez le moteur. Nettoyer et lubrifier l'ensemble des lames.</p>
<p>Bruit inhabituel de la tête de coupe.</p> <p><i>Insuffisante graisse dans l'assemblage de la boîte de vitesses</i></p>		<p>Faites réparer ou remplacer les lames par un centre de service agréé.</p>

		Avant de	Après finishing travail ou	Après chaque arrêt de	Hebdo	Mensue	Annue	En cas de	En cas de	Selon les
ENGINE	Filtre à air	Nettoyer						X		X
		Remplacer							X	
	Pompe à carburant manuelle (si fitted)	Vérifier								
		Faire réparer par un concessionnaire								
	Camionnette dans le réservoir de carburant	Vérifier						X		
		Remplacer					X		X	X
	Lubrification des boîtes de vitesses	Vérifier			X			X		X
		Reconstituer							X	

		Avant de	Après finishing travail ou	Après chaque arrêt de	Hebdo	Mensuel	Annue	En cas de	En cas de	Selon les
ENGINE	Carburateur	Vérifier le réglage du ralenti - l'outil de coupe ne doit pas tourner	X	X						
		Ajuster la vitesse de ralenti Réajuster							X	
	Bougie d'allumage	l'écartement des électrodes		X						
		Entrées de refroidissement								X
	Réservoir	propre	X					X		
	Filtre à air	propre	X							
	Filtre à	propre	X							

		Avant de commencer à travailler	Après finis à travail ou quotidien	Après chaque arrêt de ravitaillement	Hebdomadaire	Mensuel	Annuel	En cas de problème	En cas de dommage	Selon les besoins
OTHER	Machine complète	Inspection visuelle (état, fuites)	X	X						
		Nettoyer		X						
	Couper l'annexe	Inspection visuelle	X	X						
		Replacer							X	
		Vérifier l'étanchéité	X	X						
	Garde de l'attache de coupe	Attacher	X							
	Manche de contrôle	Vérifier le fonctionnement	X	X						
	Accessoire pour la découpe des métaux	Aiguiser	X							X
	Toutes les vis et tous les écrous accessibles	Resserrer	X							X
	Éléments anti-vibration	Vérifiez	X					X		X

Engine:	10mm
Model	1E44F5
Displacement	52,0cm ³
Fuel	Mixture (Gasoline 40: Oil 1)
Carburettor	Diaphragm type
Ignition System	Transistor Controlled Flywheel Magneto
Spark Plug	LD BM6A
Fuel Tank Capacity (cm)	1.2 Litres
Starter	Recoil
Clutch	Centrifugal
Cutting Head Rotating Direction	Counter-Clockwise (Operator View)
3 Tooth Blade Size	1.4 x 255 x 254
Spool Wire Size	2.4mm
Chainsaw Max Cutting Length	290mm
Chainsaw Oil Tank Capacity	150ml
Hedge Trimmer Max Cutting Length	390mm
Hedge Trimmer Max Cutting Diameter	19mm
Hedge Trimmer Adjusting Angle	90° to 270°
Overall size (L x W x H)	1860 x 610 x 520mm
Dry weight	8.5kg

ShopOnlineEU garantit le produit contre tout défaut de matériel ou dommage pendant une période de 12 mois à compter de la date d'achat. Une preuve d'achat doit être fournie avec le produit.

En cas de défaut, veuillez renvoyer le produit à ShopOnlineEU ou à un agent de réparation agréé.

Si le défaut est dû à des matériaux défectueux ou à une mauvaise qualité de construction, la réparation sera effectuée gratuitement. Toutefois, cette garantie ne s'applique pas en cas d'usure normale, ni aux dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident ou une réparation effectuée par un organisme non autorisé.

ShopOnlineEU

Description & Function:

52cc Petrol Multi Tool

Model/Type:

PGMT-5200

Manufacturing Date/Serial Number:

2017

Conforms to the following Directives:

- 2006/42/EC Machine Directive (MD)
- 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)
- 2000/14 EC & 2005 /88 EC Directive of Emission
- 2000/14 EC & 2005 /88 EC Directive of EU Noise

Manufacturer's authorised representative within the EC:

Parker Products Ltd.
 Richmond Park
 Richmond Road
 Louth
 LN11 0FU

Conforms to the requirements of the Directives, as indicated, and the following harmonised standard(s):

- EN ISO 11681 - 1:2011
- EN ISO 14982 - 2009
- EN ISO 3744 - 1995
- EN ISO 9207 - 1995

EC type-approved No:

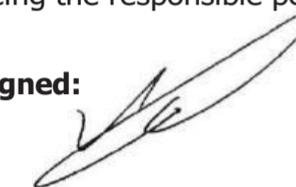
e11*97/68SA*2010/26*2712*00 (EUII Emission)

Technical file complied by:

Parker ProductsLtd

Being the responsible person appointed by the manufacturer.

Signed:



Date: 19/03/19

Name: Jason Parker

Position: Managing Director