



Distribuidor autorizado: Burrowmount LTD
Dirección: 20 Central Close, Cookstown Co.
Tyrone, N.Ireland BT80 8BZ
Correo electrónico de postventa:
info@shoponlineeu.com Tel: +4428 8676 1431
Página web: www.ShopOnlineEU.com
Soporte de montaje y solución de problemas:
www.ShoponlineEU.com/videos



MULTI UTENSILIO

Visita
www.ShopOnlineEU.com/videos

Para ayudar con el montaje y la
resolución de problemas

www.ShopOnlineEU.com Tel:
+442886761431



ESP



Este manual ha sido producido por BU-KO power y debe ser guardado con el producto y referenciado para la operación, mantenimiento y solución de problemas.

Este manual contiene una descripción general del producto, junto con toda la información necesaria para el uso correcto y seguro del producto. Se recomienda encarecidamente que lea este manual antes de cualquier operación o mantenimiento del producto. Las precauciones y advertencias de seguridad tienen como objetivo garantizar su seguridad y protegerle de los daños o el daño al producto.

Todas las fotografías y dibujos de este manual se proporcionan por BU-KO power para ayudarle en el funcionamiento y mantenimiento del producto. La información contenida en este manual era exacta en el momento de su fabricación, sin embargo la potencia BU-KO puede hacer cambios en el producto sin previo aviso.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD 6-9
 PARA UNA OPERACIÓN SEGURA10-13
 ¿QUÉ HAY EN LA CAJA?..... 14-15
 CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO16-19
 ANTES DE USAR LA MULTIHERRAMIENTA.....20-21
 ASSEMBLY 22-26
 MONTAJE DE LA HOJA DE 3 DIENTES.....27-29
 INSTALACIÓN DEL CARRETE 30-31
 INSTALACIÓN DEL ACCESORIO DE RECORTE DE SETOS 32
 INSTALACIÓN DEL ACCESORIO DE LA MOTOSIERRA33
 AJUSTANDO EL ÁNGULO DEL RECORTADOR DE SETOS . 34
 LUBRICACIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS DEL
 RECORTADOR DE SETOS.....35
 MONTAJE DE LA CADENA, LA BARRA Y LA CADENA DE
 TENSIÓN.....36-38

LUBRICACIÓN DE LA CAJA DE ENGRANAJES DE LA MOTOSIERRA 39
 ACEITE DE CADENA.....40-41
 INSTALACIÓN DE LA EXTENSIÓN DEL POLO42-43
 EL EDIFICIO 44-46
 ARRANQUE DEL MOTOR48-51
 PARADA DE MOTOR 52
 ABRIR Y REEMPLAZAR LA LÍNEA DE LA BOBINA54-57
 CABLE DEL ACELERADOR Y AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ 58
 OPERACIÓN60-66
 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS68-73
 MANTENIMIENTO Y CUIDADO74-76
 ESPECIFICACIONES 77
 GARANTÍA 78
 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 79

- ¡ADVERTENCIA! Nunca permita que los niños o cualquier persona que no entienda completamente las instrucciones dadas en el manual utilice el aparato.
- Usa SIEMPRE el equipo de seguridad; calzado apropiado, protección ocular, protección auditiva, protección de la cabeza, pantalones y guantes.
- NO use ropa suelta, joyas, pantalones cortos, sandalias o vaya descalzo.
- NUNCA arranques el motor dentro de un cuarto o edificio cerrado.
- NUNCA use el producto cuando el suelo esté resbaladizo, de noche, durante tormentas eléctricas, tormentas de lluvia, rayos o vientos fuertes. - NO ARRANQUE el motor a menos de 3 m del punto de repostaje.
- QUITE todas las fuentes de chispas y flares antes de mezclar y verter el combustible.
- No permita a nadie con en 15m de producto durante la operación.
- Inspeccione toda la unidad en busca de cierres sueltos y fugas de combustible, asegúrese de que el accesorio de corte esté instalado correctamente.
- NO empiece a cortar hasta que tenga un área de corte libre y una base segura.
- Utilice SIEMPRE el arnés suministrado al operar la máquina. NUNCA fumes mientras manejas la máquina o llenas el tanque de combustible. Mantén los mangos siempre secos, limpios y sin mezcla de aceite y combustible. Apague SIEMPRE el motor antes de apagar el producto.
- ASEGÚRESE de que todo el combustible ha sido retirado antes del transporte.
- TODO EL MANTENIMIENTO que no sea el que aparece en este manual debe ser realizado por personal profesionalmente entrenado, y
- personal certificado.



Para un funcionamiento y mantenimiento seguros, los símbolos están grabados en la máquina o indicados en una etiqueta.



ATENCIÓN

Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer el manual de instrucciones.



GUANTES

Se deben usar guantes cuando sea apropiado.



PROTECCIÓN PARA LA CABEZA, LOS OJOS Y LOS OÍDOS

Durante la operación siempre se debe usar protección aprobada para la cabeza, los ojos y los oídos.



BOTAS

Use botas robustas y antideslizantes.



ROPA

Se debe usar ropa apropiada durante la operación. Asegúrate de que la ropa esté hecha de tela duradera y no esté suelta o floja.



PUNTO DE RECARGA



LA DIRECCIÓN PARA CERRAR EL ESTRANGULADOR



LA DIRECCIÓN PARA ABRIR EL MOTOR DE ARRANQUE



TORNILLO DE AJUSTE DEL ACEITE DE LA CADENA



ON

OFF

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA!

Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer cuidadosamente las instrucciones.



PELIGRO!

El espíritu del petróleo es altamente flammable. No se puede fumar y no hay luz desnuda.



DIAPERÍCULO! Manténgase alejado de las fuentes de ignición.



INFLAMABLE



Este símbolo, antes de un comentario de seguridad, indica un

ATTENZIONE, un **AVVISO** o uno **SCURO**.

Ignorar esta advertencia puede llevar a un accidente para usted o para otros. Para limitar el riesgo de lesiones, incendio o electrocución, aplique siempre las recomendaciones que se dan en este manual.



RIESGO DE INCENDIO - No añada combustible durante la operación.

RIESGO DE EXPLOSIÓN



Relación de mezcla de combustible/aceite para 2 tiempos.



Mantén a todos los niños, espectadores y ayudantes a 50 pies del coche.



MANTENER A LOS ESPECTADORES ALEJADOS.



ATENCIÓN A LOS OBJETOS LANZADOS



¡ADVERTENCIA! Peligro de soborno.



¡ADVERTENCIA! Nunca utilice esta herramienta eléctrica a menos de 15 m (50 pies) de los cables o de la fuente de alimentación.



ATENCIÓN A LAS CUCHILLAS AFILADAS



NO TOQUE LAS PARTES MÓVILES DE LA MÁQUINA HASTA QUE ESTÉN COMPLETAMENTE PARADAS.



RISCHIO DI LESIONI. NO APRIRE O RIMUOVERE GLI SCHERMI DI SICUREZZA MENTRE IL MOTORE È IN FUNZIONE.



ATTENZIONE! Girando la línea de corte.



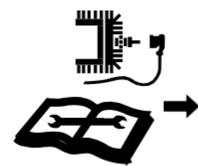
ATTENZIONE! Me van a atrapar.



ATTENZIONE! Proteja sus pies de las lesiones.



LAS SUPERFICIES CALIENTES QUEMARÁN LOS DEDOS O LAS PALMAS DE LAS MANOS...



MANTENIMIENTO

RETIRAR EL CABLE DE LA BUJÍA ANTES DEL



ATTENZIONE! Nunca toque la bujía o el cable de la bujía mientras el motor esté funcionando. Hacerlo podría resultar en una descarga eléctrica.



ATTENZIONE! No utilice la Multi Tool en un espacio cerrado. Los gases de escape contienen un peligroso monóxido de carbono.



ATTENZIONE! El uso de este producto puede suponer un peligro para la vida silvestre. Revisen las áreas, particularmente el pasto largo y debajo de los arbustos para ver si hay señales de vida, reubíquelas si es necesario.

NOTA: No todos los animales se desanimarán sólo por el ruido del producto.



Velocidad máxima de la unidad de corte aplicable.

6600 MIN



7100 MIN



Y CUMPLE CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD ACTUALES



LOS PRODUCTOS ELECTRÓNICOS DE ESCARABAJO NO DEBEN SER PEQUEÑOS, COMO LOS RIFLES DOMÉSTICOS. SI PREGA DI RICICLARE DOVE ESISTONO IMPIANTI, CONTROLLARE LE AUTORITÀ LOCALI O IL RIVENDITORE PER CONSIGLI SUL RICICLAGGIO



LIVELLO DI POTENZA SONORA GARANTITO

i IMPORTANTE

- Lea este manual cuidadosamente hasta que lo entienda completamente y pueda seguir todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento.
- Tenga este manual a mano para poder consultarlo más tarde si tiene alguna pregunta. Además, si tiene preguntas que no pueden ser respondidas, por favor contacte con Parker Brand.
- Asegúrese siempre de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera la propiedad de este producto.
- Nunca permita que los niños o cualquier persona que no entienda completamente las instrucciones dadas en el manual utilice el dispositivo.

CIRCUNSTANCIA DE TRABAJO

- Nunca encienda el motor dentro de una habitación o un edificio cerrado.
 - Los gases de escape contienen un peligroso monóxido de carbono.
 - Nunca use el producto
1. cuando el suelo es resbaladizo o cuando no puedes mantener una postura estable.
 2. Por la noche, en momentos de niebla espesa, o en cualquier otro momento en que su campo de visión pueda estar limitado y sea difícil tener una visión clara del área de trabajo.
 3. durante tormentas eléctricas, tormentas de lluvia, tormentas con relámpagos, fuertes vientos de tormenta, o cualquier otro momento en el que las condiciones climáticas podrían hacer inseguro el uso del producto.

i WORKTOP

- Nunca debe utilizar este producto cuando se encuentre bajo la influencia del alcohol en influencia, cuando sufra de agotamiento o falta de sueño, cuando sufra de somnolencia debido a la toma de medicamentos para el resfriado o en cualquier otro momento en que exista la posibilidad de que su juicio se vea afectado o que no pueda utilizar el producto de forma adecuada y segura.
- Cuando planifique su horario de trabajo, deje mucho tiempo para descansar. Limite el tiempo de uso continuo del producto a aproximadamente 30-40 minutos por sesión y tome 10-20 minutos de descanso entre sesiones. También trata de mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día por debajo de las 2 horas.
- Si no se respetan las horas de trabajo o la forma de trabajar, pueden producirse lesiones por esfuerzo repetitivo,
- Si siente molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos o cualquiera de los siguientes síntomas
- la otra parte de tu cuerpo, consulta a un médico antes de que empeores.
- Para evitar la perturbación del ruido, utilice el producto entre las 9:00 y las 17:00.

i

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- El área dentro de un perímetro de 15 m de la persona que utiliza el producto debe considerarse como una zona peligrosa en la que nadie puede entrar. Si es necesario, la cuerda de advertencia amarilla y las señales de advertencia deben colocarse alrededor del perímetro de la zona. Cuando el trabajo lo realizan dos o más personas al mismo tiempo, hay que tener cuidado de mirar constantemente a su alrededor o comprobar de otra manera la presencia y la ubicación de otras personas que trabajan, a fin de mantener una distancia entre cada una de ellas para garantizar la seguridad.
- Compruebe el estado de la zona de trabajo para evitar accidentes golpeando obstáculos ocultos como muñones, piedras, latas o cristales rotos.
- Inspeccione toda la unidad para ver si hay cierres sueltos y fugas de combustible. Asegúrese de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y bien sujeto.
- Asegúrese de que el protector del accesorio de corte esté bien sujeto en su lugar, o ponga en marcha el motor. El arnés debe ser ajustado para que la mano izquierda
- -podrías salir lastimado.
- Siempre el arnés. Ajusta el cabestrillo para que te sientas cómodo antes de que...
- puede sostener cómodamente el mango del manubrio en aproximadamente una cintura alta.

i ARRANCAR EL MOTOR

- Mantenga a los transeúntes y a los animales al menos a 15m (50 pies) de distancia del punto de trabajo. Si se acerca, detenga el motor inmediatamente.
- El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, por lo que el accesorio de corte comienza a girar tan pronto como el motor se pone en marcha poniendo el gatillo del acelerador en la posición inicial.
- Al arrancar el motor, coloque el producto en el suelo en un área libre flat y manténgalo quieto para que el accesorio de corte no se interponga al arrancar el motor.
- Después de arrancar el motor, compruebe que el accesorio de corte deja de girar cuando el gatillo del acelerador vuelve completamente a su posición original. Si continúa girando incluso después de que el gatillo del acelerador se haya movido completamente hacia atrás, apaga el contacto del motor con Parker Brand.

PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

USANDO EL PRODUCTO

- **Agarra las asas con ambas manos usando toda la mano. Coloque los pies ligeramente separados (un poco más separados que el ancho de los hombros) de manera que el peso se distribuya uniformemente sobre ambas piernas, y asegúrese siempre de mantener una postura estable y uniforme mientras trabaja.**
- **Mantenga el accesorio de corte por debajo del nivel de la cintura.**
- **Mantenga el régimen del motor al nivel necesario para realizar el trabajo de corte y nunca aumente el régimen del motor por encima del nivel requerido.**
- **Si la máquina empieza a temblar o vibrar, apague el motor y compruebe toda la máquina. No lo use hasta que el problema haya sido resuelto apropiadamente. toda la unidad. No lo use hasta que el problema se haya resuelto adecuadamente.**
- **Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas del accesorio de corte rotativo y de las superficies calientes.**
- **Nunca toque muffler, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor esté en funcionamiento o inmediatamente después de apagarlo. Esto podría causar graves quemaduras o descargas eléctricas.**



PRESTAR ATENCIÓN A LA GENTE QUE NOS RODEA

- Siempre protéjase de las situaciones peligrosas. Advierta a los adultos que mantengan a las mascotas y a los niños alejados de la zona. Tengan cuidado si se les acerca. Las lesiones pueden ser causadas por los escombros de flying.



MANTENIMIENTO

- **Para mantener el producto en buenas condiciones de funcionamiento, realice periódicamente las operaciones de mantenimiento y control descritas en el manual.**
- **Asegúrese siempre de apagar el motor antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección.**
- **Si necesita reemplazar alguna pieza o realizar algún mantenimiento o reparación que no esté descrita en este manual, póngase en contacto con Parker Brand.**
- **Bajo ninguna circunstancia debe desmontar el producto o modificarlo de ninguna manera. De lo contrario, el producto podría dañarse durante el funcionamiento o no funcionar correctamente.**



MANEJO DE COMBUSTIBLE

- El motor de nuestro producto está diseñado para funcionar con un combustible mixto, que contiene una gran cantidad de gasolina flammable. Nunca almacene latas de combustible o llene el depósito de la unidad en un lugar donde haya una caldera, estufa, estufa de leña, chispa eléctrica, chispa de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.
- No fume nunca al operar el aparato o al rellenar el depósito de combustible.
- Al repostar el tanque de combustible, siempre apague el motor y deje que se enfríe. Echa un vistazo a tu alrededor para asegurarte de que no hay chispas o abre flames en algún lugar cercano antes de repostar.
- Limpie completamente el combustible derramado con un paño seco si se produce un derrame durante el reabastecimiento de combustible.
- Después de repostar, vuelva a enroscar firmemente la tapa del combustible en el depósito y lleve la unidad a un punto situado a 3 m o más de distancia de donde se repuso antes de arrancar el motor.

PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



TRANSPORTES

- Al transportar el producto a mano, cubra el accesorio de corte si es necesario, levante el producto y transpórtelo prestando atención al accesorio de corte.
- Nunca transporte el producto por caminos escabrosos o a través de largas distancias con el vehículo sin haber sacado todo el combustible del depósito. De lo contrario, el combustible puede derramarse del tanque durante el transporte.

¿QUÉ HAY EN LA CAJA?



14

¿QUÉ HAY EN LA CAJA?



15

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



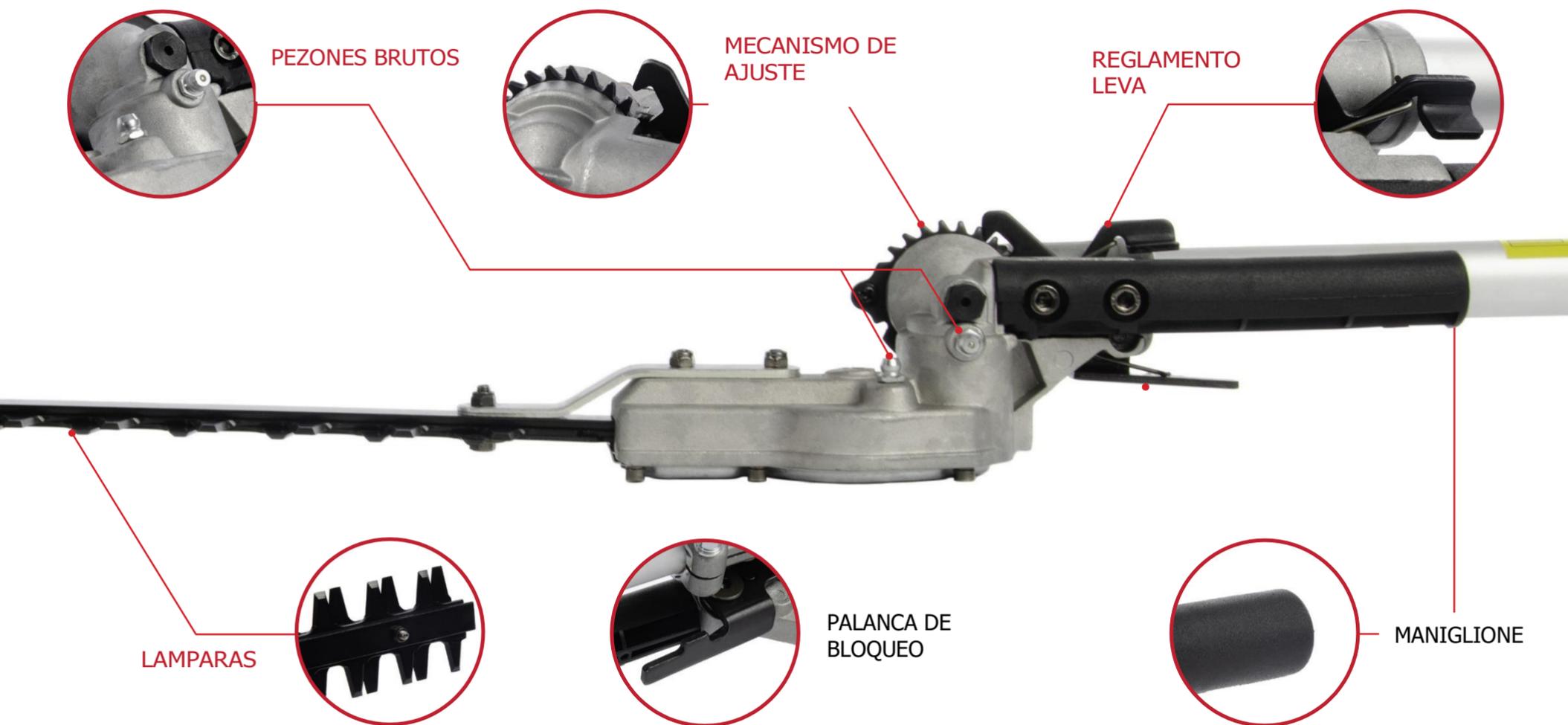
16

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



17

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



AVISO

ESTE COMBUSTIBLE DEBE
SER MEZCLADO CON
ACEITE DE 2 TIEMPOS EN
UNA PROPORCIÓN DE 40:1
(GASOLINA:ACEITE)



1

INSPECCIONAR LA



Compruebe que la Multi Tool no esté dañada y que todos los componentes estén en buen estado antes de su uso. Se requiere una inspección periódica regular para asegurar que la desbrozadora es adecuada para la tarea.

Antes de utilizar el Multi Tool, se debe realizar una evaluación del riesgo de conformidad con la legislación del país de uso.

AVISO

EL CENTRO DE ESTA MÁQUINA
VIENE PRE-ENSAMBLADO

2

LAVADORAS DE



Las arandelas de seguridad pueden ser preinstaladas en el centro de la máquina.

El cubo debe ser ensamblado en diferentes configuraciones para montar los accesorios apropiados.

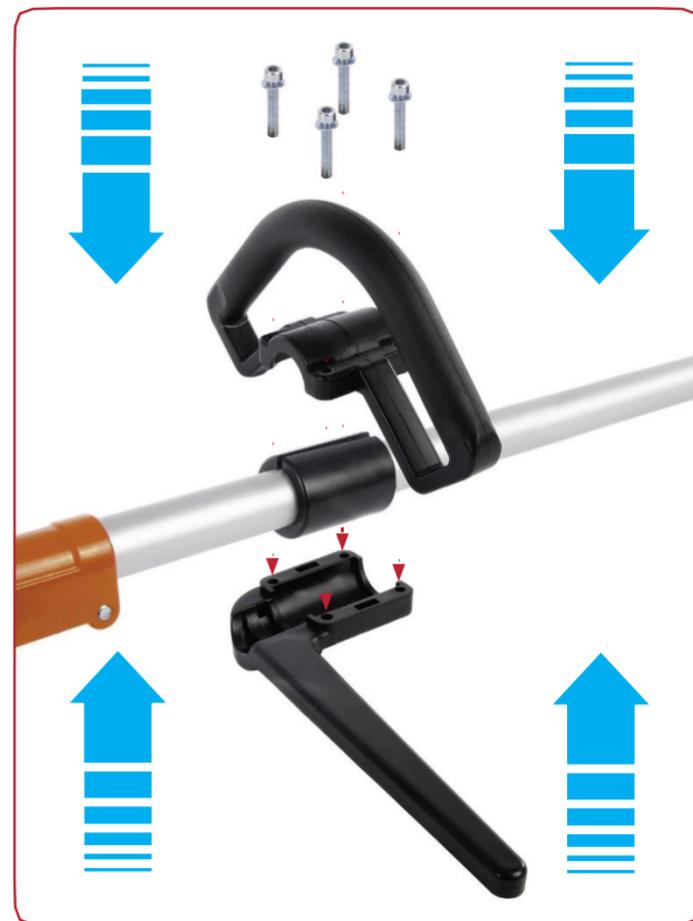
La arandela 'A' debe ser instalada en todo momento, independientemente del accesorio que se ajuste al eje...



NOTA: Este Multi Tool no se suministra con combustible o aceite dentro del motor, sólo queda un rastro del mismo en la prueba. NOTA: El combustible de esta máquina debe mezclarse con aceite de 2 tiempos en una proporción de 40:1 (Gasolina: Aceite).
¡ADVERTENCIA! No arranque sin añadir una relación de 40:1 (Gasolina: Aceite), de lo contrario el motor se



NOTA: Por favor, siga cuidadosamente todas las instrucciones para el montaje de los diferentes accesorios de corte.
¡ADVERTENCIA! No ponga en marcha la Multi Tool sin asegurarse de que los accesorios de corte están montados correctamente.

1 QUE ENCAJAN EN

2 MONTANDO LA MANIJA DE


El conjunto del mango consta de tres partes, el mango superior, el amortiguador del eje y el mango inferior.

El mango se mantiene unido con 4 tornillos Allen que se suministran dentro de la caja de herramientas múltiples. Coloca el mango del eje conectado al motor en la posición más conveniente para el usuario.

3 ARREGLAR LA GUARDIA


Asegure el protector al eje inferior con los tornillos y herramientas provistos.

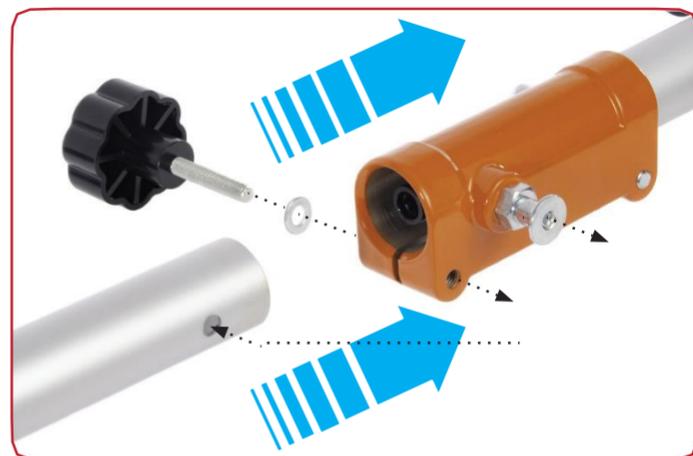
4 ARREGLAR LA GUARDIA


Coloca el protector en el eje inferior con el 2x tornillos proporcionados.

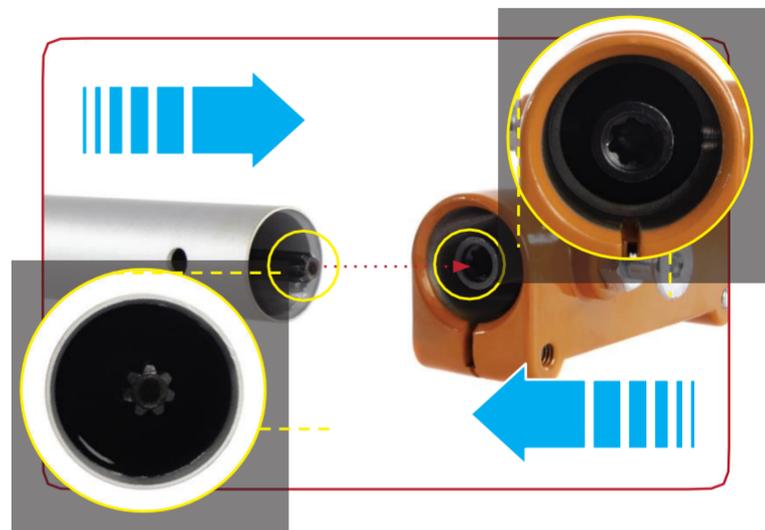
Asegúrate de no apretar demasiado los tornillos ya que esto puede causar daños.



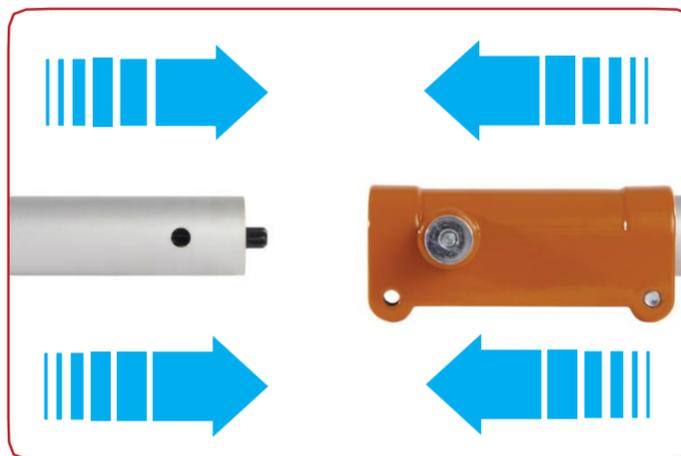
NOTA: Si se aprietan demasiado los pernos/tornillos, se puede dañar el perno/tornillo y/o la máquina.

5 MONTAJE DEL EJE A LA


I Inserte la perilla de bloqueo en el conector del eje.
Tire y mantenga el pasador de bloqueo mientras asegura el eje inferior en el acoplamiento.

6 ALINEAR LOS


Quando si inserisce l'albero nel giunto, prestare particolare attenzione alle scanalature all'interno dell'albero.
È essenziale che le scanalature siano collegate correttamente per il funzionamento della macchina.

7 UNIR LOS


Una vez que esté satisfecho con la correcta alineación de las estrías y el orificio de la clavija de posicionamiento, conecte el eje al acoplamiento.

8 LIBERE LA CLAVIJA DE


Suelte el pasador y gire el eje inferior hasta que el acoplamiento quede bloqueado en su lugar.

9 TIGHTEN KNOB


Asegure la articulación apretando la perilla.
Gire en el sentido de las agujas del reloj para apretar la perilla.



¡ADVERTENCIA! Asegúrese siempre de que las conexiones estén en la posición correcta y apretadas correctamente antes de su uso.

NOTA: Este proceso puede repetirse cuando se conecta el accesorio de recorte de setos, el accesorio de sierra de cadena y también la barra de extensión.

NOTA: Tengan cuidado de alinear las estrías dentro del eje. Si las estrías no están conectadas correctamente, la máquina no funcionará como está previsto.

10

HUB



Alinee los agujeros del collar, la arandela "A" y el tablón. Las áreas resaltadas arriba.

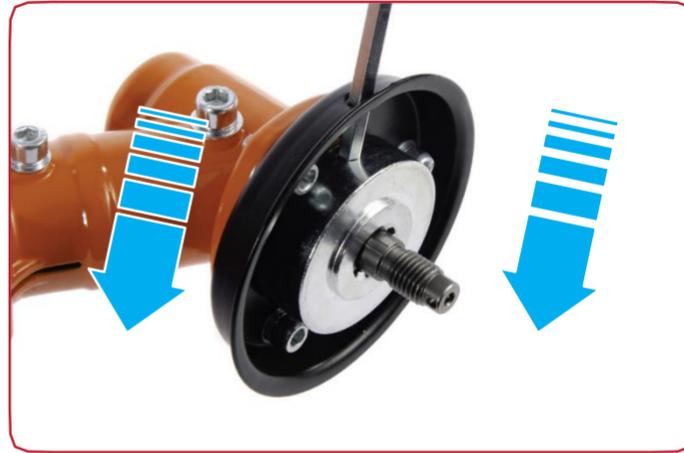
El propósito de este proceso es permitir que la bobina o la tuerca de la hoja de 3 dientes se apriete bloqueando el eje, esto se hace insertando la llave Allen a través de los agujeros resaltados arriba.



Si prega di tenere presente che la rondella "A", la rondella "B" e il dado a 3 lame da denti (rondella di

11

LOCK HUB



Bloquee el eje colocando la llave Allen dentro del agujero de localización del collar, a través de la arandela "A" y en el eje. En este punto puedes envolver la bobina o la tuerca de la cuchilla de 3 dientes en la rosca girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Antes de usarla, asegúrese de que la bobina esté bien asegurada y cerrada y que la hoja de 3 dientes esté colocada en el centro del eje.



ATTENZIONE! Assicurarsi che la bobina o la lama sia fissata correttamente prima dell'uso.



1 INSTALAR LA ARANDELA



Instale la arandela "A" como se muestra arriba. Alinee el agujero de la arandela con el agujero del cuello de la bobina.

2 SUJETAR LA



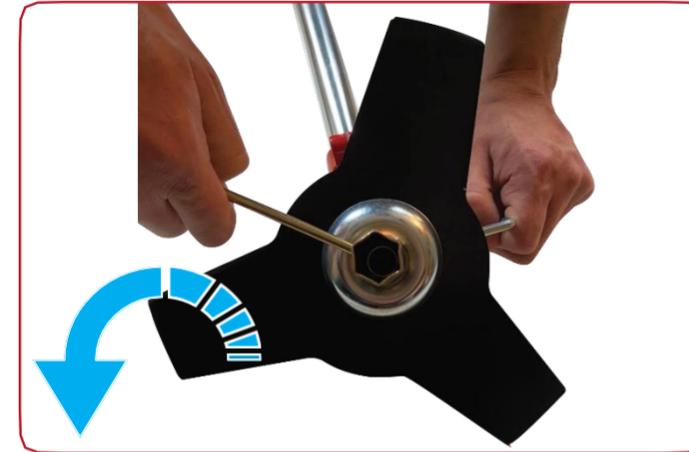
Coloca la hoja de tres dientes de manera que el agujero central esté dentro de la arandela "A". Es importante que la cuchilla esté correctamente ubicada dentro de la arandela "A" y no en una posición descentrada que pueda causar una vibración excesiva y un daño prematuro al eje inferior.

3 ASEGURE LA



Instale la arandela "B" como se muestra arriba para asegurar la cuchilla al eje.

4 APRETAR LA TUERCA DE



Bloquee el eje colocando la llave Allen dentro del agujero de posicionamiento del collar y apriete la tuerca de bloqueo con la llave suministrada, girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que esté bien sujeta. (Siga los pasos 8 y 9 dentro de "Montaje" sobre cómo bloquear el eje).

5 ASEGURA LA



NOTA: El cubo está roscado al revés, por lo que para apretar la tuerca tendrá que girarlo en 

NOTA: Tenga en cuenta que la arandela "A", la arandela "B" y la tuerca dentada de 3 hojas (arandelas de seguridad) pueden ser preinstaladas en el cubo de la máquina.



1 INSTALAR LA



Instale la arandela "A" como se muestra arriba. Alinee la arandela con el agujero del collarín de la bobina.

El propósito de esta arandela es permitir que la bobina sea apretada bloqueando el eje mediante la inserción de la llave Allen a través del agujero en el collar y en el agujero de la arandela "A".

Tenga en cuenta que la arandela "A", la arandela "B" y la tuerca de 3 hojas

2 ASEGURAR LA CARCASA



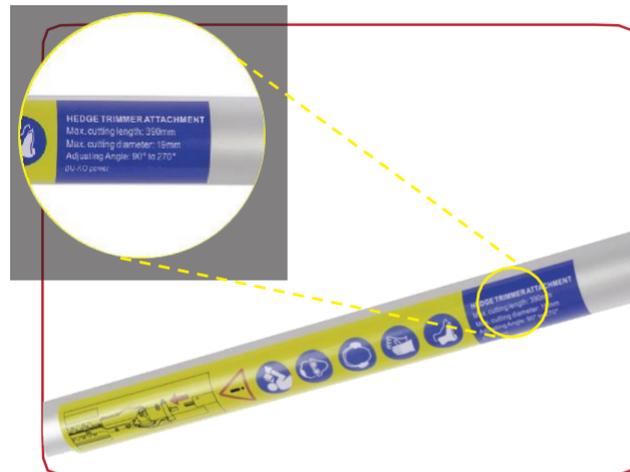
Bloccare l'asse posizionando la chiave a brugola all'interno del foro di posizionamento del collare e avvolgere la bobina sul filo ruotando in senso antiorario.

Antes de usarla, asegúrese de que la bobina esté bien asegurada y cerrada.

(Siga los pasos 8 y 9 dentro de "Montaje" sobre cómo bloquear el eje).

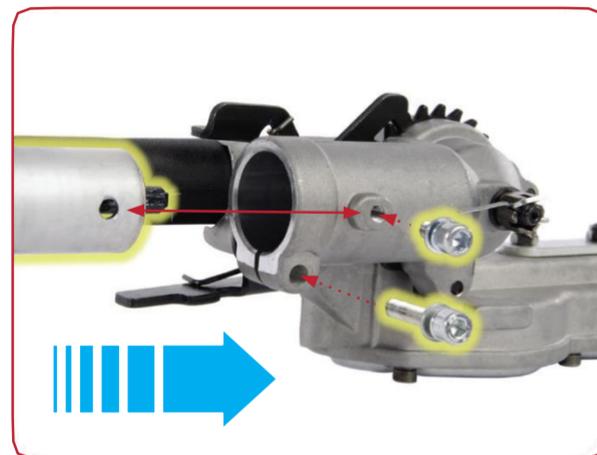
Per rimuovere la bobina seguire le indicazioni di cui sopra al contrario.

1 POSTE DE RECORTE DE



Localice el poste de fijación del Cortador de Cercas que puede ser identificado por la etiqueta de identificación.

2 ...Y FIJAR EL CABEZAL DE CORTE



Inserte el palo en el accesorio.

El perno Allen corto debe ser colocado a través de un agujero en el lado del poste de sujeción.

el alojamiento accesorio y en el localizador

3 SE PEGAN A LA MÁQUINA



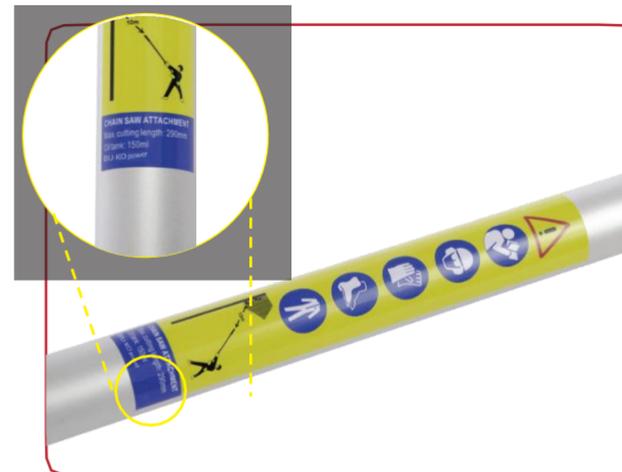
El largo perno Allen fija la fijación al poste

Asegure el poste con el cabezal de corte a la máquina.

(Siga los pasos 5, 6 y 7 dentro de "Montaje" sobre cómo acoplarse a la máquina).

NOTA: Al colocar el cabezal del recortador de setos, asegúrese de utilizar el eje correspondiente cuando lo conecte a la máquina.

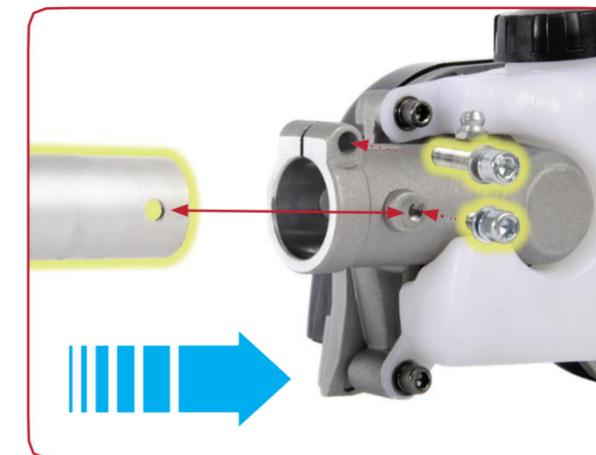
1 STAKE



Localiza el poste de sujeción de la motosierra que puede ser identificado por la etiqueta de identificación.

Retire el protector de eje rojo de la parte inferior del poste de sujeción de la motosierra.

2 ...Y FIJAR EL CABEZAL DE CORTE



Inserte el palo en el accesorio.

El perno Allen corto debe colocarse a través de la carcasa del accesorio y en el orificio de posicionamiento del lado del accesorio.

3 SE PEGAN A LA MÁQUINA



Asegure el poste con el cabezal de corte a la máquina.

(Siga los pasos 5, 6 y 7 dentro de "Montaje" sobre cómo acoplarse a la máquina).

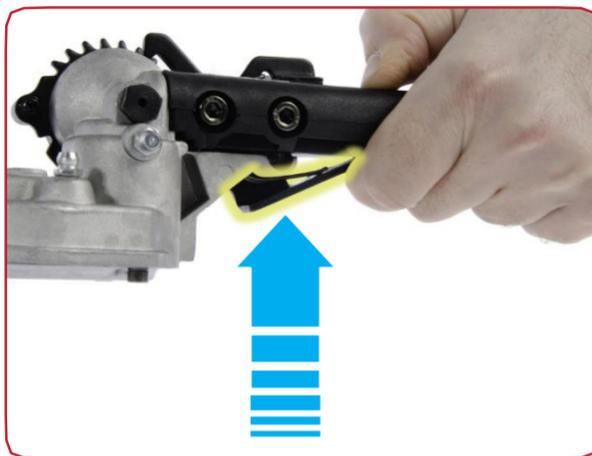
El largo perno Allen fija la fijación al poste.

NOTA: Al colocar el cabezal del recortador de setos, asegúrese de utilizar el eje correspondiente cuando lo conecte a la máquina. ¡ADVERTENCIA! Para el correcto funcionamiento de la máquina, es esencial utilizar el eje correcto para los

AJUSTANDO EL ÁNGULO DEL

1

LUBRICACIÓN



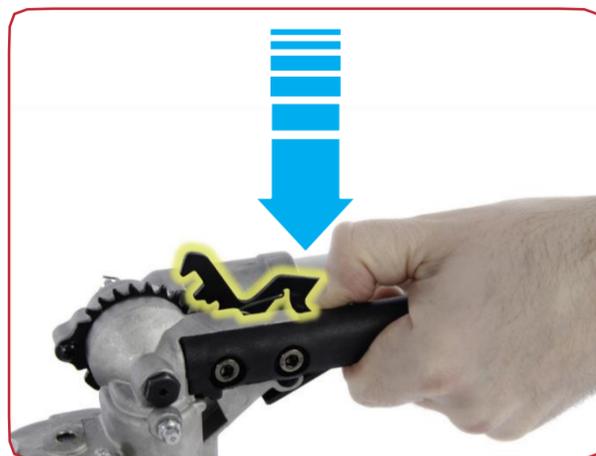
Con el motor parado, agarra la manija de ajuste

Levante la palanca de bloqueo de ajuste de ángulo con

tu dedo índice y sostener

2

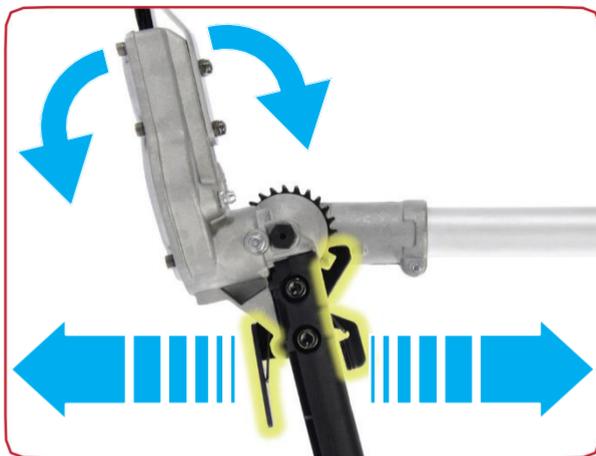
PALANCA DE AJUSTE DEL



Mientras se mantiene la palanca de bloqueo de ajuste del ángulo, presione la palanca de ajuste del ángulo con el pulgar y ajuste el cabezal de corte a un ángulo apropiado.

2

AJUSTE Y BLOQUEO



Una vez que el cabezal de corte se ajusta al ángulo requerido, suelte las palancas para bloquear el cabezal de corte en su lugar.

1 TETINA DE GRASA DE RECORTADORA DE SETOS



Los componentes dentro de la caja de engranajes del Cortador de Cercas deben trabajar muy duro y por lo tanto DEBEN permanecer bien lubricados en todo momento. Antes o después de cada uso.

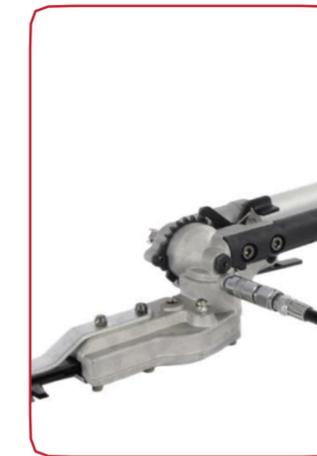
Hay dos boquillas de engrase en la carcasa de la recortadora de bordes. Asegúrate de añadir grasa a ambos.



¡ADVERTENCIA! El mango de ajuste del recortador de setos contiene piezas móviles que podrían

LUBRICANDO LA CAJA DE CAMBIOS DEL

2 AÑADIR GRASA AL RECORTADOR DE SETOS



Conecta una boquilla de grasa compatible con el engranaje

...montando boquillas de engrase.

Bombear la grasa del engranaje en las boquillas de engrase. Use una

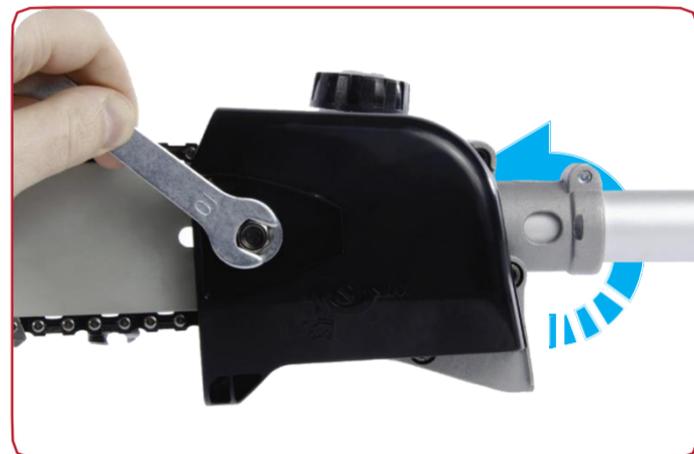
grasa para engranajes de uso general.



¡ADVERTENCIA! Use una grasa adecuada para los engranajes. Si no se hace así, la unidad puede fallar.

NOTA: Mantenga siempre el engranaje lubricado antes de

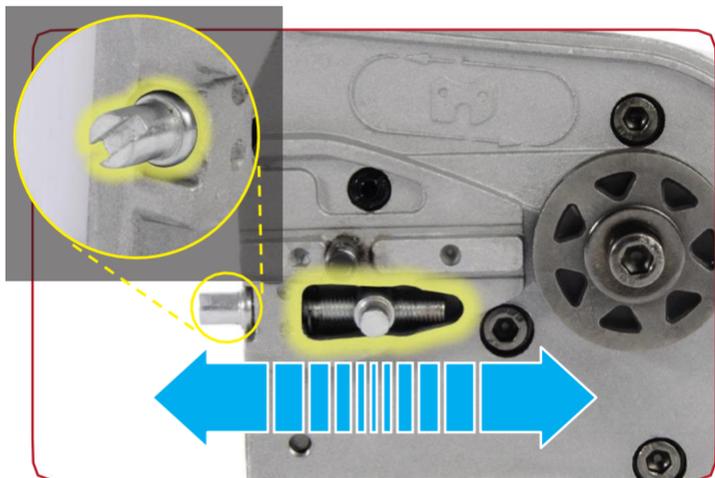
1 RIMUOVERE IL COPERCHIO DEL PIGNONE



A motore fermo, rimuovere il dado da 10 mm ruotandolo in senso antiorario.

Rimuovere il coperchio del pignone di trasmissione.

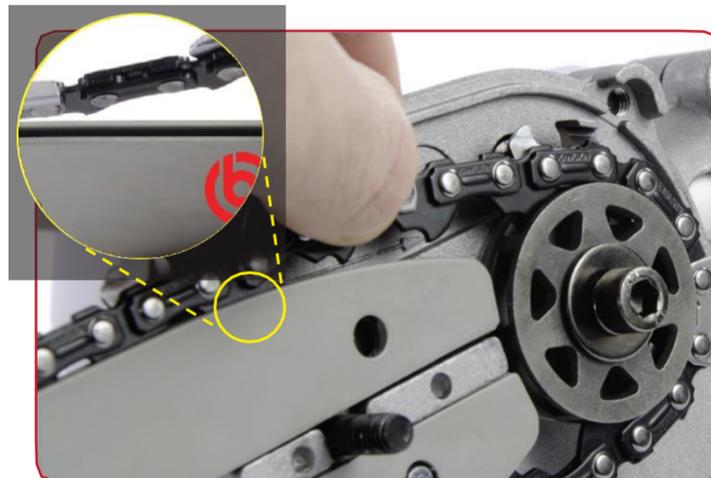
2 AJUSTAR EL TORNILLO



Regolare la vite di regolazione della tensione della catena fino a quando

il perno di tensionamento è approssimativamente a metà strada

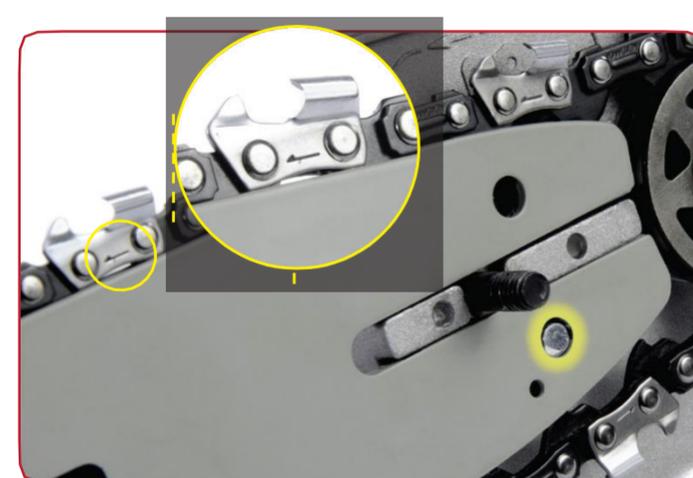
3 CADENA DE



Appoggiare liberamente la catena della sega nella scanalatura della barra, partendo dal naso della barra.

Assicuratevi che i denti del pignone si trovino correttamente tra le maglie della catena

4 MONTAR LA CADENA



Montare la barra con la catena sul perno di posizionamento. Potrebbe essere necessario regolare il tenditore per garantire che la barra si posizioni correttamente sul perno.

Le maglie della catena sulla parte superiore della barra devono avere la freccia rivolta verso l'esterno dell'alloggiamento.

5 IN SOSTITUZIONE DELLA



Riposizionare il coperchio del pignone di trasmissione.

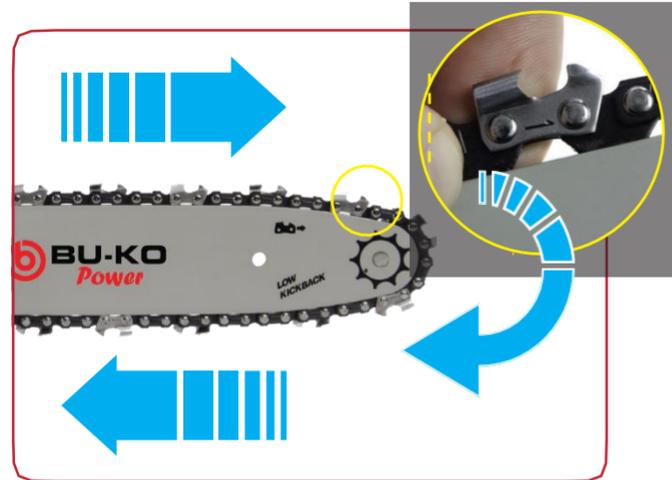
Tenere la punta della barra verso l'alto, il dado deve essere finito stretto al massimo.

4 AJUSTAR LA TENSIÓN



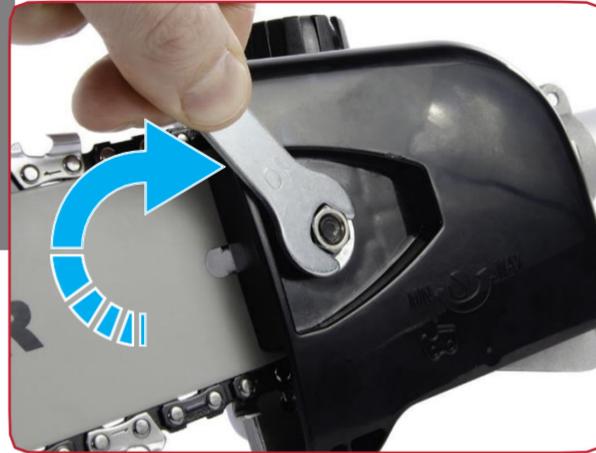
Gire el tornillo de ajuste de la tensión de la cadena en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cadena se tense en la parte inferior de la barra.

7 COMPROBAR LA



Si se ajusta correctamente debería ser posible deslizar manualmente la cadena alrededor de la barra y sacar un eslabón completo de la cadena de la ranura.

8 ARREGLAR LA CUBIERTA



Una vez que la tensión de la cadena esté completa, apriete la tuerca de 10 mm con firmeza usando la llave suministrada en el kit de herramientas.



NOTA: Inspeccione y ajuste la cadena regularmente hasta que la sección inicial haya sido retirada.
¡ADVERTENCIA! Tengan cuidado al manejar la cadena porque está afilada. Utilice guantes de seguridad adecuados para evitar lesiones.
NOTA: Cuando la cadena comienza a desgastarse, el rendimiento de corte se reduce. Afíllalo o reemplázalo por uno

1 LUBRICADOR DE MOTOSIERRA



Los componentes dentro del engranaje deben trabajar muy duro y por lo tanto DEBEN permanecer bien lubricados en todo momento. Antes o después de cada uso

2 AÑADIR GRASA A LA



Conectando un engrasador compatible con la sierra lubricador de engranajes.

Bombear la grasa del engranaje en el lubricador. Utilice una grasa para engranajes de uso general.



¡ADVERTENCIA! Use una grasa adecuada para los engranajes. Si no se hace así, la unidad puede fallar.

1 ACEITE DE CADENA



Un flow continuo de aceite en la barra y
La cadena debe ser suministrada en todo momento.

Este aceite lubrica la cadena alrededor de la barra, evitando que se sobrecaliente y se agarre.

El aceite para cadenas de ParkerBrand (SKU: PLO-CSO) está disponible por separado en www.parkerbrand.com.

2 QUITAR LA



Gire el tapón del depósito de aceite en sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo.

3 LLENAR DE



Llena el tanque con aceite de cadena. Use un embudo adecuado para ayudar a empobrecer el aceite del depósito de la cadena y evitar el derrame.

No utilice otros tipos de aceite nuevo o usado. El aceite para cadenas está especialmente diseñado para el trabajo y no es dañino para el medio ambiente.

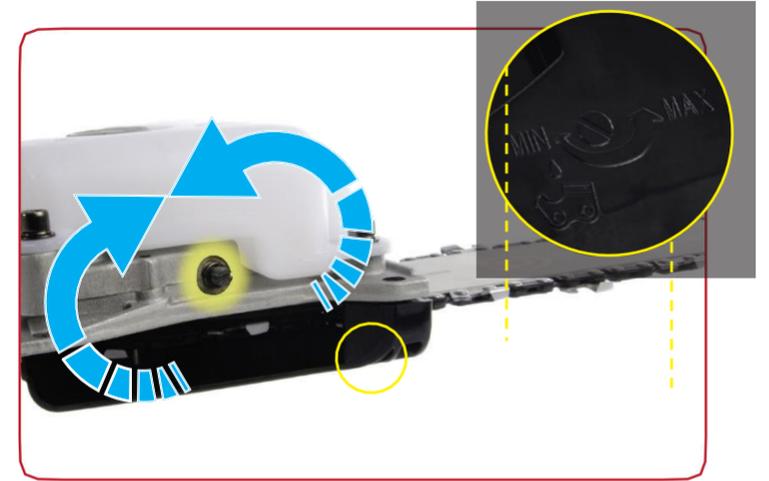
4 REEMPLAZAR EL



Vuelva a colocar la tapa del depósito de aceite girándola en el sentido de las agujas del reloj.

Comprueba en flow el aceite de la cadena. Mira cuánto se lanza desde la punta de la barra a toda velocidad en un papel blanco y limpio. Un ligero rocío de aceite debe ser arrojado sobre el papel. Si parece excesivo o demasiado ligero, ajústelo según sea necesario.

5 AJUSTAR EL



Con el motor parado, ajuste el tornillo de ajuste del aceite flow en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar o en el sentido de las agujas del reloj para disminuir.

Arranque el motor y pruebe el flow. Cuando una cantidad de suficiente está siendo lanzada desde la punta, el ajuste está completo.

Un depósito lleno de aceite de cadena se secará mucho antes de que el motor se quede sin combustible. Compruebe continuamente el nivel de aceite durante el uso, relleno el depósito antes de que se vacíe.



ADVERTENCIA: La exposición prolongada al aceite es peligrosa, siempre lávese bien las manos después de manipular el aceite.

NOTA: Siempre use guantes protectores cuando manipule aceite de cualquier tipo.

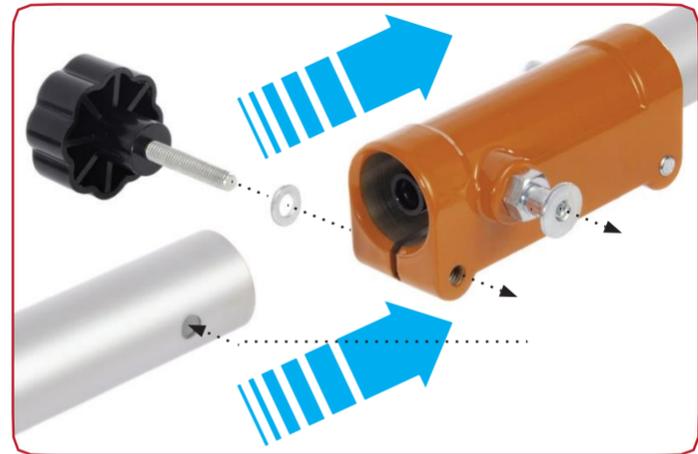
1 INSTALAR LA EXTENSIÓN DEL



La extensión del poste se encuentra en su caja BU-KO5200.

Quita el protector del eje de la parte inferior de la extensión del poste.

2 UNIR LOS



Inserte la perilla de bloqueo en el conector del eje.

Tire y mantenga el pasador de bloqueo mientras asegura el eje inferior en el acoplamiento.

3 FREE LA CLAYIJA DE



Rilasciare il perno e ruotare l'albero inferiore fino a quando il giunto non è bloccato in posizione.

4 GRIP



Asegure la articulación apretando la perilla. Gire en el sentido de las agujas del reloj para apretar la perilla.

5 APÉNDICE



The extension pole is only designed to be used with the chainsaw/hedge trimmer attachments to allow a higher working height.

It must not be used with With grass/brush cutter attachments.

Make all the appropriate safety checks before proceeding with any tasks using any of the attachments.

(Follow steps 1, 2 & 3 within "Installing Hedge Trimmer/Chainsaw Attachment" & steps 5, 6 & 7 within "Assembly.")



¡PELIGRO! Esta herramienta eléctrica no está aislada contra las descargas eléctricas. Para reducir el riesgo de descargas eléctricas, nunca utilice esta herramienta eléctrica cerca de cables o de cables (cables de alimentación, etc.) que transporten corriente eléctrica.
¡PELIGRO! La electricidad puede formar un arco eléctrico de un punto a otro. Un mayor voltaje puede aumentar la distancia en que la electricidad puede formar un arco eléctrico. La corriente eléctrica también puede ser transportada a través de las ramas, especialmente si están mojadas.
¡ADVERTENCIA! Mantenga una distancia de al menos 50 pies (15M) entre la motosierra (incluyendo cualquier rama en contacto) y cualquier línea de energía que lleve corriente viva.

1

EL PELIGRO



El arnés está incluido en su BU-KO5200. El cabestrillo garantiza un trabajo seguro y cómodo mientras se utiliza la máquina.

Está equipado con correas acolchadas para mayor comodidad, un protector de muslos, correas totalmente ajustables y un gancho de liberación rápida.

2

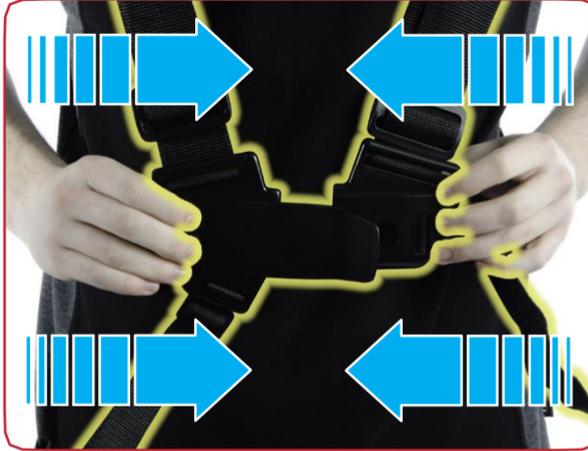
OVERHEAD



Coloca el cabestrillo sobre la cabeza, asegurándote de que las correas acolchadas del hombro estén colocadas sobre los hombros.

3

HEBILLA DE



Bloquea la hebilla de presión para asegurar el arnés en la posición libre.

El arnés es totalmente ajustable con 8 ajustadores de correa para asegurar el mejor fit. Asegúrese de distribuir el peso de manera uniforme sobre ambos hombros usando los ajustadores de la correa.

Apriete o afloje el arnés para que se ajuste mejor a su estructura. Tenga en cuenta que puede necesitar reajustar el arnés para asegurarse de que está en la posición más cómoda para adaptarse a su cuerpo.

4

REGULAR



Asegúrese de que el protector de muslos esté colocado en la posición correcta para que esté completamente protegido de los puntos seguros creados por el contacto con la máquina durante su uso.

La almohadilla del muslo se coloca normalmente en el lado derecho, este es el mismo lado en el que se colocará la máquina.

5

ESTA



El arnés está diseñado para ser usado con la hebilla de presión en el frente.

El Multi Tool debe ser colgado del lado derecho y apoyarse en el protector de muslos.

La placa de la espalda debe descansar en el centro de la espalda. Ajuste el arnés de manera que esté unido al cuerpo en la posición más cómoda.

El arnés se ajusta fácilmente con los ajustadores de la correa.

6

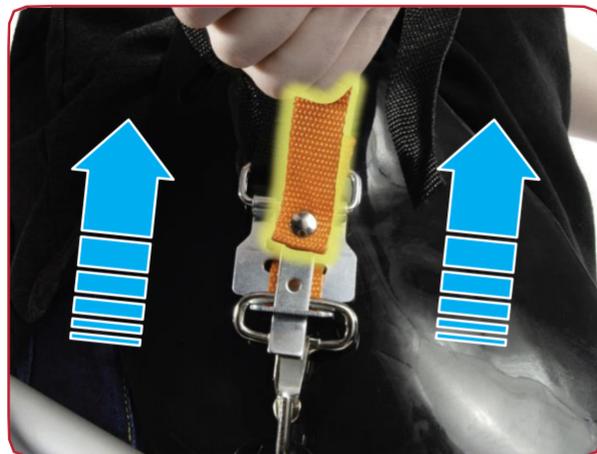
VISTA DELANTERA Y



ADVERTENCIA: Para su seguridad, comodidad y mejores resultados use siempre el BU-KO5200 con el arnés provisto.

7

GANCHO DE



Asegure y libere la máquina fácilmente del arnés usando el gancho de liberación rápida.

Para liberar la máquina del gancho, tire de la pestaña naranja hacia arriba.

Asegúrese de que la máquina esté bien sujeta o apoyada antes de soltar el gancho de liberación rápida para evitar daños.

8

REEMPLAZAR EL



Dopo l'uso del gancio a sgancio rapido dovrà essere rimontato.

Posizionare il gancio inferiore sopra il gancio superiore con la linguetta arancione attaccata.

9

INSERTE LA



Coloque el pasador de liberación a través de la ranura del gancho superior asegurándose de que el pasador pase a través de

El gancho de liberación rápida se ha vuelto a montar y está listo para ser utilizado de nuevo si es necesario.

ESTA PÁGINA FUE DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE



NOTA: Assicurarsi che il motore sia spento prima di usare il gancio a sgancio rapido
ATTENZIONE! Prima di utilizzare il gancio a sgancio rapido posizionare la macchina su una superficie solida, la caduta

1 RELLENE EL

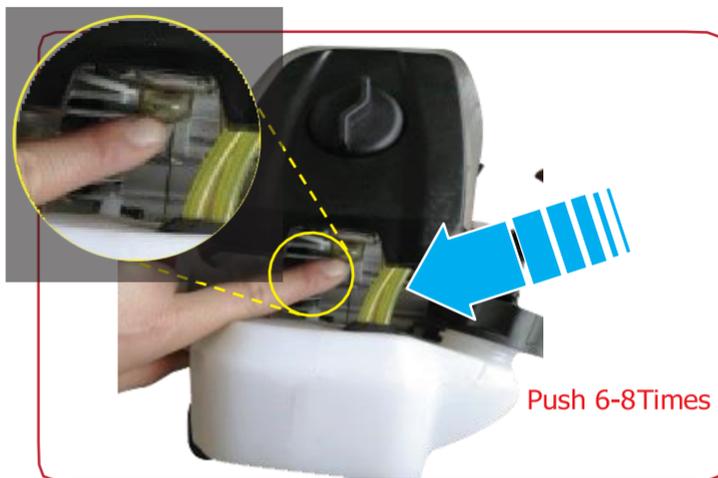


Quita el tapón del combustible y llena el depósito hasta que esté lleno.
 con una capacidad de más del 80%.
 El combustible debe ser una mezcla de gasolina sin plomo y aceite de 2 tiempos mezclado en una proporción de 40:1.



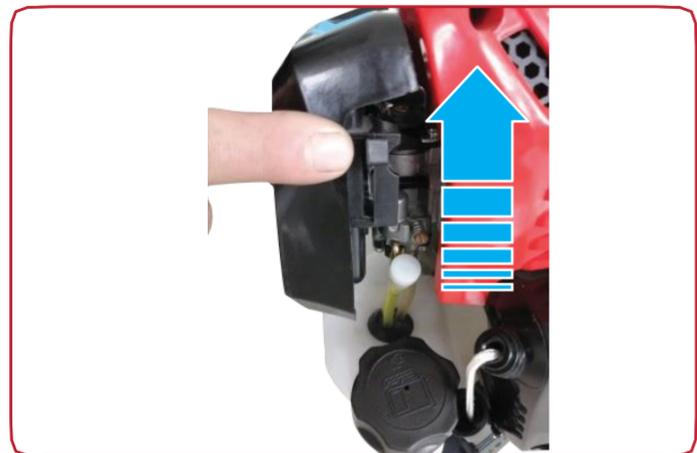
ADVERTENCIA: El combustible es altamente flammable y debe tener cuidado de evitar cualquier derrame y al contacto con flamas desnudas.

2 ENCENDER EL



Dispare el carburador presionando repetidamente la bombilla situada debajo de la carcasa del filtro de aire Presione 6-8 veces.
 El tapón de combustible debe estar bien cerrado para permitir que el carburador se encienda.

3 A CERRAR EL ARRANQUE

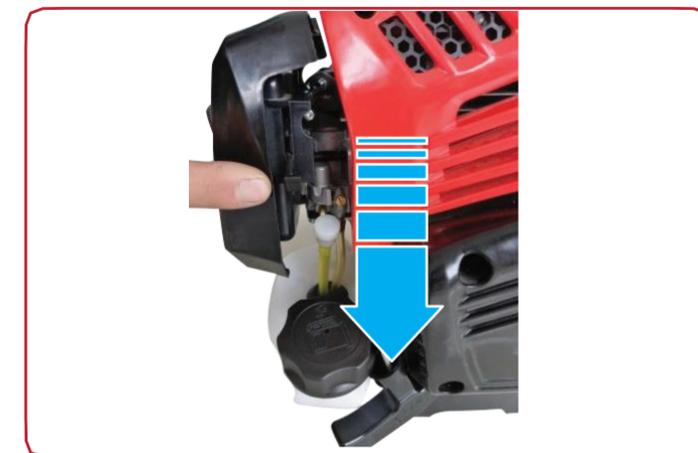


Para arranques en frío, cierra el estrangulador deslizando la palanca hacia arriba.



CHOKE CLOSED

3 B ABRIR EL ARRANQUE



Para arrancar el motor caliente, abre el estrangulador deslizando la palanca hacia abajo.



CHOKE OPEN



ADVERTENCIA: El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, por lo que el accesorio de corte comienza a girar tan pronto

4

ACCESO

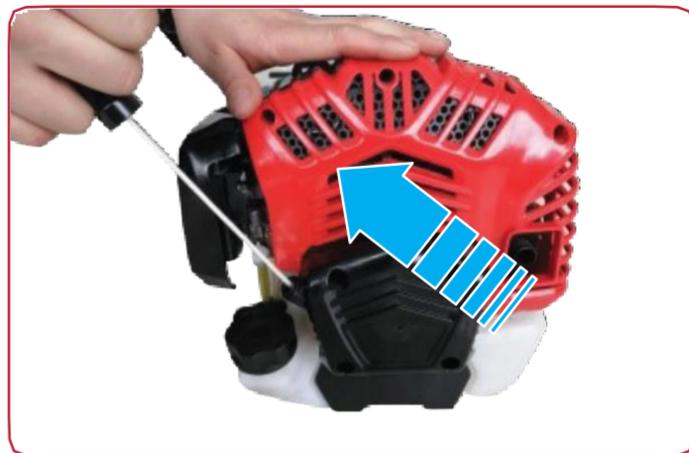


Habilite el suministro de energía de la bujía poniendo el interruptor de encendido y apagado en la posición "I".

"Yo" debe estar en posición descendente.

5

TENSIONE DEL



Coloca la unidad en el suelo y con tu pie izquierdo asegura el eje al suelo, mientras que con tu mano derecha tiras de la manija de arranque del retroceso hacia afuera hasta que sientas la tensión.

6 A

ARRANCAR EL MOTOR



Asegúrate de que el estrangulador esté CERRADO

1. Tire del arranque de retroceso dos veces en rápida sucesión.
2. Proceda al paso 6B y siga las instrucciones de arranque en caliente.

6 B

ARRANCAR EL MOTOR



Asegúrate de que el estrangulador esté abierto

1. Tire de la palanca de arranque en rápida sucesión hasta que el motor arranque.



NOTA: El exceso de coque puede dificultar el arranque del motor debido al exceso de combustible. Si el motor no arranca después de varios intentos, abra el estrangulador y repita el tirón de la cuerda, o quite la bujía y séquela.



¡ADVERTENCIA! No tire de la cuerda de arranque hasta el final y evite soltar el asa cuando esté completamente extendida. Ambos pueden causar un daño prematuro al mecanismo.

1 PREPÁRESE PARA DETENERSE



Suelte el gatillo del acelerador y deje el motor al ralentí durante 30 segundos.

Esto enfriará el motor y lo devolverá a su temperatura óptima de funcionamiento.

2 APAGADO



Spegnere il motore posizionando l'interruttore on/off in posizione "O" o "STOP" come illustrato sopra.

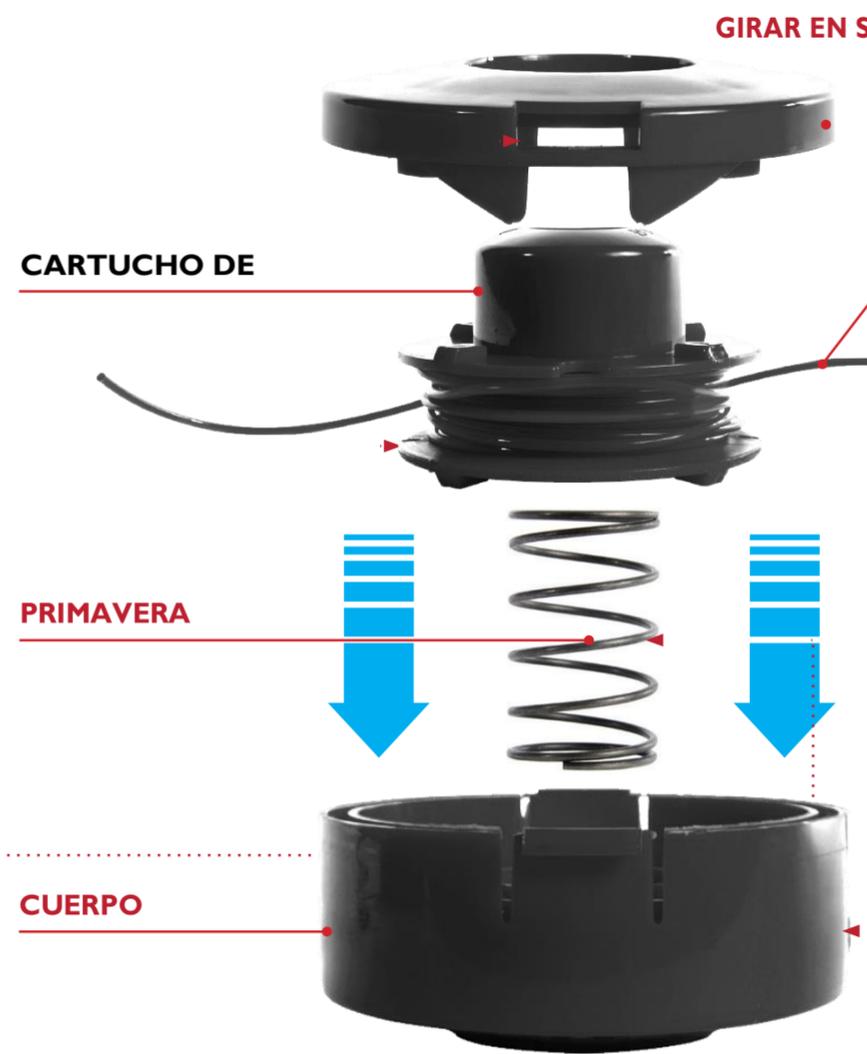
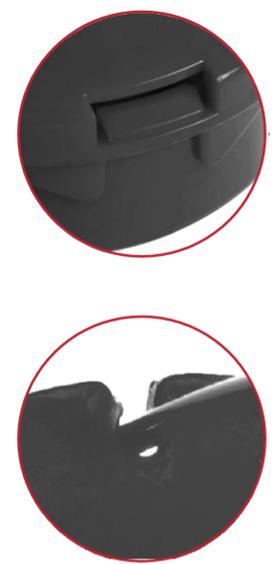
Quando si riavvia il motore dopo averlo fermato immediatamente, lasciare aperto lo starter per evitare che flooding il motore.



OFF

ON

ESTA PÁGINA FUE DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE



GIRAR EN SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA ASEGURAR EL CENTRO DE ALIMENTACIÓN DE LA LÍNEA

TAPA DE

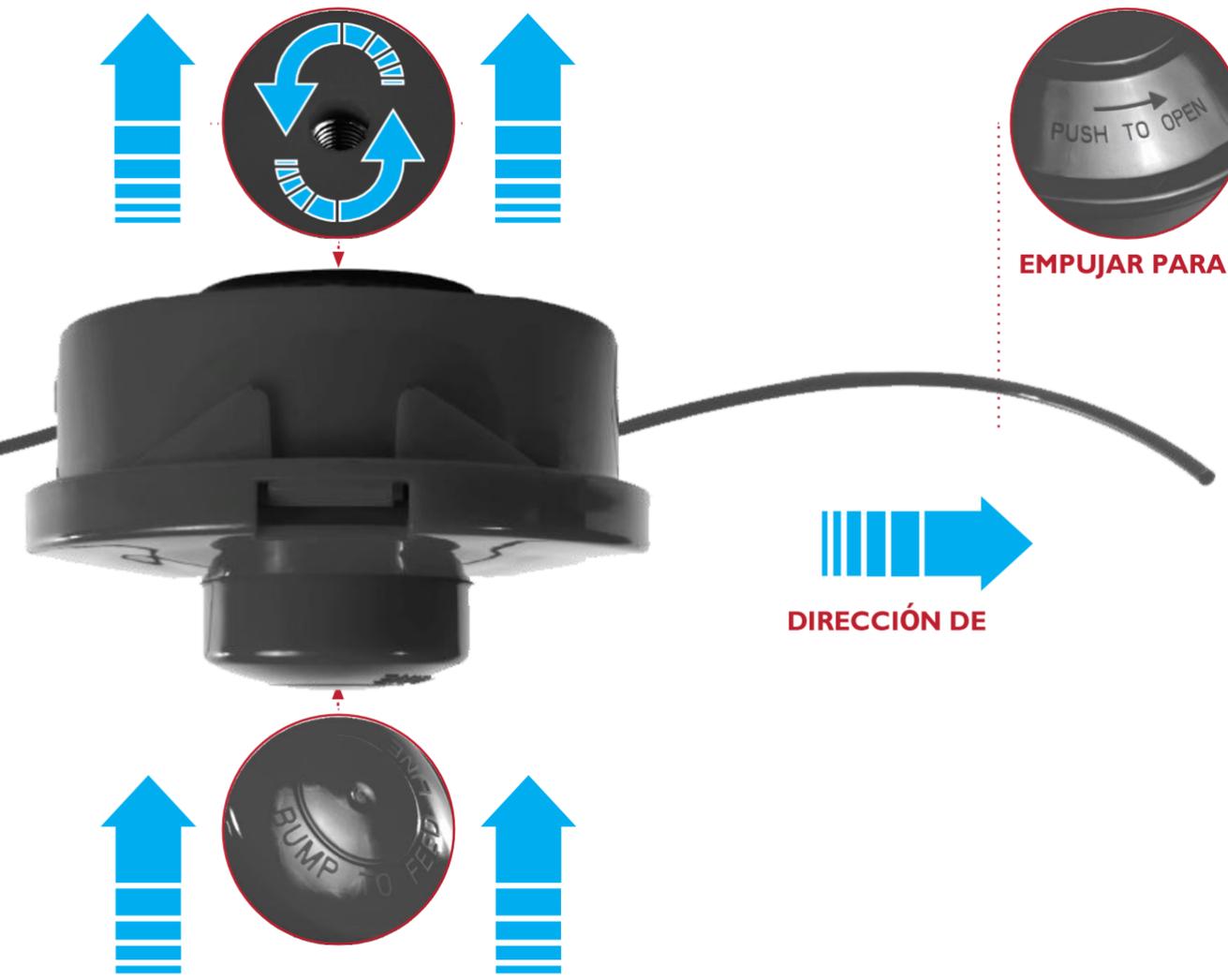
LÍNEA DE



USAR PROTECCIÓN



DIRECCIÓN DE



1

ESCUELA



Abra la bobina presionando uno de los dos clips para aflojar la tapa. Una vez aflojado, presione el segundo clip y retire el cartucho de la bobina del interior de la carcasa.

2

ENCUENTROS



El cartucho está compuesto por dos bobinas que deben ser enrolladas en la dirección indicada en el cuerpo. Conecte el cable de repuesto al cartucho como se muestra en la figura.

3

VIENTO SEGURO



Asegure el bobinado dentro de una de las dos aletas para agarrar el cable y evitar que se desenrolle.

4

REPITA LOS

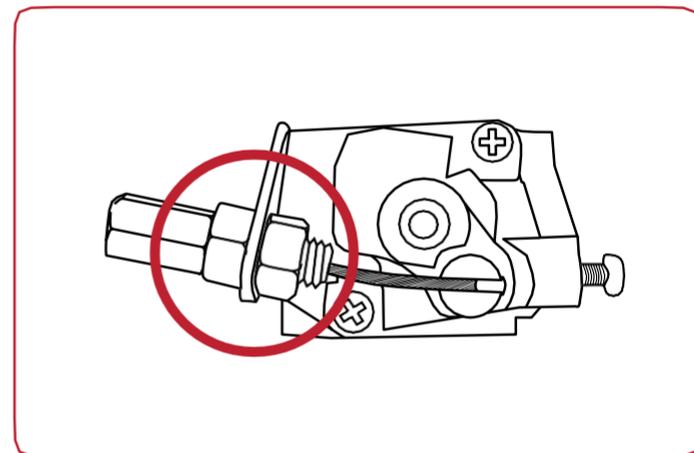


Repita los pasos 2 y 3 para el segundo bobinado y vuelva a pasar por los ojales. Asegure la tapa repitiendo el "Paso 1" al revés.

i

NOTA: El cable pelador de repuesto debe tener un

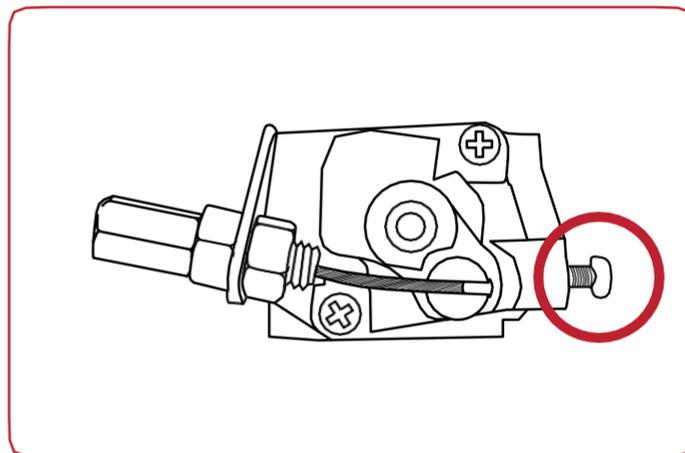
1 AJUSTE DEL CABLE DEL



El cable del acelerador puede aflojarse después de un uso prolongado y puede ser necesario un ajuste.

Para ajustar el cable del acelerador, afloje o apriete las tuercas que se muestran arriba. Deje siempre 1-2 mm de espacio libre para asegurar que el cable no esté siempre bajo carga.

2 AJUSTE DE LA



Cuando el motor tiende a ralentizarse con frecuencia, gira el regulador de la velocidad de ralentización en el sentido de las agujas del reloj.



Cuando el cabezal de corte siga girando después de soltar el gatillo, gire el ajustador de la velocidad de ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj.

ESTA PÁGINA FUE DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

CORTAR LA HIERBA Y LAS MALAS HIERBAS

1. Barre de izquierda a derecha para evitar que se arrojen escombros. 2. Sostenga la unidad de manera que la cabeza se despegue del suelo y se incline unos 20 grados hacia la dirección del barrido.
2. Barre de izquierda a derecha para evitar que se arrojen escombros.
3. Usar la acción lenta y deliberada para cortar el crecimiento pesado.
4. Nunca te balancees con fuerza porque puedes perder el equilibrio o el control de la unidad.
5. Intenta controlar el movimiento de corte con tu cadera, en lugar de poner toda la carga de trabajo en tus brazos y manos.

Estos materiales pueden bloquear la cabeza y hacer que el embrague resbale, lo que provoca daños en el sistema de embrague si se repite con frecuencia.

MÉTODO DE CORTE

1. Use el lado izquierdo frontal para un corte óptimo.
2. Conduzca la hoja de derecha a izquierda con la hoja ligeramente inclinada hacia la izquierda.
3. Cuando corte una gran área, empiece a trabajar desde el extremo izquierdo para evitar interferencias con la hierba cortada.
4. Si la velocidad del motor es demasiado baja o si la cuchilla corta demasiado profundo en las malezas, la cuchilla puede ser agarrada por las malezas. 5. Ajuste la velocidad del motor y la profundidad de corte según el tipo de material a cortar.
5. Si la hierba u otros objetos quedan atrapados en la cuchilla, o si la unidad comienza a temblar o vibrar, gire off el motor y compruebe toda la unidad. Cambiar el si se ha dañado.

Gire el motor a off y asegúrese de que la cuchilla está completamente parada antes de comprobar la cuchilla y retirar cualquier elemento que se haya enredado..



ADVERTENCIA: Siempre use protección para los ojos durante la operación. Nunca te apoyes en el cabezal de corte giratorio. Nunca balancee la unidad con fuerza, ya que

ELIGE LA CUCHILLA

Elija la herramienta de corte recomendada según el objeto a cortar

Cuando reemplace la cuchilla, asegúrese siempre de usar productos de la marca Parker.

Al afilar, quitar o asegurar la cuchilla, asegúrese de usar guantes gruesos y fuertes y de usar sólo las herramientas y equipos adecuados para evitar lesiones.

DOBLE CARRETE DE LÍNEA

Usa esto para el corte de luz.

3 DIENTE LAMA

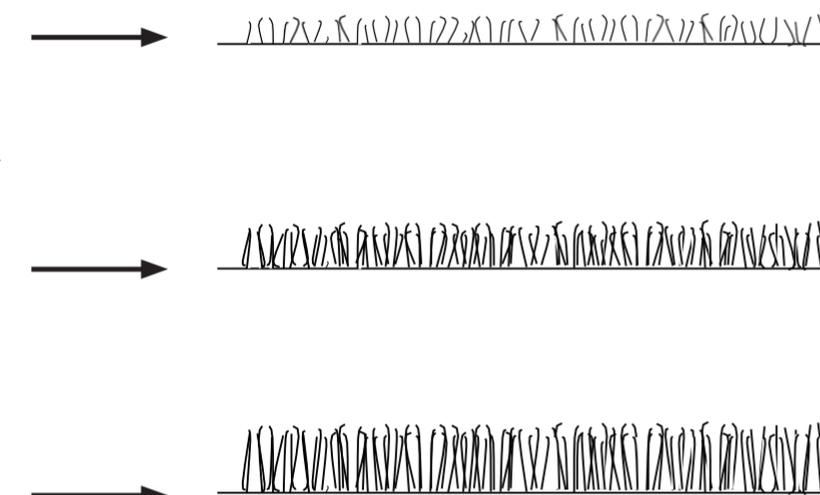
Usa esta cuchilla para un crecimiento denso.

HOJA DE DIENTES 9

Úsalo para un crecimiento extremadamente denso.

AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA LÍNEA

Su desbrozadora está equipada con un sistema semiautomático un cabezal recortador de nylon que permite al operador avanzar en la línea sin detener el motor. Cuando la línea se hace corta, golpea la cabeza ligeramente en el suelo mientras el motor funciona a toda velocidad. Cada vez que se golpea la cabeza, el cable avanza aproximadamente 25,4 mm. Para un mejor efecto, golpee su cabeza en el suelo desnudo o en el suelo duro. Evite chocar con la hierba alta y espesa, porque el motor puede sobrecargarse.



CONTROL DEL EMPUJE DE LA HOJA

El empuje de la cuchilla puede causar graves daños personales. Es importante entender qué causa el empuje de la cuchilla y cómo se puede reducir la posibilidad de que ocurra y también cómo se puede mantener el control de la unidad si la cuchilla es empujada.

Lo que hace que la cuchilla empuje:

- El empuje de la hoja puede ocurrir cuando la hoja en movimiento entra en contacto con un objeto que no puede cortar. Este contacto hace que la cuchilla se detenga y luego se mueva repentinamente o "rebote" en el objeto que fue golpeado. El operador puede perder el control de la unidad y la cuchilla puede causar graves lesiones al operador y a los transeúntes si la cuchilla entra en contacto con alguna parte del cuerpo. Cómo reducir la posibilidad de que la cuchilla sea empujada:

- La comprensión y el conocimiento del empuje de la hoja elimina el elemento sorpresa.
- Sólo corta la maleza y la hierba, no los objetos duros.
- Si cortas donde no puedes ver la cuchilla, prepárala para el empuje de la cuchilla.
- Mantén la cuchilla afilada en todo momento.
- Evite alimentar la cuchilla demasiado rápido.
- Sólo corta de derecha a izquierda.

¿Cómo puedes mantener el control:

- Mantenga el control de la unidad con ambas manos usando ambos mangos.
- Mantenga ambos pies separados en una posición cómoda y apoyada para que la unidad rebote.
- No exageres.

OPERACIÓN

1. Revise el perno para asegurar la cuchilla y asegúrese de que el perno no tenga defectos o daños.

2. Asegúrese de que la cuchilla y el soporte se han fijado de acuerdo con las instrucciones y que la cuchilla gira suavemente sin ruido anormal.

Las piezas giratorias mal aseguradas pueden causar graves lesiones al operador.

3. Asegúrate de que la hoja no esté doblada, deformada, agrietada, rota o dañada.

Si se encuentra un error en la hoja, deséchela y reemplázala por uno nuevo.

Asegúrate de usar el arnés y el protector del accesorio de corte. De lo contrario, es muy peligroso cuando se resbala o pierde el equilibrio.

TRANSPORTANDO LA UNIDAD

- Cuando terminas el corte en un lugar y quieres

para continuar trabajando en otro lugar, apagar el motor, levantar la unidad y transportarla, prestando atención a la cuchilla.

- Nunca olvide colocar la cubierta protectora en las cuchillas durante el transporte.

- Al transportar la unidad a largas distancias, retire la cuchilla y asegure la unidad con cuerdas..

TÉCNICAS DE TRABAJO CON LA MOTOSIERRA

Cuidado con los objetos ocultos.

Compruebe que no haya cables u otros objetos ocultos dentro de las ramas del árbol que puedan dañar la máquina o causar lesiones si se corta con la sierra.

- Esta máquina no debe ser utilizada a menos de 15M de las líneas eléctricas aéreas.
- Antes de comenzar cualquier trabajo en altura, el suelo debe ser despejado. Remover cualquier escombros que pueda tropezar u obstruir una salida rápida a si algo se cayera de repente.
- Inspeccione el estado del árbol. Compruebe que no haya ramas sueltas que puedan caer inesperadamente. Revisa si hay signos de descomposición dentro del árbol.
- el árbol que puede causar que parte o todo el árbol caiga sobre ti.

No intente cortar árboles o madera caída por el viento.

- Trabaja sistemáticamente desde las ramas más bajas. Esto evita que las ramas caídas cuelguen.

- No trabaje en condiciones de viento ya que esto aumenta el riesgo de lesiones personales.

- Retire la protección de transporte antes de arrancar el motor.

ATENCIÓN: PRIMA DI TAGLIARE, ASSICURARSI CHE LA CATENA SIA CORRETTAMENTE MONTATA E TESA.

Debanking

La mejor práctica es cortar las ramas en secciones manejables. Debido al peso de la rama sobre su propia persona, el simple hecho de cortarla de arriba a abajo hará que se parta a lo largo de la rama y dañe el árbol. Un primer corte elevado en la parte inferior, seguido de un corte desde arriba, evitará que esto suceda.

- Coloca la cabeza cortadora cerca de la rama del árbol asegurándote de que no toque otras ramas.

- Con la cadena de la sierra a todo gas, comienza a cortar la parte inferior de la rama con la cadena de la parte superior de la barra guía. Corta un tercio del camino. Cuidado con las ramas ocultas, ya que el contacto con la punta puede hacer que la sierra retroceda.
- Termina de cortar los dos tercios restantes. Deje que la cadena se corte: ¡No la fuerce!
- Remueva rápidamente y con seguridad los escombros que caen.
- Las ramas pequeñas pueden ser removidas en un solo corte.
- No corte demasiado cerca del tronco, porque crea una "herida" de mayor diámetro y tarda más en "curarse". También puede acelerar la propagación de la descomposición. Una "herida" se curará sin ningún tratamiento.
- La barra guía y la cadena son elementos consumibles.

PELIGROSOS

Hay varios peligros específicos en el corte

Kickback es el término utilizado para describir la reacción cuando la punta de la barra guía es lanzada hacia arriba en un arco. En una motosierra esto es muy peligroso, ya que normalmente se lanza hacia arriba, hacia la cara del usuario; sin embargo, en este tipo de máquina todavía puede ser

La cadena se saca, lejos de la cabeza, a lo largo de la parte superior de la barra guía. Si la cadena se detiene repentinamente (pellizcada por el miembro que se está cortando) dentro de la zona de retroceso, empuja la barra guía hacia atrás y hacia arriba en la dirección opuesta.

El arrastre es el resultado de un pellizco de la cadena a lo largo de la parte inferior de la barra guía, la reacción haciendo como el nombre sugiere, alejando el coche de ti. Para evitarlo, antes de empezar a cortar, asegúrate de que la cadena funciona a la máxima velocidad.

En general, la mejor manera de evitar estos peligros es evitarlos:

- Mantén la cadena afilada y correctamente tensada.
- Cortar una rama a la vez.
- Evite todas las demás ramas cuando lleve a cabo la

Cortando.

- Mueve la vivienda a la sucursal.

- Empieza a cortar sólo con la cadena a toda velocidad.

- Siempre concéntrese y agarre firmemente el

coche con ambas manos.

Si la máquina queda atrapada en un corte parcial, detenga el motor. Sostener el peso de la máquina mientras se intenta levantar (o tirar hacia abajo, dependiendo del lado de la cadena atrapada) la rama para liberar la cadena.

TÉCNICAS DE TRABAJO DEL RECORTADOR DE SETOS

Algunas autoridades locales imponen prohibiciones estacionales de cortar el follaje. Consulte con su autoridad local para que algunas autoridades locales impongan prohibiciones estacionales de corte de setos.

Consulte con su autoridad local para asegurarse de que esto no le afecta. Cuidado con los objetos ocultos. Compruebe que no haya vallas metálicas, cables eléctricos u otros objetos ocultos en el interior del seto que puedan dañar la máquina o causar lesiones si se cortan con cuchillas.

Retire el protector de la cuchilla antes de arrancar el motor. La hoja metálica está destinada a cortar ramas de hasta 24 mm y puede utilizarse para limpiar la mancha o para eliminar brotes alrededor de la base de arbustos, matorrales y setos. La hoja metálica es un artículo consumible, evitar el contacto con ramas grandes, raíces, piedras, muros, vallas y otras superficies duras ayudará a prolongar su vida.

Antes de usar el cortasetos, quita las ramas más grandes con un par de podadoras.

Limpiar el suelo

Antes de que todos los recortes del seto se caigan y oscurezcan la base del seto, quita los nuevos brotes o las hierbas leñosas no deseadas.

- Ajuste el cabezal de corte.

- Maniobra la cabeza de corte dentro y alrededor de la raíz, evitando las extremidades de gran diámetro, raíces y piedras.

¡ADVERTENCIA!

El uso de este producto puede suponer un peligro para la vida silvestre. Antes de intentar usar esta máquina, compruebe la zona, especialmente el pasto largo y debajo de los arbustos para ver si hay señales de vida: muévase si es necesario.

NOTA: No todos los animales se desanimarán sólo por el ruido del producto.

Corte vertical

La mejor práctica es cortar la parte delantera y lateral de un Termino el seto antes de terminar con la parte superior

- Coloca el cabezal de corte recto.
- Haz grandes arcos de barrido con la cabeza cortadora, usando ambos lados de la cuchilla para cortar el material del seto. Retrocedan a intervalos regulares. Lo que "parece" un corte recto y plano de cerca se verá muy diferente desde la distancia.

Cortando verticalmente (a distancia)

Si un obstáculo le impide estar de pie directamente junto al seto [por ejemplo, un lecho flower] siga los pasos como para el corte vertical pero con la cabeza de corte en un ángulo más adecuado.

ESTA PÁGINA FUE DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca	No hay chispa	Para comprobar si hay chispa: Desconecte el cable de la bujía. Vuelva a conectar el cable de la bujía y coloque la bujía en un cilindro de metal. Tire del cable de arranque y observe la chispa en la punta de la bujía. Si no hay chispa, repita la prueba con una nueva bujía.
	<i>Non c'è nessuna scintilla.</i>	Empuje la bombilla del cebador hasta que la bombilla esté llena de combustible. Si la bombilla no se llena, el sistema de combustible primario se bloquea. Contacte con un distribuidor. Si la bombilla del cebador se llena, el motor puede ser flooded (véase el siguiente punto).
	<i>Motor inundado</i>	Rimuovere la candela, girare il trimmer in modo che il foro della candela sia rivolto verso terra. Spostare la leva dello starter su "RUN" e tirare la corda di avviamento da 10 a 15 volte. Questo eliminerà il carburante in eccesso dal motore. Pulire e reinstallare la candela. Tirare tre volte lo starter con la leva dello starter a "RUN". Se il motore non si avvia, spostare la leva dello starter su "CHOKE" e ripetere la normale procedura di avviamento. Se il motore non si avvia ancora, ripetere la procedura con una nuova candela di accensione
	<i>La cuerda de arranque tira más fuerte ahora que cuando es nueva.</i>	Contactar www.shoponlineeu.com
<i>ajuste</i>	<i>El carburador requiere un</i>	Contactar www.shoponlineeu.com

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor arranca pero sólo funcionan a alta velocidad a medio acelerador <i>El carburador requiere un ajuste</i>		Contactar www.shoponlineeu.com
	<i>Revise la mezcla de aceite combustible</i>	Usar combustible fresco y la mezcla correcta de aceite de 2 ciclos
El motor no alcanza la velocidad máxima y emite un exceso de humo	<i>Aire comprimido sucio</i>	Aire limpio. Consulte "Reemplazo y Limpieza del filtro de aire" anteriormente en este manual
	<i>El carburador requiere un ajuste</i>	Contactar www.shoponlineeu.com
El motor arranca, funciona, y se acelera pero no se detiene <i>ajuste</i>	<i>El carburador requiere un</i>	Contactar www.shoponlineeu.com
Gaceite de música	<i>Trimmer di funzionamento al parzializzatore</i>	Gire el trimmer a todo gas
	<i>Controllare la miscela olio/carburante</i>	Usar combustible fresco y la mezcla correcta de aceite de 2 ciclos
	<i>Aire comprimido sucio</i>	Aire limpio. Consulte "Reemplazo y limpieza del aire". Filtro" anteriormente en este manual
	<i>El carburador requiere un ajuste</i>	Gire la aguja de la mezcla en el sentido de las agujas del reloj 1/16 de vuelta.

PROBLEMA	POSIBILE CAUSA	SOLUCIÓN
La parada de la bobina es difícil de girar	<i>Roscas de tornillo sucias o dañadas.</i>	Limpie los hilos y lubríquelos con grasa. Si no hay ninguna mejora, reemplace el retenedor de la bobina.
La cuchilla de tres dientes no gira cuando se aumenta la velocidad del motor.	<i>Los ejes superior e inferior no están insertados correctamente.</i>	Retire el eje inferior y vuelva a colocarlo asegurándose de que el acoplamiento esté correctamente conectado y enganchado.
	Los ejes superior e inferior no están bien acoplados	Retire el eje inferior y vuelva a colocarlo asegurándose de que el acoplamiento esté correctamente conectado y enganchado.
Se siente una vibración excesiva cuando se usa el	L la cuchilla de tres dientes no está instalada centralmente	Reinstalar la cuchilla de tres dientes asegurando que la cuchilla esté instalada centralmente y con las arandelas correctas

PROBLEMA	POSIBILE CAUSA	SOLUCIÓN
	<i>Cuerda soldada a sí misma</i>	Lubricar con un spray de silicona
La bobina no se desenrollará	<i>No hay suficiente cuerda en el carrete</i>	Instala más cuerdas. Consulte la sección "Reemplazo de cuerdas" más arriba en este manual.
	<i>Cortar la hierba a nivel del suelo</i>	Cortar la hierba alta de arriba a abajo
La hierba envuelve la carcasa del eje y ropehead	<i>Recortador para el funcionamiento del medidor de viaie</i>	Gire el trimmer a todo gas

PROBLEMA	POSIBILE CAUSA	SOLUCIÓN
La cadena no se mueve o está demasiado apretada. <i>lubricación de la cadena.</i>	<i>Insuficiente</i>	Compruebe el nivel de aceite del tanque. Compruebe que los conductos de aceite no estén bloqueados.
La cadena se mueve mientras el motor está al ralentí. <i>La velocidad de ralentí es demasiado alta.</i>		Ajuste el mínimo hasta que la cadena se detenga.

PROBLEMA	POSIBILE CAUSA	SOLUCIÓN
Un pobre rendimiento de corte.	<i>Cuchillas atascadas. Cuchillas biseladas.</i>	Pare el motor. Limpia y lubrica el conjunto de la cuchilla. Haga que un centro de servicio autorizado revise o reemplace las cuchillas.
Ruido inusual de corte en la cabeza.	<i>La grasa insuficiente en el montar el engranaje...</i>	Pare el motor. Añade grasa a la caja de cambios antes de continuar.

			Before starting work	After finishing work or daily	After each refuelling stop	Weekly	Monthly	Yearly	If problem	If damaged	As required
ENGINE	Air Filter	Clean							X		X
		Replace								X	
	Manual fuel pump (if fitted)	Check									
		Have repaired by servicing dealer									
	Pickup body in fuel tank	Check							X		
		Replace						X		X	X
	Gearbox Lubrication	Check				X			X		X
		Replenish								X	

			Before starting work	After finishing work or daily	After each refuelling stop	Weekly	Monthly	Yearly	If problem	If damaged	As required
ENGINE	Carburettor	Check idle adjustment – the cutting attachment must not rotate	X		X						
		Adjust idle speed									X
	Spark Plug	Readjust electrode gap								X	
		Replace after every 100 operating hours									
	Cooling Inlets	Visual inspection		X							
		Clean									
	Fuel Tank	Clean	X						X		
	Air Filter	Clean	X								
	Fuel Filter	Clean	X								

		Before starting work	After finishing work or daily	After each refuelling stop	Weekly	Monthly	Yearly	If problem	If damaged	As required
OTHER	Complete machine	Visual inspection (condition, leaks)	X	X						
		Clean		X						
	Cutting Attachment	Visual inspection	X	X						
		Replace							X	
		Check tightness	X	X						
	Cutting Attachment Guard	Attach	X							
	Control Handle	Check operation	X	X						
	Metal Cutting Attachment	Sharpen	X							X
	All accessible screws and nuts	Re-tighten	X							X
Anti-vibration Elements	Check	X					X		X	

Engine:	10mm
Model	1E44F5
Displacement	52,0cm ³
Fuel	Mixture (Gasoline 40: Oil 1)
Carburettor	Diaphragm type
Ignition System	Transistor Controlled Flywheel Magneto
Spark Plug	LD BM6A
Fuel Tank Capacity (cm)	1.2 Litres
Starter	Recoil
Clutch	Centrifugal
Cutting Head Rotating Direction	Counter-Clockwise (Operator View)
3 Tooth Blade Size	1.4 x 255 x 254
Spool Wire Size	2.4mm
Chainsaw Max Cutting Length	290mm
Chainsaw Oil Tank Capacity	150ml
Hedge Trimmer Max Cutting Length	390mm
Hedge Trimmer Max Cutting Diameter	19mm
Hedge Trimmer Adjusting Angle	90° to 270°
Overall size (L x W x H)	1860 x 610 x 520mm
Dry weight	8.5kg

GARANTÍA

ShopOnlineEU garantiza el producto contra defectos de material o daños por un período de 12 meses a partir de la fecha de compra. La prueba de compra debe ser proporcionada con el producto.

En caso de un defecto, por favor devuelva el producto a ShopOnlineEU o a un agente de reparación autorizado.

Si algún defecto es causado por materiales defectuosos o la calidad de la construcción, la reparación se llevará a cabo de forma gratuita. Sin embargo, esta garantía no se aplica en caso de desgaste normal, ni en caso de daños causados por un mal uso, accidente o cualquier reparación por una agencia no autorizada.

ShopOnlineEU

DECLARACIÓN DE

Description &Function:

52cc Petrol Multi Tool

Model/Type:

PGMT-5200

Manufacturing Date/Serial Number:

2017

Conforms to the following Directives:

- 2006/42/EC Machine Directive (MD)
- 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)
- 2000/14 EC & 2005 /88 EC Directive of Emission
- 2000/14 EC & 2005 /88 EC Directive of EU Noise

Manufacturer's authorised representative within the EC:

Parker Products Ltd.
Richmond Park
Richmond Road
Louth
LN11 0FU

Conforms to the requirements of the Directives, as indicated, and the following harmonised standard(s):

- EN ISO 11681 - 1:2011
- EN ISO 14982 - 2009
- EN ISO 3744 - 1995
- EN ISO 9207 - 1995

EC type-approved No:

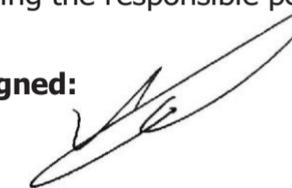
e11*97/68SA*2010/26*2712*00 (EUII Emission)

Technical file complied by:

Parker ProductsLtd

Being the responsible person appointed by the manufacturer.

Signed:



Date: 19/03/19

Name: Jason Parker

Position: Managing Director