



Distributeur autorisé : Burrowmount LTD

Adresse : 12 Central Close, Cookstown

Co.Tyrone, Irlande du Nord BT80 8TE

Courriel du service après-vente : [info@shoponlineeu.com](mailto:info@shoponlineeu.com)

Tél : +4428 8676 1431

Site web : [www.ShopOnlineEU.com](http://www.ShopOnlineEU.com)

Assistance au montage et au dépannage : [www.ShoponlineEU.com/videos](http://www.ShoponlineEU.com/videos)



## COUPE-BROUSSE

Visitez

[www.ShopOnlineEU.com/videos](http://www.ShopOnlineEU.com/videos)

Pour obtenir de l'aide sur le montage et le dépannage

[www.ShopOnlineEU.com](http://www.ShopOnlineEU.com)

Tel: +442886761431



FR

PGBC-5200

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Ce manuel a été produit par **BU-KO power** et doit être conservé avec le produit et consulté pour le fonctionnement, la maintenance et le dépannage.

Ce manuel contient une description générale du produit, ainsi que toutes les informations nécessaires pour utiliser le produit correctement et en toute sécurité. Il est fortement recommandé de lire ce manuel avant toute utilisation ou maintenance de ce produit. Les précautions de sécurité et les avertissements ont pour but d'assurer votre sécurité et de vous protéger contre les dommages causés au produit.

Toutes les photographies et tous les dessins de ce manuel sont fournis par **BU-KO power** pour vous aider à utiliser et à entretenir le produit. Les informations contenues dans ce manuel étaient exactes au moment de la production, mais **BU-KO power** peut apporter des modifications au produit sans notification.

INTRODUCTION .....	2
SÉCURITÉ GÉNÉRALE .....	4
SYMBOLES DE SÉCURITÉ .....	6
POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR .....	10
CE QU'IL Y A DANS LA BOÎTE .....	14
AVANT D'UTILISER LE COUPE-BROSSE .....	16
ASSEMBLAGE .....	18
INSTALLATION DE LA LAME À 3 DENTS .....	22
L'INSTALLATION DE LA BOBINE .....	26
LE PORT DU HARNAIS .....	28
DÉMARRAGE DU MOTEUR .....	32
ARRÊT DU MOTEUR .....	36
OUVRIR ET REMPLACER LA LIGNE DE LA BOBINE .....	38
OPERATION .....	44
DÉPANNAGE .....	50
MAINTENANCE ET ENTRETIEN .....	54
GARANTIE .....	56
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ .....	57

- **AVERTISSEMENT !** Ne laissez jamais les enfants ou toute personne qui ne comprend pas parfaitement les instructions données dans le manuel utiliser la machine.
- **TOUJOURS UTILISER** des équipements de sécurité : chaussures appropriées, protection des yeux, protection des oreilles, protection de la tête, pantalons et gants.
- **NE PAS** porter de vêtements amples, de bijoux, de pantalons courts, de sandales ou de pieds nus.
- Ne démarrez **JAMAIS** le moteur à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment fermé.
- N'utilisez **JAMAIS** le produit lorsque le sol est glissant, la nuit, pendant les orages de pluie, les orages de foudre ou en cas de vent fort.
- **NE PAS** démarrer le moteur à moins de 3 m du point de ravitaillement.
- **ÉLOIGNEZ** toutes les sources d'étincelles et de flammes avant de mélanger et de verser le carburant.
- **NE** laissez personne à moins de 15 m de l'appareil lorsqu'il est en fonctionnement.
- **INSPECTER** l'ensemble de l'appareil pour vérifier qu'il n'y a pas de fixations desserrées ni de fuites de carburant. Assurez-vous que l'accessoire de coupe est correctement installé.
- **NE PAS** commencer à couper avant d'avoir une zone de coupe dégagée et une base sûre.
- Utilisez **TOUJOURS** le harnais fourni lorsque vous utilisez la machine.
- Ne fumez **JAMAIS** en utilisant l'appareil ou en remplissant son réservoir de carburant.
- Gardez **TOUJOURS** les poignées sèches, propres et exemptes de tout mélange d'huile et de carburant.
- Arrêtez **TOUJOURS** le moteur avant de poser le produit.
- **ASSUREZ-VOUS** que tout le carburant a été retiré avant le transport.
- **TOUTE MAINTENANCE** autre que celle indiquée dans ce manuel doit être effectuée par un personnel professionnel formé et certifié.



Pour un fonctionnement et un entretien sûrs, des symboles sont inclus en relief sur la machine ou indiqués sur une étiquette.



#### AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le manuel d'instructions.



#### GANTS

Les gants doivent être portés si nécessaire.



#### PROTECTION DE LA TÊTE, DES YEUX ET DES OREILLES

Des protections approuvées pour la tête, les yeux et les oreilles doivent être portées à tout moment pendant le fonctionnement.



#### BOTTES

Portez des bottes robustes et antidérapantes.



#### VÊTEMENTS

Des vêtements appropriés doivent être portés pendant l'opération. Veillez à ce que les vêtements soient faits d'un tissu résistant et qu'ils ne soient pas amples ou lâches.



POINT DE REMPLISSAGE DE CARBURANT



LA DIRECTION POUR FERMER LE STARTER



LA DIRECTION POUR OUVRIR LE STARTER



ON

OFF

## SYMBOLES DE SÉCURITÉ



**AVERTISSEMENT !** Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le manuel d'instructions.



**DANGER !** L'essence de pétrole est hautement inflammable. Il est interdit de fumer ou d'allumer une lampe nue.



**DANGER !** Tenir à l'écart des sources d'ignition.



**FLAMMABLE**



Ce symbole, précédant un commentaire sur la sécurité, indique une **PRÉCAUTION**, un **AVERTISSEMENT** ou un **DANGER**. L'ignorance de cet avertissement peut entraîner un accident pour vous-même ou pour d'autres personnes. Pour limiter les risques de blessure, d'incendie ou d'électrocution, appliquez toujours les recommandations indiquées.



**RISQUE D'INCENDIE** - Ne pas ajouter de carburant pendant le fonctionnement.



**RISQUE D'EXPLOSION**



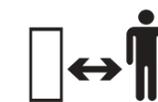
Rapport de mélange carburant/huile de moteur.



Maintenez les enfants, les spectateurs et les aides à une distance de 15 mètres de la machine.



**GARDER LES SPECTATEURS À L'ÉCART.**



**ATTENTION AUX OBJETS JETÉS**



**AVERTISSEMENT !** Risque de rebondissement.



**ATTENTION AUX LAMES TRANCHANTES**



**NE PAS TOUCHER LES PARTIES MOBILES DE LA MACHINE JUSQU'À CE QU'ELLES SOIENT COMPLÈTEMENT ARRÊTÉES.**



**RISQUE DE BLESSURE. NE PAS OUVRIR OU RETIRER LES PROTECTIONS DE SÉCURITÉ LORSQUE LE MOTEUR TOURNE.**



**AVERTISSEMENT !** Ligne de coupe en rotation.

## SYMBOLES DE SÉCURITÉ



**AVERTISSEMENT !** Risque d'enchevêtrement.



**AVERTISSEMENT !** Protégez vos pieds contre tout risque de blessure.



**LES SURFACES CHAUDES PEUVENT BRÛLER LES DOIGTS OU LES PAUMES**



**RETIRER LE FIL DE LA BOUGIE  
MAINTENANCE**



**AVERTISSEMENT !** Ne touchez jamais la bougie ou le cordon de la bougie lorsque le moteur est en marche. Vous risqueriez de subir un choc électrique.



**AVERTISSEMENT !** N'utilisez pas le Multi Tool dans un espace clos. Les fumées d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.



**AVERTISSEMENT !** L'utilisation de ce produit peut constituer un danger pour les animaux sauvages. Vérifiez les zones, en particulier les herbes hautes et sous les buissons, pour détecter des signes de vie. Si nécessaire, déplacez-les.  
**REMARQUE :** tous les animaux ne seront pas dissuadés par le seul bruit du produit.



8500 MIN<sup>-1</sup>

Vitesse maximale de l'unité de coupe applicable



8500 MIN<sup>-1</sup>



**EST CONFORME AUX NORMES DE SÉCURITÉ  
EN VIGUEUR**



**LES DÉCHETS DE PRODUITS ÉLECTRIQUES NE DOIVENT PAS ÊTRE JETÉS AVEC LES ORDURES MÉNAGÈRES. VEUILLEZ LES RECYCLER LÀ OÙ DES INSTALLATIONS EXISTENT CONSULTEZ VOTRE AUTORITÉ LOCALE OU VOTRE DÉTAILLANT POUR OBTENIR DES CONSEILS SUR LE RECYCLAGE.**



**NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI**

### **i** IMPORTANT

- Lisez attentivement ce manuel jusqu'à ce que vous compreniez parfaitement et puissiez suivre toutes les instructions de sécurité et d'utilisation.
- Conservez ce manuel à portée de main afin de pouvoir vous y référer ultérieurement en cas de questions. Si vous avez des questions auxquelles vous ne pouvez pas répondre dans ce manuel, contactez BU-KO power.
- Veillez à toujours inclure ce manuel lors de la vente, du prêt ou de tout autre transfert de propriété de ce produit.
- Ne laissez jamais les enfants ou toute personne incapable de comprendre pleinement les instructions données dans le manuel utiliser la machine.

### **i** SITUATION DE TRAVAIL

- Ne démarrez jamais le moteur dans une pièce ou un bâtiment fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.
- Ne jamais utiliser le produit
  1. lorsque le sol est glissant ou lorsque vous ne pouvez pas maintenir une posture stable.
  2. la nuit, en cas de brouillard épais, ou à tout autre moment où votre champ de vision pourrait être limité et où il serait difficile d'avoir une vue claire de la zone de travail.
  3. pendant les orages, les tempêtes de foudre, les vents violents ou à tout autre moment où les conditions météorologiques pourraient rendre l'utilisation du produit dangereuse.

### **i** PLAN DE TRAVAIL

- Vous ne devez jamais utiliser ce produit sous l'influence de l'alcool, en cas d'épuisement ou de manque de sommeil, en cas de somnolence due à la prise d'un médicament contre le rhume ou à tout autre moment où il est possible que votre jugement soit altéré ou que vous ne soyez pas en mesure d'utiliser le produit correctement et en toute sécurité.
- Lorsque vous planifiez votre horaire de travail, prévoyez suffisamment de temps pour vous reposer. Limitez la durée d'utilisation continue du produit à environ 30-40 minutes par session, et prenez 10-20 minutes de repos entre les sessions. Essayez également de limiter à moins de 2 heures la durée totale du travail effectué en une seule journée.
- Si vous ne respectez pas la durée ou le mode de travail, des microtraumatismes répétés peuvent survenir.
- Si vous ressentez une gêne, des rougeurs et un gonflement de vos doigts ou de toute autre partie de votre corps, consultez un médecin avant que la situation ne s'aggrave.
- Pour éviter les plaintes liées au bruit, le produit est exploité entre 9h et 17h.

### **i** AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

- La zone située dans un périmètre de 15 m autour de la personne qui utilise le produit doit être considérée comme une zone dangereuse dans laquelle personne ne doit pénétrer. Si nécessaire, une corde d'avertissement jaune et des panneaux d'avertissement doivent être placés autour du périmètre de la zone. Lorsque le travail est effectué simultanément par deux personnes ou plus, il faut veiller à regarder constamment autour de soi ou à vérifier d'une autre manière la présence et l'emplacement des autres personnes qui travaillent, afin de maintenir une distance suffisante entre chaque personne pour assurer la sécurité.
- Vérifiez l'état de la zone de travail pour éviter tout accident en heurtant des obstacles cachés tels que des souches, des pierres, des boîtes de conserve ou du verre brisé.
- Inspectez l'ensemble de l'appareil pour vérifier que les fixations ne sont pas desserrées et qu'il n'y a pas de fuite de carburant. Assurez-vous que l'accessoire de coupe est correctement installé et solidement fixé.
- Veillez à bien fixer la protection de l'accessoire de coupe en place, sinon vous risquez de vous blesser.
- Utilisez toujours le harnais. Réglez le harnais pour plus de confort avant de démarrer le moteur. Le harnais doit être réglé de manière à ce que la main gauche puisse tenir confortablement la poignée du guidon à peu près à hauteur de la taille.

### **i** DÉMARRAGE DU MOTEUR

- Keep bystanders and animals at least 15m (50ft) away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.
- The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle trigger into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting attachment nor the throttle trigger come into contact with any obstacle when the engine starts.
- After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle trigger is moved fully back to its original position. If it continues to rotate even after the throttle trigger has been moved fully back, turn off the engine contact BU-KO power.

**i** UTILISATION DU PRODUIT

- Saisissez fermement les poignées des deux mains en utilisant toute votre main. Placez vos pieds légèrement écartés (un peu plus loin que la largeur des épaules) de façon à ce que votre poids soit réparti uniformément sur les deux jambes, et veillez toujours à maintenir une posture stable et régulière pendant le travail.
- Maintenez l'accessoire de coupe en dessous du niveau de la taille.
- Maintenez le régime du moteur au niveau requis pour effectuer les travaux de coupe, et n'augmentez jamais le régime du moteur au-delà du niveau nécessaire.
- Si l'appareil se met à trembler ou à vibrer, arrêtez le moteur et vérifiez l'ensemble de l'appareil. Ne l'utilisez pas tant que le problème n'a pas été correctement corrigé.
- Tenez toutes les parties de votre corps éloignées de l'accessoire de coupe rotatif et des surfaces chaudes.
- Ne touchez jamais le silencieux, la bougie d'allumage ou d'autres pièces métalliques du moteur lorsque celui-ci est en marche ou immédiatement après son arrêt. Cela pourrait entraîner des brûlures graves ou une décharge électrique.

**i** FAITES ATTENTION AUX PERSONNES QUI VOUS ENTOURENT

- Protégez-vous à tout moment contre les situations dangereuses. Prévenez les adultes d'éloigner les animaux domestiques et les enfants de la zone. Faites attention si vous êtes approché. Des débris volants peuvent vous blesser.

**i** MAINTENANCE

- Afin de maintenir votre produit en bon état de fonctionnement, effectuez à intervalles réguliers les opérations d'entretien et de contrôle décrites dans le manuel.
- Veillez à toujours éteindre le moteur avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou de contrôle.
- Si une pièce doit être remplacée ou si des travaux d'entretien ou de réparation non décrits dans ce manuel doivent être effectués, veuillez contacter BU-KO power.
- Vous ne devez en aucun cas démonter le produit ou le modifier de quelque façon que ce soit. Vous risqueriez d'endommager le produit en cours de fonctionnement ou de le rendre incapable de fonctionner correctement.

**i** MANUTENTION DU CARBURANT

- Le moteur de notre produit est conçu pour fonctionner avec un carburant mixte, qui contient de l'essence hautement inflammable. Ne stockez jamais de bidons de carburant ou ne remplissez jamais le réservoir de l'appareil dans un endroit où il y a une chaudière, un poêle, un feu de bois, des étincelles électriques, des étincelles de soudage ou toute autre source de chaleur ou de feu qui pourrait enflammer le carburant.
- Ne fumez jamais en utilisant l'appareil ou en remplissant son réservoir de carburant.
- Lorsque vous faites le plein, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir. Regardez attentivement autour de vous pour vous assurer qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes nues à proximité avant de faire le plein.
- Essuyez complètement le carburant renversé à l'aide d'un chiffon sec si un déversement se produit pendant le ravitaillement.
- Après avoir fait le plein, revissez fermement le bouchon du réservoir de carburant, puis transportez l'appareil jusqu'à un endroit situé à 3 m ou plus de l'endroit où il a été ravitaillé avant de mettre le moteur en marche.

**i** DÉMARRAGE DU MOTEUR

- Lorsque vous portez le produit à la main, recouvrez l'accessoire de coupe si nécessaire, soulevez le produit et portez-le en faisant attention à l'accessoire de coupe.
- Ne transportez jamais le produit sur des routes accidentées ou sur de longues distances avec un véhicule sans retirer tout le carburant du réservoir. Si vous le faites, du carburant pourrait s'échapper du réservoir pendant le transport.



**i** Les rondelles et l'écrou sont préinstallés sur l'arbre inférieur.



## AVIS

CE CARBURANT DOIT ÊTRE  
MÉLANGÉ AVEC DE  
L'HUILE 2 TEMPS DANS  
UN RAPPORT DE 40:1  
(ESSENCE : PÉTROLE)



### 1 INSPECTER LA DÉBROUSSAILLEUSE



Vérifiez que la débroussailleuse n'est pas endommagée et que tous les composants sont en bon état de marche avant de l'utiliser. Une inspection périodique régulière est nécessaire pour s'assurer que la débroussailleuse est adaptée à la tâche.

Avant d'utiliser la débroussailleuse, une évaluation des risques doit être effectuée en respectant la législation du pays d'utilisation.

## AVIS

THE HUB ON THIS MACHINE  
COMES PRE-ASSEMBLED

### 2 RONDELLES DE BLOCAGE



Les rondelles de blocage peuvent être préinstallées sur le moyeu de la machine.

Le moyeu doit être assemblé dans différentes configurations afin d'adapter les accessoires appropriés.

La rondelle 'A1 doit être en place pour fixer la bobine et la lame à 3 dents.



**REMARQUE :** Cette débroussailleuse n'est pas fournie avec de l'huile dans le moteur, il n'y a que des traces laissées par les essais.  
**REMARQUE :** Le carburant de cette machine doit être mélangé à de l'huile pour moteur à deux temps dans un rapport de 40:1 (essence : huile).  
**AVERTISSEMENT !** Ne démarrez pas la débroussailleuse sans avoir préalablement ajouté de l'huile dans le moteur, cela endommagerait le moteur de façon irréversible.



**NOTE :** Veuillez suivre attentivement toutes les instructions lors de l'installation des différents accessoires de coupe.  
**AVERTISSEMENT !** Ne démarrez pas la débroussailleuse sans vous assurer que les accessoires de coupe sont correctement installés.

1

## FIXER LA POIGNÉE



Desserrez les quatre vis du capuchon supérieur et placez la poignée de la corne de taureau à l'intérieur.

Resserrez les quatre vis pour fixer la poignée en position.



**ATTENTION !** Un serrage excessif des boulons peut endommager la vis et/ou la machine.

2

## FIXER LA PROTECTION INFÉRIEURE



Fixez la protection sur l'arbre inférieur à l'aide des vis et des outils fournis.

3

## 3. FIXER LA PROTECTION INFÉRIEURE

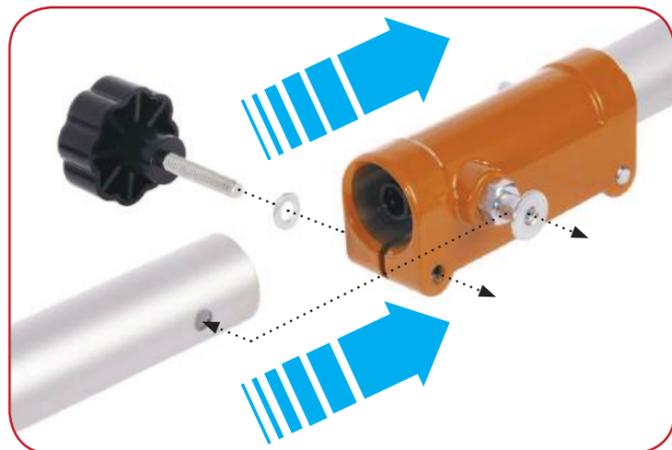


Fixez la protection sur l'arbre inférieur à l'aide des deux vis fournies.

Veillez à ne pas trop serrer les vis, ce qui pourrait les endommager.

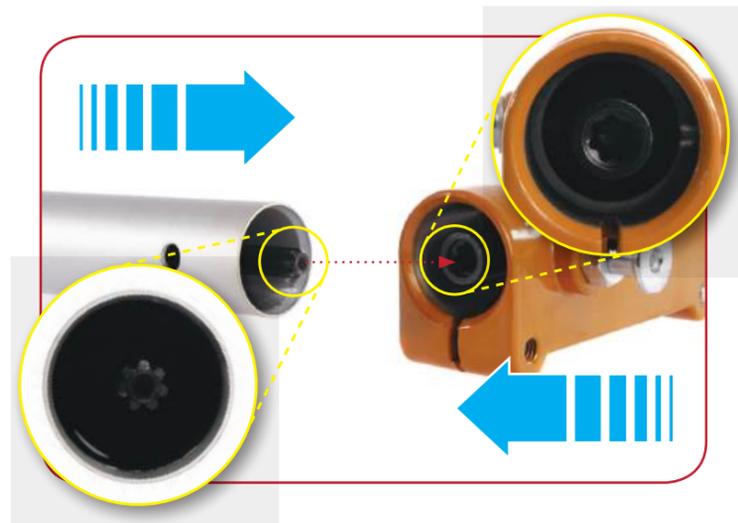


**REMARQUE :** Un serrage excessif des boulons/vis peut endommager le boulon/la vis et/ou la machine.

**5** ASSEMBLAGE ARBRE-JOINT


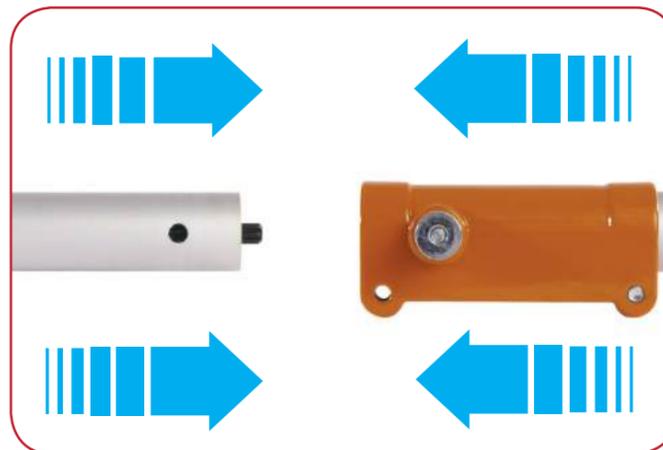
Insérez le bouton de verrouillage dans le connecteur d'arbre.

Tirez et maintenez la goupille d'arrêt tout en fixant l'arbre inférieur dans le joint.

**6** ALIGNER LES CANNELURES


Lorsque vous insérez l'arbre dans le joint, faites particulièrement attention aux cannelures de l'arbre.

Il est essentiel que les cannelures soient correctement connectées pour que la machine fonctionne.

**7** JOINDRE LES ARBRES


Une fois que vous avez vérifié que les cannelures et le trou de la goupille de positionnement sont suffisamment alignés, connectez l'arbre au joint.

**8** GOUPILLE DE DÉGAGEMENT


Release the pin and rotate the lower shaft until the joint is locked into position.

**9** SERRER LE BOUTON


Fixez le joint en serrant le bouton. Pour serrer le bouton, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.



**AVERTISSEMENT !** Assurez-vous toujours que les accessoires sont correctement mis en place et suffisamment serrés avant de les utiliser.

**REMARQUE :** Ce processus peut être répété pour fixer l'accessoire taille-haie, l'accessoire tronçonneuse et également la rallonge.

**REMARQUE :** Faites très attention à l'alignement des cannelures dans l'arbre. Si les cannelures ne sont pas connectées correctement, la machine ne fonctionnera pas de la manière prévue.

## INSTALLATION DE LA LAME À 3 DENTS

10

### ALIGNER LE MOTEUR



Alignez les trous sur le collier, la rondelle "A" et l'axe. Les zones mises en évidence ci-dessus.

Le but de ce processus est de permettre le serrage des écrous de la bobine ou de la lame à 3 dents en bloquant l'arbre, ce qui est fait en insérant la clé étrangère dans les trous mis en évidence ci-dessus.

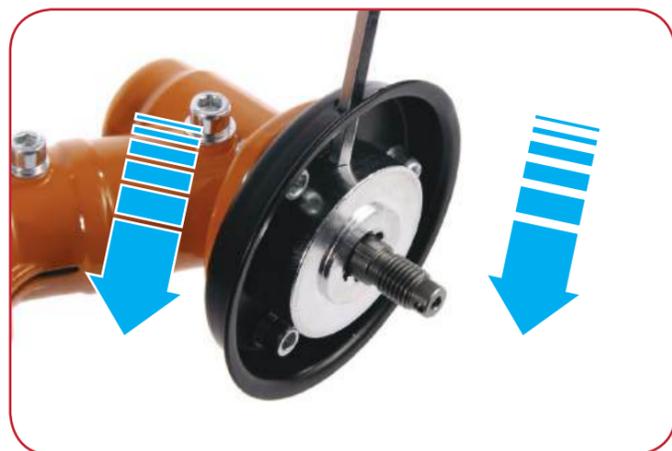


Sachez que la rondelle "A", la rondelle "B" et l'écrou de lame à 3 dents (rondelles de blocage) peuvent être préinstallés sur le moyeu de la machine.

22

11

### MOYEU DE VERROUILLAGE



Verrouillez l'axe en plaçant la clé étrangère dans le trou de positionnement du collier, à travers la rondelle "A" et dans l'axe. Vous pouvez maintenant enrouler la bobine ou l'écrou de la lame à 3 dents sur le fil en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Veuillez vous assurer que la bobine est bien fixée et fermée correctement et que la lame à 3 dents est placée au centre du moyeu avant de l'utiliser.



**AVERTISSEMENT !** S'assurer que la bobine ou la lame est correctement fixée avant l'utilisation.

## INSTALLATION DE LA LAME À 3 DENTS



Le moyeu est fileté à l'envers. Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le serrer.

23

## INSTALLATION DE LA LAME À 3 DENTS

### 1 INSTALLER LA RONDELLE INFÉRIEURE



Installez la rondelle "A" comme illustré ci-dessus. Alignez le trou de la rondelle avec le trou du collier de la bobine.

### 2 FIXER LA LAME



Placez la lame à trois dents de sorte que le trou central se trouve dans la rondelle "A".

Il est important que la lame s'insère correctement dans la rondelle "A" et qu'elle ne soit pas décentrée, ce qui pourrait provoquer des vibrations excessives et endommager prématurément l'arbre inférieur.

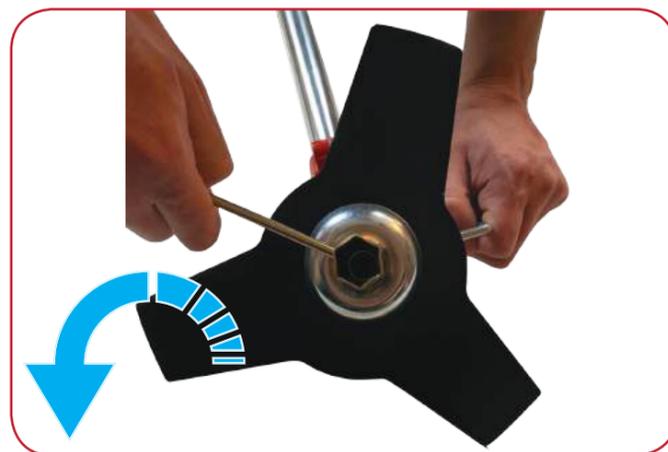
### 3 FIXER LA RONDELLE SUPÉRIEURE



Installez la rondelle "B" comme illustré ci-dessus pour fixer la lame à l'arbre.

REMARQUE : Veuillez noter que la rondelle 'A', la rondelle 'B' et l'écrou de lame à 3 dents (rondelles de blocage) peuvent être préinstallés sur le moyeu de la machine.

### 4 SERRER L'ÉCROU DE BLOCAGE



Verrouillez l'essieu en plaçant la clé étrangère dans le trou de positionnement du collier et serrez l'écrou de blocage à l'aide de la clé fournie, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

(Suivez les étapes 8 et 9 de la section "Montage" pour savoir comment verrouiller l'essieu).

### 5 FIXER L'ÉCROU

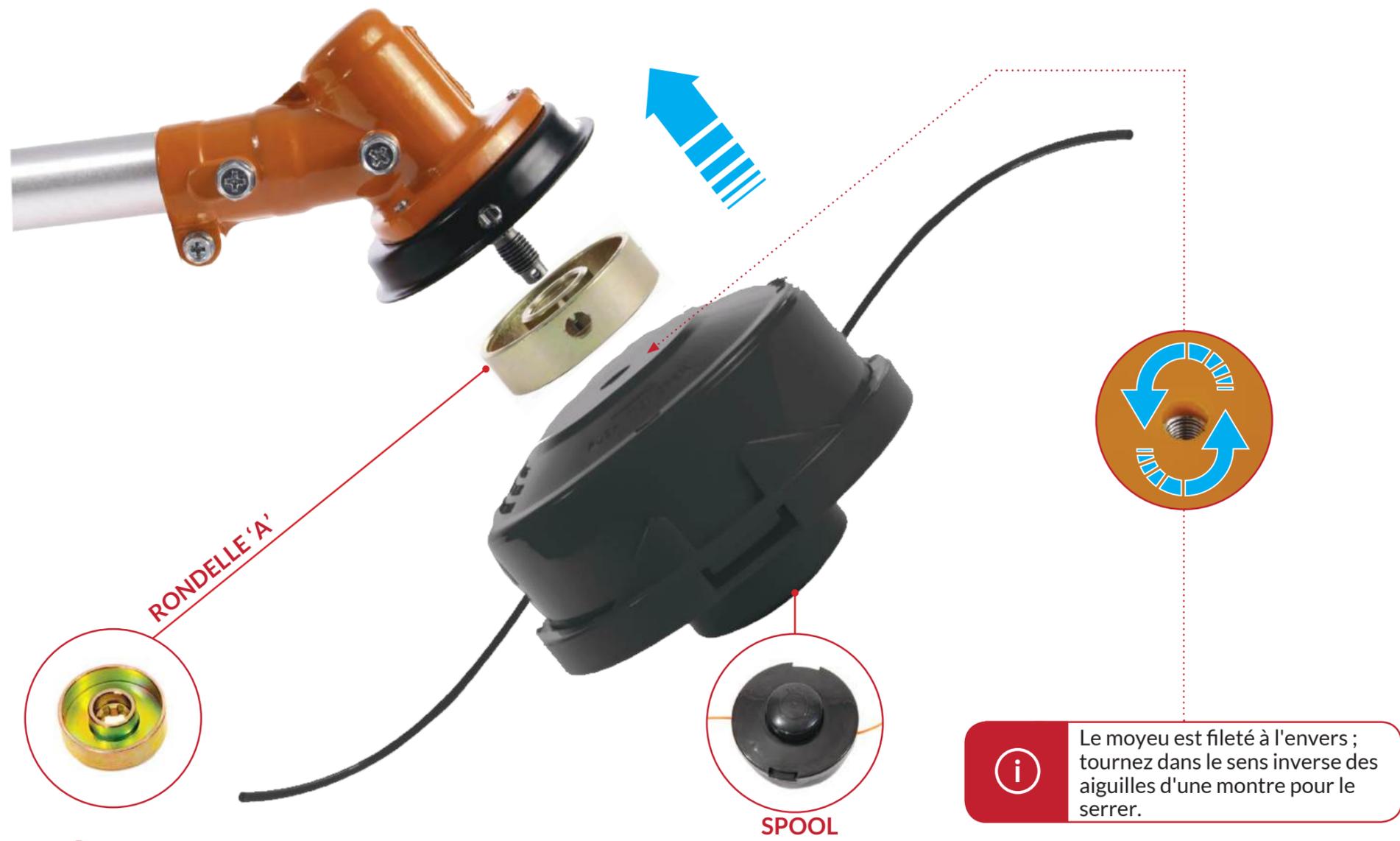


**NOTE:** Please be aware that Washer "A", Washer "B" and 3 Tooth Blade Nut (Locking Washers) may come pre-installed on the hub of the machine.



**REMARQUE :** le moyeu est fileté à l'envers. Pour serrer l'écrou, vous devrez le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour vous assurer qu'il est bien fixé en place avec l'accessoire de coupe choisi. Pour desserrer l'écrou, utilisez la clé fournie pour le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.





**i** Le moyeu est fileté à l'envers ; tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le serrer.

**1** INSTALLER LA RONDELLE INFÉRIEURE



Installez la rondelle "A" comme illustré ci-dessus. Alignez la rondelle avec le trou sur le collier de la bobine.

Le but de cette rondelle est de permettre le serrage de la bobine en bloquant l'arbre, ce qui est fait en insérant la clé étrangère à travers le trou du collier et dans le trou de la rondelle "A".

**i** Veuillez noter que la rondelle "A", la rondelle "B" et l'écrou de lame à 3 dents (rondelles de blocage) peuvent être préinstallés sur le moyeu de la machine.

**2** FIXER LE BOÎTIER DE LA BOBINE



Verrouiller l'axe en plaçant la clé étrangère dans le trou de positionnement du collier et enrouler la bobine sur le fil en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Veuillez vous assurer que la bobine est bien fixée et fermée correctement avant de l'utiliser.

(Suivez les étapes 8 et 9 de la section "Montage" pour savoir comment verrouiller l'essieu).

**i** Pour retirer la bobine, suivez les instructions ci-dessus en sens inverse.

## LE PORT DU HARNAIS

1

### LE HARNAIS



Le harnais est inclus avec votre BU-K05200. Le harnais vous permet de travailler en toute sécurité et confortablement tout en utilisant votre machine.

Il comporte des sangles rembourrées pour un confort accru, un coussinet de protection pour les cuisses, des sangles entièrement réglables et un crochet à dégagement rapide.



**ATTENTION :** Pour votre propre sécurité, votre confort et pour obtenir les meilleurs résultats, utilisez toujours le BU-KO5200 avec le harnais fourni.

28

2

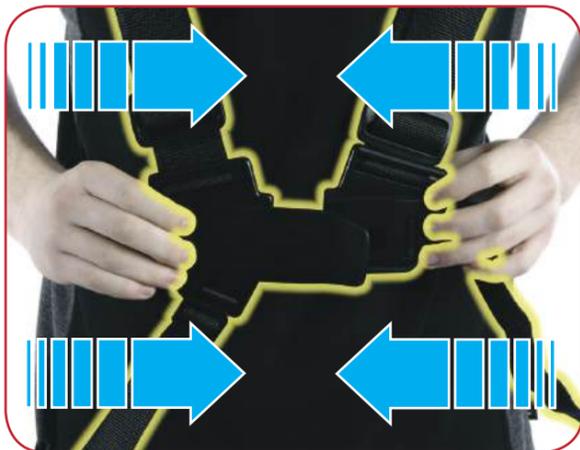
### PLACER AU-DESSUS DE LA TÊTE



Placez le harnais sur votre tête en vous assurant que les bretelles rembourrées sont placées sur vos épaules.

3

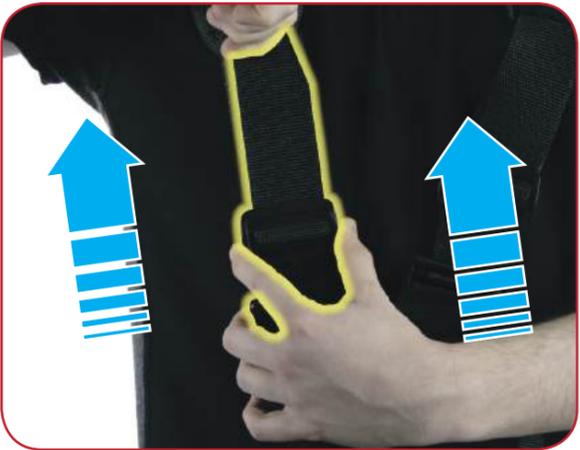
### BOUCLE A BOUTON



Verrouillez la boucle à mousqueton pour fixer le harnais sans le serrer.

4

### AJUSTER POUR S'ADAPTER



Le harnais est entièrement réglable grâce à 8 ajusteurs de sangle pour assurer le meilleur ajustement possible. Veillez à répartir uniformément le poids sur les deux épaules à l'aide des dispositifs de réglage des sangles.

Serrez ou desserrez le harnais pour qu'il s'adapte au mieux à votre morphologie. Sachez que vous devrez peut-être réajuster le harnais pour qu'il soit dans la position la plus confortable pour vous.

5

### COUSSINETS POUR LES CUISSSES



Veillez à ce que le coussin de cuisse soit placé dans la bonne position afin qu'il vous protège entièrement des points de pression créés par le contact avec la machine pendant l'utilisation.

Le coussin de cuisse est normalement positionné sur le côté droit, c'est le même côté que la machine sera positionnée.

6

### VUE AVANT ET VUE ARRIÈRE



Votre harnais est conçu pour être porté avec la boucle à mousqueton à l'avant. Le Multi Tool doit être suspendu sur la droite et reposer contre le rembourrage de la cuisse. La plaque dorsale doit être placée au centre de votre dos. Réglez le harnais de manière à ce qu'il soit fixé contre votre corps dans la position la plus confortable.

Le harnais est facilement ajustable en utilisant les ajusteurs de sangles.

29

## LE PORT DU HARNAIS

### 7 CROCHET À LIBÉRATION RAPIDE



Fixez et détachez facilement la machine du harnais à l'aide du crochet à dégagement rapide.

Pour libérer l'unité du crochet, tirez la languette orange vers le haut.

Veuillez vous assurer que la machine est correctement fixée ou soutenue avant de relâcher le crochet à dégagement rapide pour éviter tout dommage.

### 8 REMPLACER LE CROCHET INFÉRIEUR



Après avoir utilisé le crochet à libération rapide, il faudra le réassembler.

Placez le crochet inférieur sur le crochet supérieur avec la languette orange attachée.

### 9 INSÉRER L'AXE DE DÉCLENCHEMENT



Placez la goupille de déclenchement à travers la fente du crochet supérieur en vous assurant que la goupille passe

Le crochet à dégagement rapide est maintenant réassemblé et prêt à être utilisé à nouveau en cas de besoin.

THIS PAGE HAS INTENTIONALLY BEEN LEFT BLANK

**i** **NOTE :** Assurez-vous que le moteur est éteint avant d'utiliser le crochet à dégagement rapide.  
**AVERTISSEMENT !** Avant d'utiliser le crochet à dégagement rapide, placez la machine sur une surface solide. Si vous laissez tomber la machine, vous risquez d'endommager l'unité.

### 1 REMPLIR LE RÉSERVOIR



Retirez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le réservoir à 80 % au maximum.

Le carburant doit être un mélange d'essence sans plomb et d'huile 2 temps dans un rapport de 40:1.

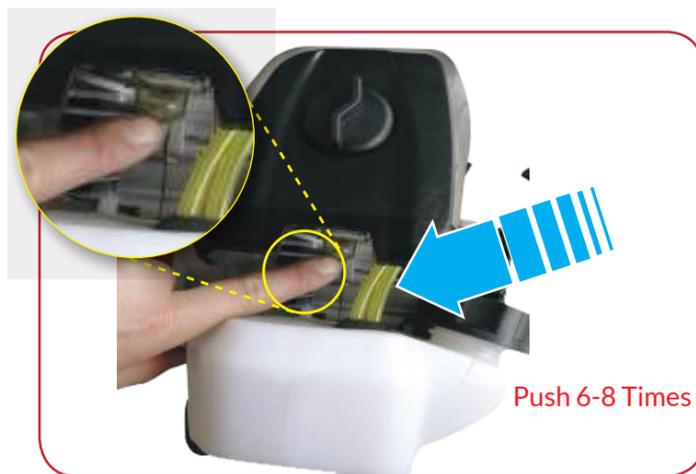


**AVERTISSEMENT :** Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, de sorte que l'accessoire de coupe commence à tourner dès que le régime du moteur est augmenté.



**AVERTISSEMENT :** Le carburant est hautement inflammable et il faut prendre soin d'éviter tout déversement et tout contact avec des flammes nues.

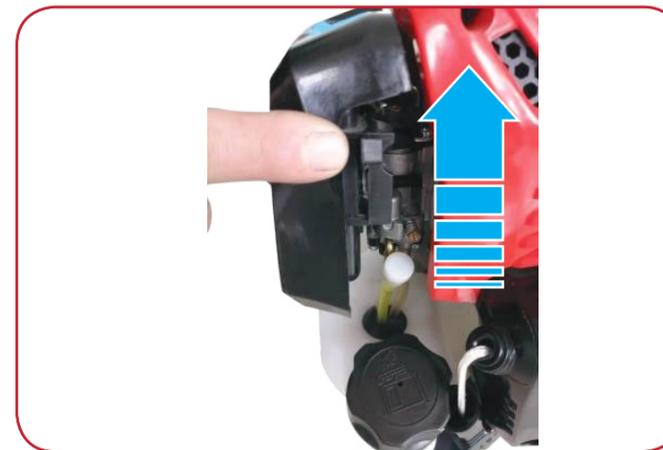
### 2 AMORCER LE CARBURATEUR



Amorcez les carburateurs en appuyant à plusieurs reprises sur la poire située sous le boîtier du filtre à air : poussez 6 à 8 fois.

Le bouchon du réservoir doit être bien fixé et serré pour que les carburateurs s'amorcent.

### 3 A FERMER LE STARTER (DÉMARRAGE À FROID)



Pour les démarrages à froid, fermez le starter en faisant glisser le levier vers le haut.



FERMER LE STARTER

### 3 B STARTER OUVERT (DÉMARRAGE À CHAUD)



Pour les démarrages à chaud, ouvrez le starter en faisant glisser le levier vers le bas.



STARTER OUVERT

4 INTERRUPTEUR



Alimentez la bougie d'allumage en plaçant l'interrupteur marche/arrêt en position "I".

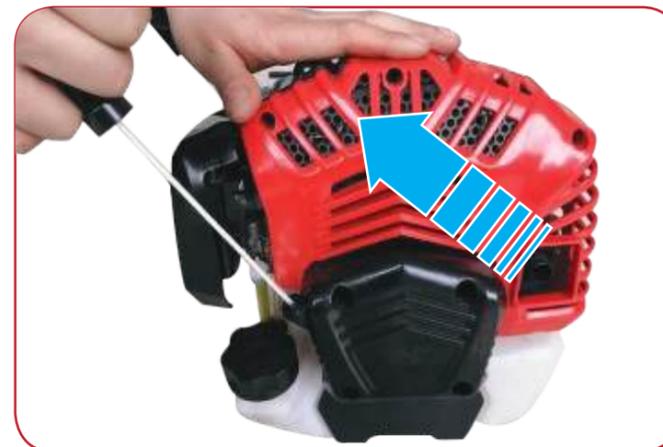
Le "je" doit être en position basse.

5 TENSION DU REcul



Placez l'unité sur le sol et utilisez votre pied gauche pour fixer l'arbre au sol tout en utilisant votre main droite pour tirer la poignée du démarreur à rappel vers l'extérieur jusqu'à ce qu'une tension soit ressentie.

6 A DÉMARRER LE MOTEUR (DÉMARRAGE À FROID)

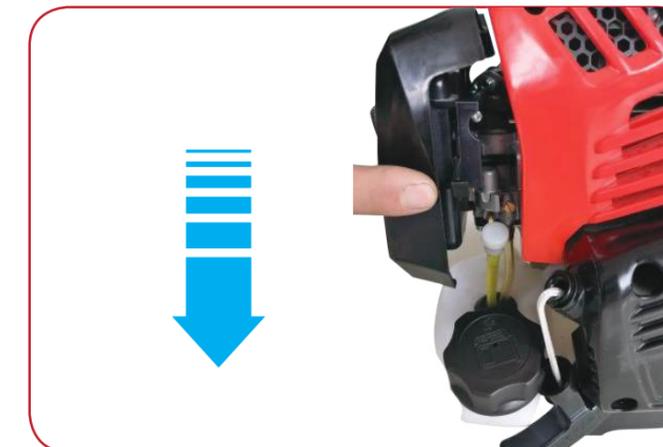


Assurez-vous que le starter est fermé.



1. Tirez sur le démarreur à rappel deux fois de suite.
2. Passez à l'étape 6B et suivez les instructions pour le démarrage à chaud.

6 B DÉMARRER LE MOTEUR (DÉMARRAGE À CHAUD)



1. Assurez-vous que le starter est ouvert.
2. Tirez le démarreur à rappel en succession rapide jusqu'à ce que le moteur démarre.



**REMARQUE :** Un étranglement excessif peut rendre le moteur difficile à démarrer en raison d'un excès de carburant. Lorsque le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, ouvrez le starter et recommencez à tirer sur la corde, ou retirez la bougie et séchez-la.



**AVERTISSEMENT !** Ne tirez pas le cordon du démarreur jusqu'au bout et évitez de relâcher la poignée lorsqu'elle est complètement déployée. Ces deux actions peuvent endommager prématurément le mécanisme.

1

SE PRÉPARER À S'ARRÊTER



Relâchez la gâchette de l'accélérateur et laissez le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes.

Cela permet au moteur de se refroidir et de revenir à une température de fonctionnement optimale.

2

INTERRUPTEUR



Arrêtez le moteur en plaçant l'interrupteur marche/arrêt en position "O" ou "STOP" comme illustré ci-dessus.

Lorsque vous redémarrez le moteur après l'avoir immédiatement arrêté, laissez le starter ouvert pour éviter de noyer le moteur.

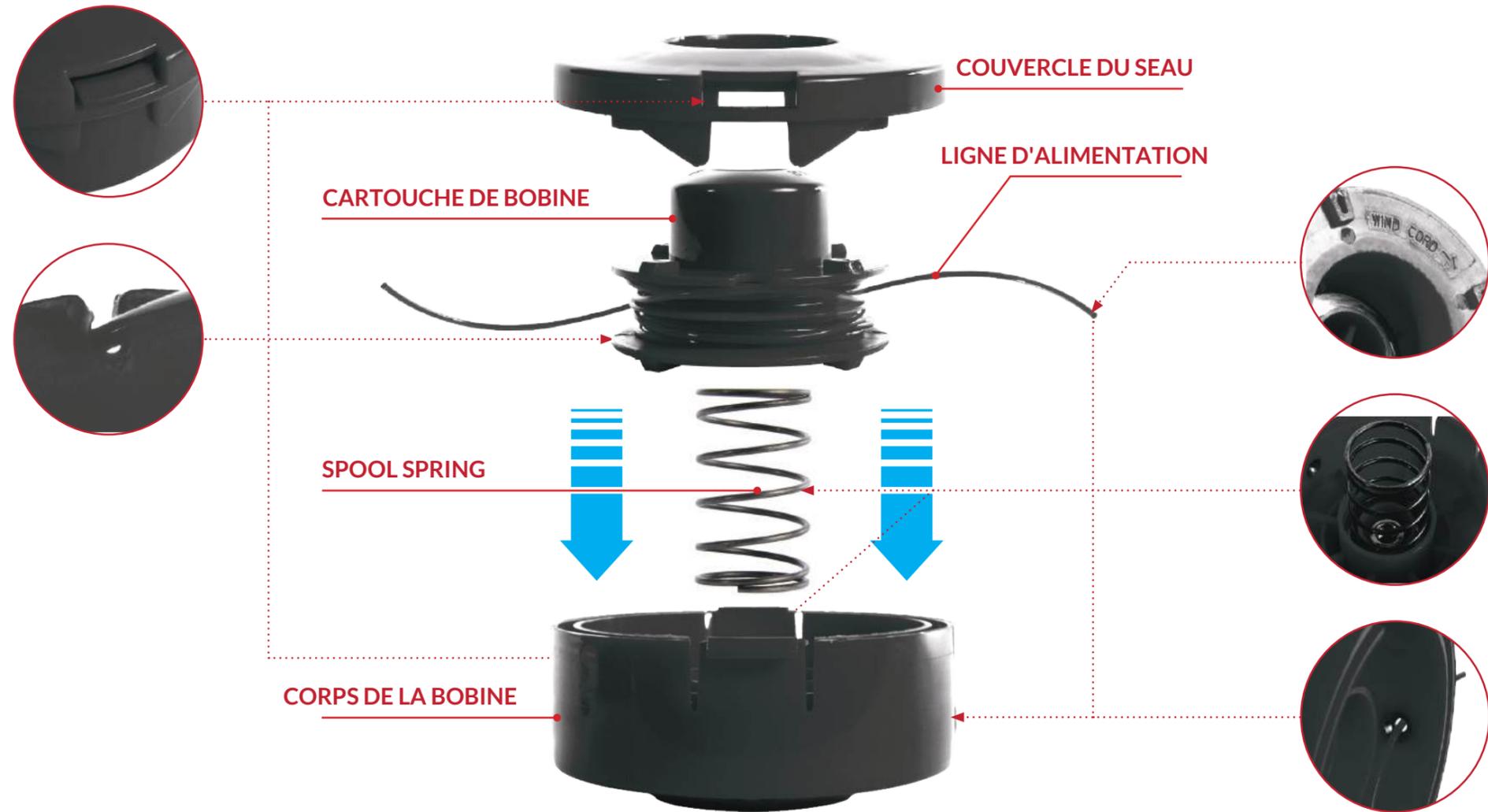


OFF

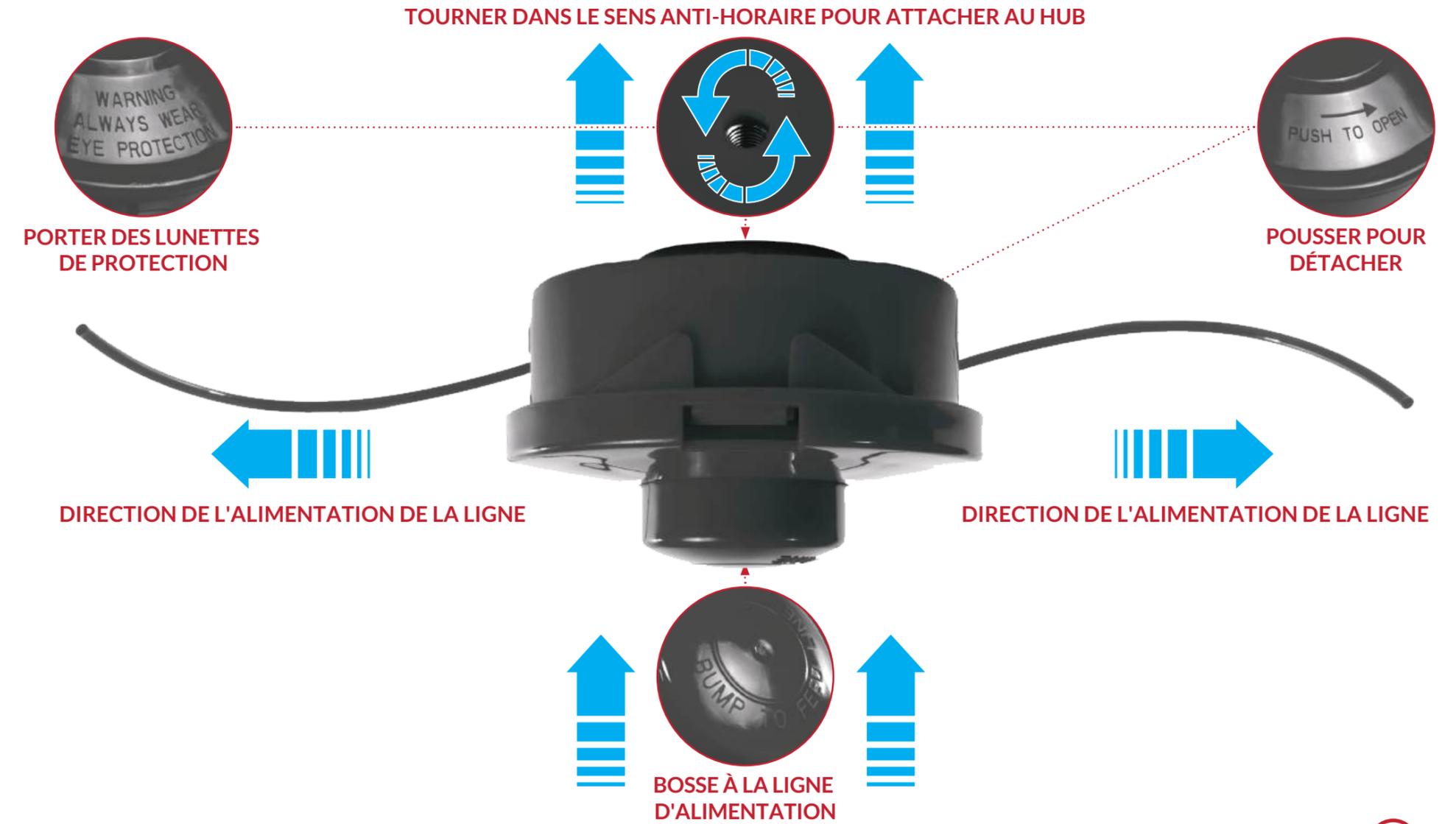
ON

**THIS PAGE HAS INTENTIONALLY BEEN LEFT BLANK**

## OUVRIR ET REMPLACER LA LIGNE DE LA BOBINE



## OUVRIR ET REMPLACER LA LIGNE DE LA BOBINE



**1** OUVRIR LA BAIE



Ouvrez la bobine en appuyant sur l'un des deux clips pour desserrer le couvercle. Une fois le couvercle desserré, appuyez fermement sur le deuxième clip et retirez la cartouche de la bobine de l'intérieur du boîtier.

**2** PRÉPARER LES ENROULEMENTS



La cartouche est composée de deux enroulements qui doivent être enroulés dans le sens indiqué sur le corps. Fixez le fil de remplacement à la cartouche comme indiqué.

**3** SÉCURISER LES FENÊTRES



Fixez l'enroulement à l'intérieur de l'un des deux ergots pour saisir le cordon et l'empêcher de se dérouler.

**4** RÉPÉTEZ LES ÉTAPES 2 ET 3



Répétez les étapes 2 et 3 pour le deuxième enroulement et enflez à nouveau dans les œillets. Fixez le couvercle en répétant l'étape 1 en sens inverse.



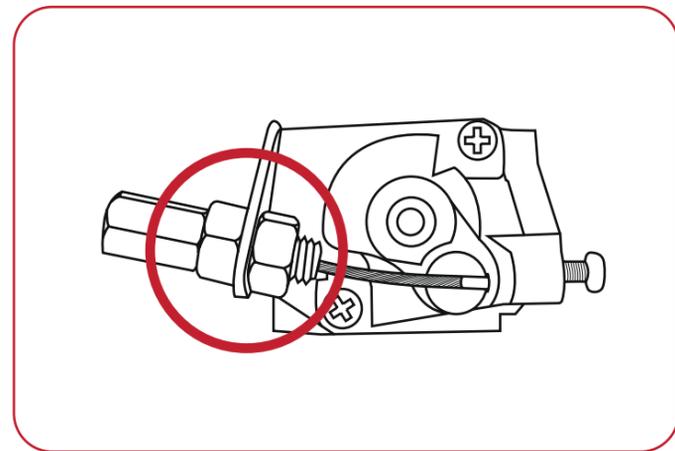
**REMARQUE :** Le fil de rechange de l'amorceur doit avoir un diamètre de 2,4 mm.

		Avant de commencer les travaux	Après avoir terminé le travail ou la journée	Après chaque arrêt de ravitaillement	Hebdomadaire	Mensuel	Annuel	Si le problème	En cas de dommage	Selon les besoins
AUTRE	Machine complète	Inspection visuelle (état, fuites)	X	X						
		Nettoyer		X						
	Accessoire de coupe	Contrôle visuel	X	X						
		Remplacer								X
		Vérifiez l'étanchéité	X	X						
	Protection de l'accessoire de	Attachez	X							
	Poignée de	Vérifier le fonctionnement	X	X						
	Accessoire de coupe du métal	Affiner	X							X
	Toutes les vis et tous les écrous accessibles	Resserrer	X							X
Éléments anti-vibration	Vérifiez	X					X		X	

Moteur :	10mm
Modèle	1E44F5
Déplacement	52,0cm <sup>3</sup>
Carburant	Mélange (essence 40 : huile 1)
Carburettor	Type de diaphragme
Système d'allumage	Magnéto à volant d'inertie commandée par transistor
Bougie d'allumage	LD BM6A
Capacité du réservoir de carburant (cm)	1.2 Litres
Démarrreur	Recoil
Embrayage	Centrifugeuse
Sens de rotation de la tête de coupe	Sens inverse des aiguilles d'une montre (vue de l'opérateur)
Taille de la lame à 3 dents	1.4 x 255 x 254
Taille du fil de la bobine	2.4mm
Taille totale (L x l x H)	1860 x 610 x 520mm
Poids sec	8.5kg

## RÉGLAGE DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR ET DE LA VITESSE DE RALENTI

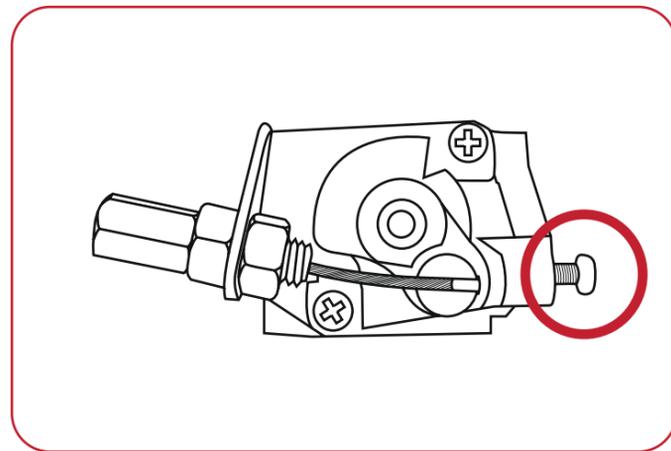
### 1 RÉGLAGE DU CÂBLE DE L'ACCÉLÉRATEUR



Votre câble d'accélérateur peut se détendre après une utilisation prolongée et un réglage peut être nécessaire.

Pour régler le câble d'accélérateur, desserrez ou serrez les écrous illustrés ci-dessus. Laissez toujours un jeu de 1 à 2 mm pour vous assurer que le câble n'est pas sous charge à tout moment.

### 2 RÉGLAGE DU RÉGIME DE RALENTI



↳  
⊕ Lorsque le moteur a tendance à s'arrêter fréquemment au ralenti, tournez le dispositif de réglage du régime de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre.

↶  
⊕ Lorsque la tête de coupe continue de tourner après avoir relâché la gâchette, tournez le dispositif de réglage de la vitesse de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

THIS PAGE HAS INTENTIONALLY BEEN LEFT BLANK

## TONDRE L'HERBE ET LES MAUVAISES HERBES

1. Tenez l'appareil de façon à ce que la tête ne touche pas le sol et soit inclinée d'environ 20 degrés dans le sens du balayage.
2. Balayez de gauche à droite pour éviter les débris projetés.
3. Utilisez une action lente et délibérée pour couper la croissance lourde.
4. Ne balancez jamais l'appareil avec force car vous risqueriez de perdre votre équilibre ou le contrôle de l'appareil.
5. Essayez de contrôler le mouvement de coupe avec votre hanche plutôt que de placer toute la charge de travail sur vos bras et vos mains.
6. Prenez des précautions pour éviter que le fil, l'herbe et les mauvaises herbes mortes, sèches et à longue tige ne s'enroulent autour de la tête de l'arbre.

De tels matériaux peuvent faire caler la tête et provoquer le glissement de l'embrayage, ce qui peut endommager le système d'embrayage en cas de répétition fréquente.

## MÉTHODE DE DÉCOUPAGE

1. Utilisez le côté avant gauche pour une découpe optimale.
2. Guidez la lame de droite à gauche en l'inclinant légèrement vers la gauche.
3. Lorsque vous tondez une grande surface, commencez à travailler à partir de votre extrémité gauche pour éviter les interférences avec l'herbe coupée.
4. La lame peut être saisie par les mauvaises herbes si le régime moteur est trop faible, ou la lame coupe trop profondément dans les mauvaises herbes. Réglez le régime moteur et la profondeur de coupe en fonction du type de matériau à couper.

**Si de l'herbe ou un autre objet se coince dans la lame, ou si l'appareil se met à trembler ou à vibrer, arrêtez le moteur et vérifiez l'ensemble de l'appareil. Changez la lame si elle a été endommagée.**

**Arrêtez le moteur et assurez-vous que la lame est complètement arrêtée avant de contrôler la lame et de retirer tout objet qui s'est coincé dans la lame.**



Portez toujours des lunettes de protection pendant l'utilisation. Ne vous penchez jamais sur la tête de coupe en rotation. Ne balancez jamais l'appareil avec force car vous risquez de perdre l'équilibre ou le contrôle de l'appareil.

## CHOIX DE LAME

Choisissez l'accessoire de coupe recommandé en fonction de l'objet à découper.

Lors du remplacement de la lame, veillez à toujours utiliser les produits d'alimentation BU-KO.

Lors de l'affûtage, du retrait ou de la fixation de la lame, veillez à porter des gants épais et solides et à n'utiliser que des outils et équipements appropriés pour éviter toute blessure.

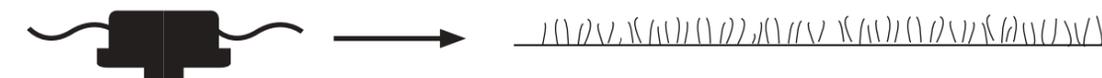
## RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DE LA LIGNE

Votre débroussailleuse est équipée d'une tête de coupe en nylon de type semi-automatique qui permet à l'opérateur de faire avancer le fil sans arrêter le moteur. Lorsque la ligne devient courte, tapez légèrement la tête sur le sol tout en faisant tourner le moteur à plein régime.

Chaque fois que la tête est frappée, la ligne avance d'environ 25,4 mm (1 pouce). Pour un meilleur effet, tapez la tête sur un sol nu ou un sol dur. Évitez de taper dans les herbes hautes et épaisses, car le moteur pourrait caler par surcharge.

## BOBINE DE LIGNE DOUBLE

Utilisez-le pour une taille légère



## 3 LAMES DE DENTS

Utilisez cette lame pour une croissance dense



### CONTRÔLE DE LA POUSSÉE DES PALES

La poussée de la lame peut provoquer des blessures graves. Étudiez attentivement cette section. Il est important que vous compreniez les causes de la poussée de la lame, comment vous pouvez réduire les risques et comment vous pouvez garder le contrôle de l'appareil en cas de poussée de la lame.

#### Ce qui cause la poussée de la lame :

- La poussée de la lame peut se produire lorsque la lame en mouvement entre en contact avec un objet qu'elle ne peut pas couper. Ce contact provoque l'arrêt de la lame pendant un instant, puis son déplacement soudain ou son "rebond" loin de l'objet touché. L'opérateur peut perdre le contrôle de l'appareil et la lame peut causer des blessures graves à l'opérateur ou à toute personne se trouvant à proximité si la lame entre en contact avec une partie du corps.

#### Comment vous pouvez réduire le risque de coup de lame :

- Reconnaissez que la poussée de la lame peut se produire. En comprenant et en connaissant la poussée de la lame, vous pouvez contribuer à éliminer l'élément de surprise.
- Coupez uniquement les mauvaises herbes et l'herbe fibreuse. Ne laissez pas la lame entrer en contact avec des matériaux qu'elle ne peut pas couper, comme les plantes grimpantes dures et ligneuses, les buissons, les rochers, les clôtures, le métal, etc.
- Soyez particulièrement préparé à la poussée si vous devez couper là où vous ne pouvez pas voir la lame entrer en contact, comme dans les zones de végétation dense.
- Gardez la lame affûtée. Une lame émoussée augmente les risques de poussée.
- Évitez de faire avancer la lame trop rapidement. La lame peut rebondir sur le matériau à couper si elle est alimentée plus rapidement que sa capacité de coupe.
- Coupez uniquement de votre droite vers votre gauche.

#### Comment vous pouvez garder le contrôle :

- Gardez une bonne prise ferme sur l'unité avec les deux mains. Une prise ferme peut aider à neutraliser la poussée. Gardez vos mains droite et gauche complètement autour des poignées respectives.
- Gardez les deux pieds écartés dans une position confortable, tout en vous assurant que l'appareil ne risque pas de rebondir. Ne vous penchez pas trop. Gardez le pied ferme et l'équilibre

### OPERATION

1. Vérifiez le boulon de fixation de la lame et assurez-vous qu'il n'est ni défectueux ni endommagé.
2. Assurez-vous que la lame et le support ont été fixés conformément aux instructions et que la lame tourne en douceur sans bruit anormal.

Les pièces rotatives mal fixées peuvent causer des blessures graves à l'opérateur.

Assurez-vous que la lame n'est pas pliée, déformée, fissurée, cassée ou endommagée.

Si vous trouvez une erreur sur la lame, jetez-la et remplacez-la par une nouvelle.

Veillez à utiliser le harnais et la protection de l'accessoire de coupe. Dans le cas contraire, il est très dangereux de glisser ou de perdre l'équilibre.

### TRANSPORT DE L'UNITÉ

- Lorsque vous avez terminé de couper à un endroit et que vous souhaitez poursuivre le travail à un autre endroit, arrêtez le moteur, soulevez l'appareil et transportez-le en faisant attention à la lame.
- N'oubliez jamais de placer la housse de protection sur les lames pendant le transport.
- Lors du transport de l'appareil sur de longues distances, détachez la lame et fixez l'appareil par des cordes.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	Pas d'étincelle	Pour vérifier l'étincelle : Débranchez le fil de la bougie. Rebranchez le fil de la bougie et posez la bougie sur le cylindre métallique. Tirez sur la corde du démarreur et observez l'étincelle à l'extrémité de la bougie. S'il n'y a pas d'étincelle, répétez le test avec une bougie neuve.
	Pas de carburant	Poussez la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit pleine de carburant. Si la poire ne se remplit pas, le système primaire d'alimentation en carburant est bloqué. Contactez un concessionnaire de service. Si la poire d'amorçage se remplit, le moteur peut être noyé (voir le point suivant).
	Moteur inondé	Retirez la bougie d'allumage, tournez le taille-bordures de manière à ce que l'orifice de la bougie soit dirigé vers le sol. Placez le levier du starter sur "RUN" et tirez le cordon du démarreur 10 à 15 fois. Cela permet d'évacuer l'excès de carburant du moteur. Nettoyez et remettez la bougie en place. Tirez trois fois sur le démarreur avec le levier de starter en position "RUN". Si le moteur ne démarre pas, placez le levier du starter sur "CHOKE" et répétez la procédure normale de démarrage. Si le moteur ne démarre toujours pas, répétez la procédure avec une bougie neuve.
	La corde du démarreur tire plus fort qu'à l'état neuf.	Contactez BU-KO power
Le moteur démarre mais n'accélère pas	Le carburateur doit être réglé	Contactez BU-KO power
Le moteur démarre mais s'arrête lorsque l'on appuie sur l'accélérateur.	Le starter est en position de démarrage/fermeture	Lorsque le moteur tourne, le starter doit rester ouvert (position basse).

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur démarre mais ne tourne qu'à haut régime avec le starter à moitié fermé.	Le carburateur doit être réglé	Contact BU-KO power
	Vérifier le mélange huile-carburant	Use fresh fuel and the correct 2-cycle oil mix
Le moteur n'atteint pas son plein régime et émet une fumée excessive.	Filtre à air sale	Clean air filter. Refer to "Replacing and Cleaning Air Filter" earlier in this manual
	Le carburateur doit être réglé	Contact BU-KO power
Le moteur démarre, tourne et accélère mais ne tourne pas au ralenti.	Le carburateur doit être réglé	Contact BU-KO power
	Ficelle soudée à elle-même	Lubricate with silicone spray
La bobine ne se déroule pas	Pas assez de corde sur la bobine	Install more string. Refer to "String Replacement" earlier in this manual

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
<b>Dispositif de retenue de la bobine difficile à tourner</b>	<i>Les filets des vis sont sales ou endommagés.</i>	Nettoyer les filets et les lubrifier avec de la graisse - si aucune amélioration, remplacer la retenue de la bobine.
	<i>Utilisation du coupe-herbe à mi-régime</i>	Faites fonctionner le coupe-herbe à plein régime
<b>Des gouttes d'huile s'écoulent du silencieux</b>	<i>Vérifier le mélange huile/carburant</i>	Utilisez du carburant frais et le bon mélange d'huile pour moteur à deux temps.
	<i>Filtre à air sale</i>	Nettoyez le filtre à air. Reportez-vous à la section "Remplacement et nettoyage du filtre à air" plus haut dans ce manuel.
	<i>Le carburateur doit être réglé</i>	Tourner l'aiguille de mélange dans le sens des aiguilles d'une montre de 1/16 de tour
<b>La lame à trois dents ne tourne pas lorsque le régime moteur est augmenté.</b>	<i>Les arbres supérieur et inférieur ne sont pas correctement engagés</i>	Retirez l'arbre inférieur et réinsérez-le en vous assurant que le joint est correctement connecté et engagé.
<b>Des vibrations excessives sont ressenties lors de l'utilisation de la lame à trois dents.</b>	<i>Les arbres supérieur et inférieur ne sont pas correctement engagés.</i>	Retirez l'arbre inférieur et réinsérez-le en vous assurant que le joint est correctement connecté et engagé.
	<i>Les lames à trois dents ne sont pas installées au centre</i>	Réinstallez la lame à trois dents en veillant à ce qu'elle soit installée au centre et avec les rondelles appropriées.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
La bobine ne se déroule pas	Ficelle soudée à elle-même	Lubrifier avec un spray au silicone
	Pas assez de corde sur la bobine	Installez plus de corde. Reportez-vous à la section "Remplacement de la ficelle" plus haut dans ce manuel.
L'herbe s'enroule autour du logement de l'arbre et de la tête de la corde.	Coupe de l'herbe haute au niveau du sol	Cut tall grass from the top down
	Utilisation du coupe-herbe à mi-régime	Faites fonctionner le coupe-herbe à plein régime

		Avant de commencer les travaux	Après avoir terminé le travail ou la journée	Après chaque arrêt de ravitaillement	Hebdomadaire	Mensuel	Annuel	Si le problème	En cas de dommage	Selon les besoins
MOTEUR	Filtre à air	Nettoyer						X		X
		Remplacer							X	
	Pompe à carburant manuelle (si installée)	Vérifiez								
		Faire réparer par un concessionnaire réparateur								
	Corps de pick-up dans le réservoir de carburant	Vérifiez						X		
		Remplacer					X		X	X
	Lubrification de la boîte de vitesses	Vérifiez			X			X		X
		Réapprovisionner							X	

		Avant de commencer les travaux	Après avoir terminé le travail ou la journée	Après chaque arrêt de ravitaillement	Hebdomadaire	Mensuel	Annuel	Si le problème	En cas de dommage	Selon les besoins
MOTEUR	Carburettor	Vérifiez le réglage du ralenti - l'accessoire de coupe ne doit pas tourner.	X		X					
		Régler la vitesse de ralenti								X
	Bougie d'allumage	Réajuster l'écartement des électrodes							X	
		Remplacer après toutes les 100 heures de fonctionnement								
	Entrées de refroidissement	Contrôle visuel		X						
		Nettoyer								
	Réservoir de carburant	Nettoyer	X						X	
	Filtre à air	Nettoyer	X							
Filtre à carburant	Nettoyer	X								

BU-KO power garantit le produit contre les matériaux défectueux ou les dommages pendant une période de 12 mois à compter de la date d'achat. Une preuve d'achat doit être fournie avec le produit.

En cas de défaut, veuillez renvoyer le produit à BU-KO power ou à un agent de réparation agréé.

Si un défaut est causé par des matériaux ou une qualité de fabrication défectueux, la réparation sera effectuée gratuitement. Toutefois, cette garantie ne s'applique pas en cas d'usure normale, ni en cas de dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident ou une réparation effectuée par une agence non autorisée.

REMARQUE : Pour que vous puissiez bénéficier de cette garantie, vous devez fournir une preuve d'achat sous la forme d'un reçu ou d'une facture datée dans les 12 mois suivant l'achat. Si les réparations sont effectuées en dehors de la période de garantie, un devis sera établi en conséquence.

Puissance BU-KO

**Description et fonction :**

OUTIL POLYVALENT DE DÉBROUSSAILLAGE

**Modèle/Type :**

BU-K05200

**Date de fabrication/Numéro de série :**

2020

**Conforme aux directives suivantes :**

- 2006/42/CE Directive sur les machines (MD)
- 2004/30/EU Directive sur la compatibilité électromagnétique (EMC)
- 2016/1628 /Directive européenne sur les émissions
- 2000/14/CE ANNEXE V & DIRECTIVE 2005/83/CE DIRECTIVE CE SUR LE BRUIT

**Représentant autorisé du fabricant au sein de la CE :**

Burrowmount LTD  
12 Central Close  
Cookstown  
Co. Tyrone  
N.Ireland  
BT80 8TE

**Conforme aux exigences des directives, comme indiqué, et à la ou aux normes harmonisées suivantes :**

- EN ISO 11681 - 1:2011
- EN ISO 11808 - 1:2011
- EN ISO 10517: 2019
- EN ISO 14982 - 2009

**Numéro de réception CE:**

e9\*2016/1628\*2016/1628SHB1/P/\*1191\*00(EU-V Emission)

**Dossier technique réalisé par :**

Burrowmount LTD

Être la personne responsable désignée par le fabricant.

**Signé:** *mark nugent*

**Date:** 19/03/20

**Nom:** Mark Nugent

**Poste:** Directeur général