



Distribuidor autorizado: Burrowmount LTD
 Dirección: 12 Central Close, Cookstown
 Co. Tyrone, Irlanda del Norte BT80 8TE
 Correo electrónico de posventa: info@shoponlineeu.com
 Tel: +4428 8676 1431
 Página web: www.ShopOnlineEU.com
 Soporte para el montaje y la resolución de problemas: www.ShoponlineEU.com/videos



CORTADOR DE CEPILLO

Visite
www.ShopOnlineEU.com/videos
 Para obtener ayuda sobre el montaje y la resolución de problemas
www.ShopOnlineEU.com
 Tel: +442886761431



ES

PGBC-5200

MANUAL DEL PROPIETARIO

Este manual ha sido elaborado por **BU-KO** power y debe conservarse junto con el producto y consultarse para su funcionamiento, mantenimiento y resolución de problemas.

Este manual contiene una descripción general del producto, junto con toda la información necesaria para utilizarlo de forma correcta y segura. Se recomienda encarecidamente leer este manual antes de realizar cualquier operación o mantenimiento de este producto. Las precauciones y advertencias de seguridad tienen por objeto garantizar su seguridad y protegerle de cualquier daño al producto.

Todas las fotografías y dibujos de este manual han sido suministrados por **BU-KO** power para ayudarle en el funcionamiento y mantenimiento del producto. La información contenida en este manual era exacta en el momento de la producción, sin embargo **BU-KO** power puede hacer modificaciones al producto sin previo aviso.

INTRODUCCIÓN	2
SEGURIDAD GENERAL	4
SÍMBOLOS DE SEGURIDAD	6
PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO	10
QUÉ HAY EN LA CAJA	14
ANTES DE UTILIZAR LA DESBROZADORA	16
MONTAJE	18
INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE 3 DIENTES	22
INSTALACIÓN DEL CARRETE	26
EL USO DEL ARNÉS	28
ARRANQUE DEL MOTOR	32
PARADA DEL MOTOR	36
ABRIR Y SUSTITUIR LA LÍNEA DE CARRETE	38
AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR Y DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ	44
OPERACIÓN	46
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	50
MANTENIMIENTO Y CUIDADO	52
ABRIR Y SUSTITUIR LA LÍNEA DE CARRETE	54
GARANTÍA	56
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	57

- **ADVERTENCIA** Nunca permita que los niños o cualquier persona que no entienda completamente las instrucciones dadas en el manual utilicen la máquina.
- **UTILIZAR SIEMPRE** el equipo de seguridad; calzado adecuado, protección ocular, protección auditiva, protección de la cabeza, pantalones y guantes.
- **NO** use ropa suelta, joyas, pantalones cortos, sandalias ni vaya descalzo.
- **NUNCA** encienda el motor dentro de una habitación o edificio cerrado.
- **NUNCA** utilice el producto cuando el suelo esté resbaladizo, por la noche, durante tormentas de lluvia, tormentas eléctricas o en momentos de fuerte viento.
- **NO** arranque el motor a menos de 3 m del punto de repostaje.
- Elimine todas las fuentes de chispas y llamas antes de mezclar y verter el combustible.
- **NO** permita que nadie se acerque a 15 m del producto mientras esté en funcionamiento.
- **INSPECCIONE** toda la unidad en busca de sujetadores sueltos y fugas de combustible. Asegúrese de que el accesorio de corte está correctamente instalado.
- **NO** comience a cortar hasta que tenga una zona de corte despejada y un punto de apoyo seguro.
- Utilice **SIEMPRE** el arnés suministrado mientras opera la máquina.
- **NUNCA** fume mientras opera la unidad o rellena su tanque de combustible.
- Mantenga **SIEMPRE** los mangos secos, limpios y libres de aceite y mezcla de combustible.
- Apague **SIEMPRE** el motor antes de dejar el producto.
- **ASEGÚRESE** de retirar todo el combustible antes del transporte.
- **TODO MANTENIMIENTO** que no sea el indicado en este manual debe ser realizado por personal profesionalmente capacitado y certificado.



Los símbolos de seguridad para el funcionamiento y el mantenimiento están incluidos en el relieve de la máquina o se muestran en una etiqueta.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer el manual de instrucciones.



GUANTES

Se deben usar guantes cuando sea apropiado.



PROTECCIÓN PARA LA CABEZA, LOS OJOS Y LOS OÍDOS

Durante el funcionamiento, debe usarse una protección aprobada para la cabeza, los ojos y los oídos.



BOTAS

Use botas resistentes y antideslizantes.



ROPA

Se debe usar ropa adecuada durante la operación. Asegúrese de que la ropa está hecha de un tejido resistente y no es holgada.



PUNTO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE



LA DIRECCIÓN PARA CERRAR EL ESTRANGULADOR



LA DIRECCIÓN PARA ABRIR EL ESTRANGULADOR



EN

OFF

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer el manual de instrucciones.



PELIGRO El alcohol de petróleo es altamente inflamable. No se debe fumar ni encender al descubierto.



PELIGRO Keep away from sources of ignition.



FLAMABLE



Este símbolo, antes de un comentario de seguridad, indica una **PRECAUCIÓN**, una **ADVERTENCIA** o un **PELIGRO**. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente para usted o para otras personas. Para limitar el riesgo de lesiones, incendio o electrocución, aplique siempre las recomendaciones indicadas.



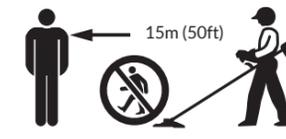
RIESGO DE INCENDIO - No añada combustible cuando esté en funcionamiento.



RIESGO DE EXPLOSIÓN



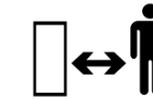
Proporción de la mezcla de combustible y aceite del motor.



Mantenga a todos los niños, transeúntes y ayudantes a 15 metros de distancia de la máquina.



MANTENER ALEJADOS A LOS TRANSEÚNTES.



CUIDADO CON LOS OBJETOS ARROJADOS



ADVERTENCIA Peligro de retroceso.



CUIDADO CON LAS CUCHILLAS AFILADAS



NO TOQUE LAS PARTES MÓVILES DE LA MÁQUINA HASTA QUE ESTÉN COMPLETAMENTE PARADAS.



RIESGO DE LESIONES. NO ABRA NI RETIRE LOS ESCUDOS DE SEGURIDAD MIENTRAS EL MOTOR ESTÉ EN MARCHA.



ADVERTENCIA Línea de corte giratoria.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA Riesgo de enredo.



ADVERTENCIA Proteja los pies del riesgo de lesiones.



LAS SUPERFICIES CALIENTES QUEMAN LOS DEDOS O LAS PALMAS DE LAS MANOS



RETIRE EL CABLE DE LA BUJÍA ANTES DEL MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA No toque nunca la bujía o el cable de la bujía mientras el motor esté en funcionamiento. Si lo hace, puede recibir una descarga eléctrica.



ADVERTENCIA No utilice la herramienta múltiple en un espacio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.



ADVERTENCIA El uso de este producto puede suponer un peligro para la fauna. Compruebe las zonas, especialmente la hierba larga y debajo de los arbustos, en busca de signos de vida. Si es necesario, reubíquese.
NOTA: No todos los animales serán disuadidos sólo por el ruido del producto.



8500 MIN⁻¹

Velocidad máxima de la unidad de corte aplicable



8500 MIN⁻¹



CUMPLE CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD VIGENTES



LOS RESIDUOS DE PRODUCTOS ELÉCTRICOS NO DEBEN ELIMINARSE CON LA BASURA DOMÉSTICA. POR FAVOR, RECICLE DONDE HAYA INSTALACIONES PARA ELLO, CONSULTE A SU AUTORIDAD LOCAL O A SU DISTRIBUIDOR PARA OBTENER CONSEJOS SOBRE EL RECICLAJE



NIVEL DE POTENCIA SONORA GARANTIZADO

PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO

i IMPORTANTE

- Lea atentamente este manual hasta que entienda completamente y pueda seguir todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento.
- Conserve este manual a mano para poder consultarlo posteriormente cuando le surjan dudas. También tenga en cuenta que si tiene alguna pregunta que no pueda ser respondida aquí, póngase en contacto con BU-KO power
- Asegúrese siempre de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera la propiedad de este producto.
- No permita nunca que los niños o cualquier persona que no pueda comprender plenamente las instrucciones del manual utilicen la máquina.

i CIRCUNSTANCIAS DE TRABAJO

- Nunca ponga en marcha el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- No utilizar nunca el producto
 1. cuando el suelo está resbaladizo o cuando no puedes mantener una postura firme.
 2. de noche, con niebla espesa o en cualquier otro momento en que su campo de visión pueda ser limitado y le resulte difícil obtener una visión clara de la zona de trabajo.
 3. durante las tormentas de lluvia, durante las tormentas de rayos, en momentos de fuertes vientos huracanados, o en cualquier otro momento en el que las condiciones meteorológicas puedan hacer inseguro el uso del producto.

i PLAN DE TRABAJO

- Nunca debe utilizar este producto bajo la influencia del alcohol, cuando sufra de agotamiento o falta de sueño, cuando sufra de somnolencia como resultado de la toma de medicamentos para el resfriado o en cualquier otro momento en el que exista la posibilidad de que su juicio se vea perjudicado o que no sea capaz de manejar el producto de forma adecuada y segura.
- Cuando planifique su programa de trabajo, deje tiempo suficiente para descansar. Limite el tiempo de uso continuo del producto a unos 30-40 minutos por sesión, y descanse 10-20 minutos entre sesiones. Intente también mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día por debajo de las 2 horas.
- Si no se respeta el tiempo o la forma de trabajo, pueden producirse lesiones por esfuerzo repetitivo.
- Si siente molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos o de cualquier otra parte del cuerpo, acuda al médico antes de que empeore
- Para evitar quejas por ruido, el producto funciona entre las 9 y las 17 horas.

i ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- El área dentro de un perímetro de 15 m de la persona que utiliza el producto debe considerarse un área peligrosa en la que nadie debe entrar. Si es necesario, se debe colocar una cuerda amarilla de advertencia y señales de advertencia alrededor del perímetro de la zona. Cuando dos o más personas trabajen simultáneamente, se debe procurar mirar constantemente a su alrededor o comprobar de otro modo la presencia y la ubicación de otras personas que estén trabajando, a fin de mantener una distancia entre cada una de ellas suficiente para garantizar la seguridad.
- Compruebe el estado de la zona de trabajo para evitar cualquier accidente por golpear obstáculos ocultos como tocones, piedras, latas o cristales rotos.
- Inspeccione toda la unidad para ver si hay sujetadores sueltos y fugas de combustible. Asegúrese de que el accesorio de corte está correctamente instalado y bien sujeto.
- Asegúrese de fijar el protector del accesorio de corte en su lugar, o podría lesionarse.
- Utilice siempre el arnés. Ajuste el arnés para que sea cómodo antes de arrancar el motor. El arnés debe ajustarse de forma que la mano izquierda pueda sujetar cómodamente el manillar a la altura de la cintura aproximadamente.

PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO

i ARRANQUE DEL MOTOR

- Mantenga a los transeúntes y a los animales a una distancia mínima de 15 m (50 pies) del punto de funcionamiento. Si se le acerca, pare inmediatamente el motor.
- El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, por lo que el accesorio de corte comienza a girar tan pronto como el motor se pone en marcha al colocar el gatillo del acelerador en la posición de arranque. Al arrancar el motor, coloque el producto en el suelo en una zona plana y despejada y sujételo firmemente para asegurarse de que ni el accesorio de corte ni el gatillo del acelerador entren en contacto con ningún obstáculo al arrancar el motor.
- Después de arrancar el motor, compruebe que el accesorio de corte deja de girar cuando el gatillo del acelerador se mueve completamente hacia atrás a su posición original. Si sigue girando incluso después de que el gatillo del acelerador se haya movido completamente hacia atrás, apague el motor y póngase en contacto con la BU-KO.

USO DEL PRODUCTO

- Agarra las asas firmemente con ambas manos, utilizando toda la mano. Coloque los pies ligeramente separados (un poco más que el ancho de los hombros) para que su peso se distribuya uniformemente en ambas piernas, y asegúrese de mantener siempre una postura firme y uniforme mientras trabaja.
- Mantenga el accesorio de corte por debajo del nivel de la cintura.
- Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para realizar el trabajo de corte, y nunca eleve la velocidad del motor por encima del nivel necesario.
- Si la unidad comienza a temblar o vibrar, apague el motor y revise toda la unidad. No lo utilice hasta que el problema se haya corregido correctamente.
- Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del accesorio de corte giratorio y de las superficies calientes.
- No toque nunca el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras éste esté en funcionamiento o inmediatamente después de apagarlo. Hacerlo podría provocar graves quemaduras o descargas eléctricas.

TENGA CUIDADO CON LAS PERSONAS DE SU ENTORNO

- Evite en todo momento las situaciones de peligro. Advierta a los adultos que mantengan a las mascotas y a los niños alejados de la zona. Tenga cuidado si se le acerca. Pueden producirse lesiones por los escombros que salgan despedidos.

MANTENIMIENTO

- Para mantener su producto en buen estado de funcionamiento, realice las operaciones de mantenimiento y comprobación descritas en el manual a intervalos regulares.
- Asegúrese siempre de apagar el motor antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o revisión.
- En caso de que haya que sustituir alguna pieza o realizar cualquier trabajo de mantenimiento o reparación no descrito en este manual, póngase en contacto con BU-KO power
- Bajo ninguna circunstancia debe desmontar el producto ni modificarlo de ninguna manera. Si lo hace, podría dañar el producto durante su funcionamiento o impedir que funcione correctamente.

MANEJO DE COMBUSTIBLE

- El motor de nuestro producto está diseñado para funcionar con un combustible mixto, que contiene gasolina altamente inflamable. No almacene nunca latas de combustible ni rellene el depósito de la unidad en ningún lugar donde haya una caldera, estufa, fuego de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.
- No fume nunca mientras utiliza la unidad o rellena su depósito de combustible.
- Al rellenar el depósito, apague siempre el motor y deje que se enfríe. Antes de repostar, mira atentamente a tu alrededor para asegurarte de que no hay chispas ni llamas abiertas en las proximidades.
- Limpie completamente el combustible derramado con un trapo seco si se produce algún derrame durante el repostaje.
- Después de repostar, vuelva a enroscar el tapón del depósito de combustible y lleve el aparato a un lugar situado a 3 m o más del lugar donde se repostó antes de encender el motor

ARRANQUE DEL MOTOR

- Al transportar el producto a mano, cubra el accesorio de corte si es necesario, levante el producto y llévelo prestando atención al accesorio de corte.
- No transporte nunca el producto por carreteras en mal estado o por largas distancias en vehículo sin sacar todo el combustible del depósito. Si lo hace, el combustible podría salirse del depósito durante el transporte

QUÉ HAY EN LA CAJA

MANILLAR DE ASTA DE TORO

MOTOR PRINCIPAL



KIT DE HERRAMIENTAS

+ LLAVE DE BUJÍAS
+ LLAVE ALLEN



ARANDELA 'A'

ARANDELA 'B'

ARANDELA DE CIERRE

TUERCA DE CUCHILLA DE 3 DIENTES



Las arandelas y la tuerca están preinstaladas en el eje inferior

QUÉ HAY EN LA CAJA

ARNÉS DE SEGURIDAD



PARA OBTENER INSTRUCCIONES DETALLADAS SOBRE EL USO DEL ARNÉS VAYA A LAS PÁGINAS 19-21

SPOOL



HOJA DE TRES DIENTES



GUARDIA INFERIOR



AVISO

ESTE COMBUSTIBLE DEBE MEZCLARSE CON ACEITE DE 2 TIEMPOS EN UNA PROPORCIÓN DE 40:1 (GASOLINA: ACEITE)



1 INSPECCIONAR LA DESBROZADORA



Compruebe que la desbrozadora no está dañada y que todos los componentes están en buen estado de funcionamiento antes de utilizarla. Es necesario realizar inspecciones periódicas para asegurarse de que la desbrozadora es adecuada para la tarea.

Antes de utilizar la desbrozadora se debe realizar una evaluación de riesgos respetando la legislación del país de uso



NOTA: Esta desbrozadora no se suministra con ningún aceite dentro del motor, sólo quedan restos de las pruebas.
NOTA: El combustible para esta máquina debe ser mezclado con aceite de 2 tiempos en una proporción de 40:1 (Gasolina: Aceite)
ADVERTENCIA No ponga en marcha la desbrozadora sin añadir aceite al motor primero, esto dañará el motor de forma irreparable

AVISO

THE HUB ON THIS MACHINE COMES PRE-ASSEMBLED

2 ARANDELAS DE SEGURIDAD



Las arandelas de bloqueo pueden venir preinstaladas en el cubo de la máquina.

El cubo en necesita ensamblar en diferentes configuraciones para encajar los accesorios apropiados.

La arandela 'A1' debe estar en su lugar para fijar tanto el carrete como la cuchilla de 3 dientes



NOTA: Por favor, siga todas las instrucciones cuidadosamente cuando monte los diferentes accesorios de corte
ADVERTENCIA No ponga en marcha la desbrozadora sin asegurarse de que los accesorios de corte están bien montados

1

COLOCAR EL ASA



Afloje los cuatro tornillos de la tapa superior y coloque el mango de cuerno de toro en su interior.

Vuelva a apretar los cuatro tornillos para fijar el asa en su posición.



ATENCIÓN! Un apriete excesivo de los tornillos puede dañar el tornillo y/o la máquina

2

FIJAR EL PROTECTOR INFERIOR



Fije el protector al eje inferior utilizando los tornillos y las herramientas suministradas.

3

3. FIJAR EL PROTECTOR INFERIOR

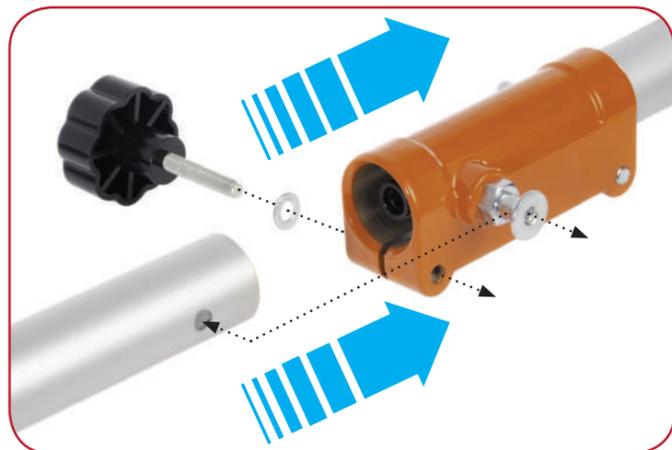


Coloque la protección en el eje inferior utilizando los 2 tornillos suministrados.

Asegúrese de no apretar demasiado los tornillos, ya que esto podría causar daños.

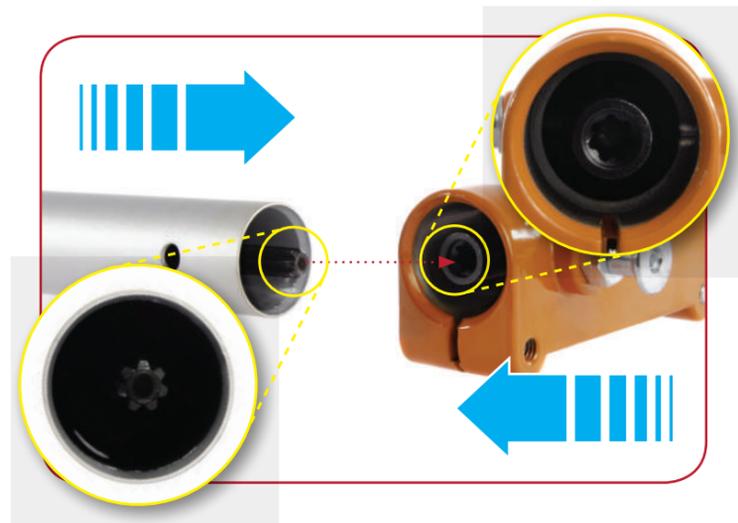


NOTA: Apretar demasiado los pernos/tornillos puede causar daños al perno/tornillo y/o a la máquina.

5 CONJUNTO EJE-ARTICULACIÓN


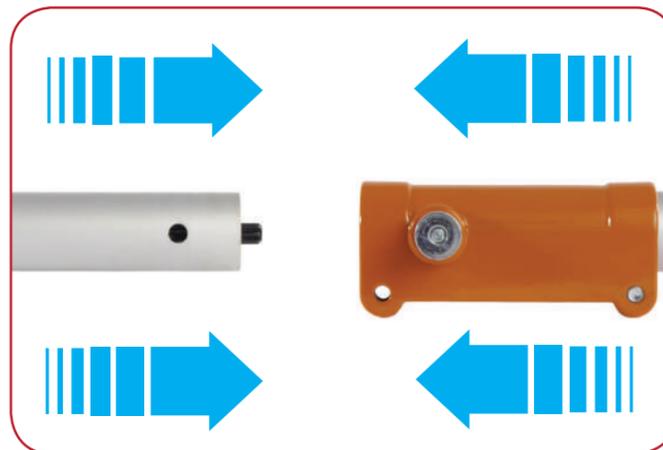
Introduzca el pomo de bloqueo en el conector del eje.

Tire y mantenga el pasador de fijación mientras asegura el eje inferior en la junta

6 ALINEAR LAS ESTRÍAS


Al introducir el eje en la junta, preste especial atención a las estrías del eje.

Es esencial que las estrías estén conectadas correctamente para que la máquina funcione.

7 UNIR LOS EJES


Una vez que esté convencido de que las estrías y el orificio del pasador de fijación están suficientemente alineados, conecte el eje a la junta.

8 LIBERAR EL PASADOR DE FIJACIÓN


Suelte el pasador y gire el eje inferior hasta que la articulación quede bloqueada en su posición.

9 APRIETE EL POMO


Asegure la unión apretando el pomo. Para apretar el pomo, gire en el sentido de las agujas del reloj.



ADVERTENCIA Asegúrese siempre de que los accesorios estén correctamente colocados y suficientemente apretados antes de utilizarlos.

NOTA: Este proceso puede repetirse al colocar el accesorio de cortasetos, el accesorio de motosierra y también la pértiga de extensión.

NOTA: Tenga mucho cuidado al alinear las estrías dentro del eje. Si las estrías no están conectadas correctamente, la máquina no funcionará de la manera prevista.

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE 3 DIENTES

10

ALINEAR CUBO



Alinee los agujeros del collarín, la arandela "A" y el eje. Las áreas resaltadas arriba.

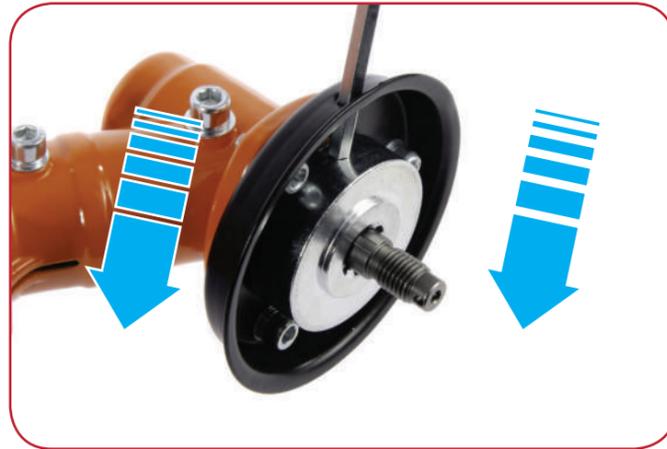
El propósito de este proceso es permitir el apriete de las tuercas de la bobina o de la cuchilla de 3 dientes mediante el bloqueo del eje, esto se hace mediante la inserción de la llave alienígena a través de los agujeros resaltados anteriormente.



Tenga en cuenta que la arandela "A", la arandela "B" y la tuerca de la cuchilla de 3 dientes (arandelas de bloqueo) pueden venir preinstaladas en el cubo de la máquina.

11

BLOQUEO HUB



Bloquee el eje colocando la llave alienígena dentro del orificio de localización del collar, a través de la arandela "A" y dentro del eje. Ahora puede enrollar el carrete o la tuerca de la cuchilla de 3 dientes en la rosca girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.

Por favor, asegúrese de que el carrete está bien cerrado y de que la cuchilla de 3 dientes está situada en el centro del buje antes de su uso.



ADVERTENCIA Asegúrese de que el carrete o la cuchilla están correctamente colocados antes de su uso

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE 3 DIENTES



El cubo se enrosca en sentido contrario a las agujas del reloj para apretarlo.



3 CUCHILLAS DE DIENTES

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE 3 DIENTES

1 INSTALL LOWER WASHER



Instale la arandela "A" como se ilustra arriba. Alinee el orificio de la arandela con el orificio del collarín del carrete.

2 COLOCAR LA CUCHILLA



Coloque la hoja de tres dientes de manera que el agujero central quede dentro de la arandela "A".

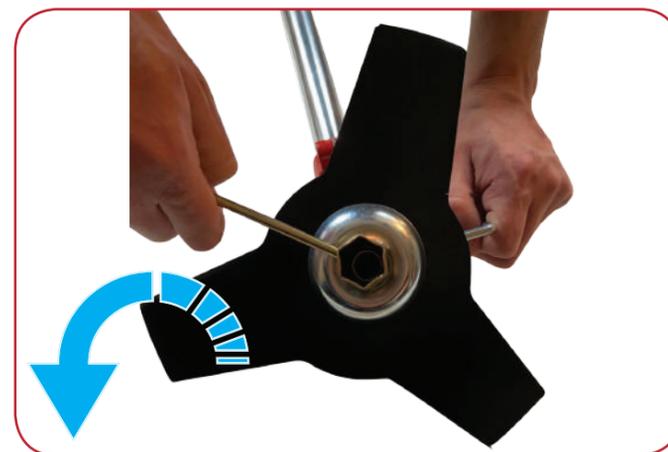
Es importante que la cuchilla se asiente correctamente dentro de la arandela "A" y no en una posición descentrada, lo que puede causar una vibración excesiva y daños prematuros en el eje inferior.

3 ASEGURAR LA ARANDELA SUPERIOR



Instale la arandela "B" como se ilustra arriba para asegurar la cuchilla al eje

4 APRIETE LA TUERCA DE SEGURIDAD



Bloquee el eje colocando la llave alienígena dentro del orificio de localización del collarín y apriete la tuerca de bloqueo con la llave suministrada, girando en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que quede bien fijado.

(Siga los pasos 8 y 9 dentro de "Montaje" sobre cómo bloquear el eje).

5 ASEGURAR LA TUERCA



NOTA: Tenga en cuenta que la arandela 'A', la arandela 'B' y la tuerca de la cuchilla de 3 dientes (arandelas de bloqueo) pueden venir preinstaladas en el cubo de la máquina.



NOTA: El cubo tiene rosca inversa, por lo que para apretar la tuerca tendrá que girarla en sentido contrario a las agujas del reloj para asegurarse de que queda fijada en su sitio junto con el accesorio de corte elegido. Para aflojar la tuerca, utilice la llave suministrada para girarla en el sentido de las agujas del reloj.



INSTALACIÓN DEL CARRETE



INSTALACIÓN DEL CARRETE

1 INSTALAR LA ARANDELA INFERIOR



Instale la arandela "A" como se ilustra arriba. Alinee la arandela con el orificio del collarín del carrete.

El propósito de esta arandela es permitir el apriete del carrete bloqueando el eje, esto se hace insertando la llave alienígena a través del agujero del collar y en el agujero de la arandela "A".

i Tenga en cuenta que la arandela "A", la arandela "B" y la tuerca de la cuchilla de 3 dientes (arandelas de bloqueo) pueden venir preinstaladas en el cubo de la máquina.

2 FIJAR LA CARCASA DEL CARRETE



Bloquee el eje colocando la llave alienígena dentro del orificio de fijación del collarín y enrolle el carrete en el hilo girando en sentido contrario a las agujas del reloj.

Por favor, asegúrese de que la bobina está bien cerrada antes de usarla.

(Siga los pasos 8 y 9 dentro de "Montaje" sobre cómo bloquear el eje).

i Para desmontar el carrete, siga las instrucciones anteriores en sentido inverso.

USAR EL ARNÉS

1 EL ARNÉS



El arnés se incluye con la BU-K05200. El arnés garantiza que pueda trabajar de forma segura y cómoda mientras utiliza la máquina.

Cuenta con correas acolchadas para mayor comodidad, almohadilla protectora para los muslos, correas totalmente ajustables y un gancho de liberación rápida.



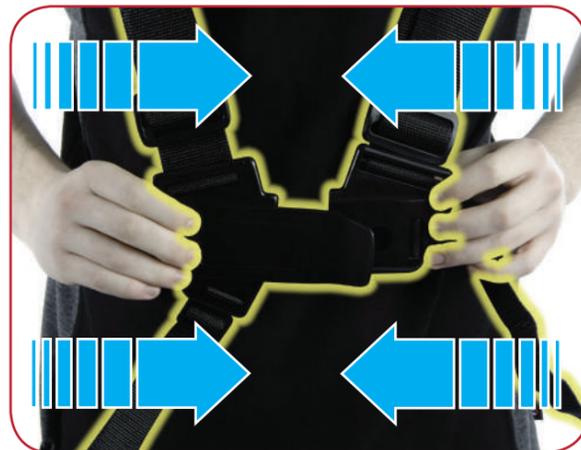
PRECAUCIÓN: Por su propia seguridad, comodidad y para obtener los mejores resultados, utilice siempre la BU-KO5200 con el arnés suministrado.

2 COLOCAR SOBRE LA CABEZA



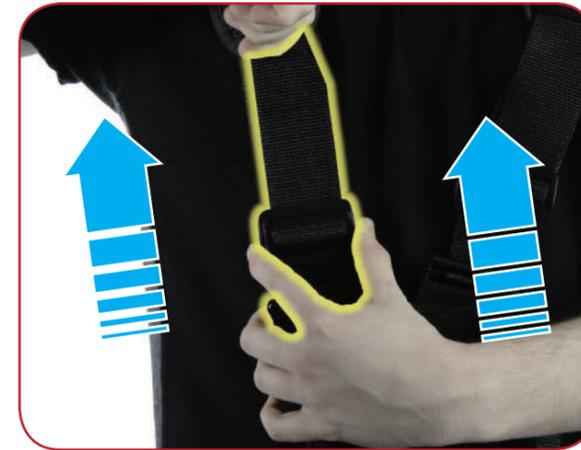
Coloque el arnés sobre su cabeza asegurándose de que las correas acolchadas de los hombros están colocadas en sus hombros.

3 HEBILLA DE CIERRE



Bloquea la hebilla a presión para asegurar el arnés sin apretarlo.

4 AJUSTE A LA MEDIDA



El arnés es totalmente ajustable con 8 ajustadores de correa para garantizar el mejor ajuste posible. Asegúrese de repartir el peso de manera uniforme en ambos hombros utilizando los ajustadores de las correas.

Apriete o afloje el arnés para que se adapte mejor a su estructura. Tenga en cuenta que puede ser necesario reajustar el arnés para asegurarse de que está en la posición más cómoda para usted.

5 ALMOHADILLA PARA LOS MUSLOS



Asegúrese de que la almohadilla del muslo está situada en la posición correcta para que le proteja completamente de los puntos de presión creados por el contacto con la máquina durante su uso.

La almohadilla del muslo se coloca normalmente en el lado derecho, es el mismo lado en el que se colocará la máquina.

6 VISTA FRONTAL Y TRASERA



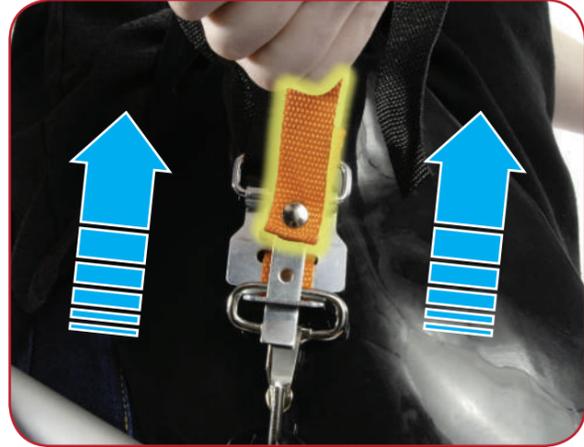
Su arnés está diseñado para ser usado con la hebilla a presión en la parte delantera. La herramienta múltiple debe colgar a la derecha y descansar contra la almohadilla del muslo.

La placa dorsal debe estar centrada en su espalda. Ajuste el arnés para que quede asegurado contra su cuerpo en la posición más cómoda.

El arnés se ajusta fácilmente utilizando los ajustadores de las correas.

USAR EL ARNÉS

7 GANCHO DE LIBERACIÓN RÁPIDA



Coloque y libere fácilmente la máquina del arnés mediante el gancho de liberación rápida.

Para liberar la unidad del gancho, tire de la lengüeta naranja hacia arriba.

Por favor, asegúrese de que la máquina está bien sujeta o apoyada antes de soltar el gancho de liberación rápida para evitar daños.

8 REEMPLAZAR EL GANCHO INFERIOR



Después de utilizar el gancho de liberación rápida, será necesario volver a montarlo.

Coloque el gancho inferior sobre el gancho superior con la lengüeta naranja colocada.

9 INSERTE EL PASADOR DE LIBERACIÓN



Coloque el pasador de liberación a través de la ranura del gancho superior asegurándose de que el pasador pase

El gancho de liberación rápida está ahora montado de nuevo y listo para ser utilizado de nuevo cuando sea necesario.

THIS PAGE HAS INTENTIONALLY BEEN LEFT BLANK



NOTA: Asegúrese de que el motor está apagado antes de utilizar el gancho de liberación rápida
ADVERTENCIA Antes de utilizar el gancho de liberación rápida, coloque la máquina sobre una superficie sólida, ya que la caída de la máquina causará daños a la unidad

1 LLENAR EL DEPÓSITO



Retire el tapón de combustible y llene el depósito hasta un máximo del 80% de su capacidad.

El combustible debe ser una mezcla de gasolina sin plomo y aceite de 2 tiempos en una proporción de 40:1.

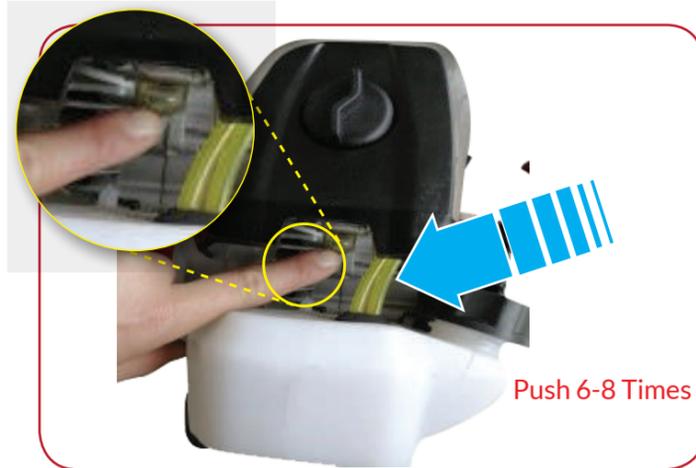


ADVERTENCIA: El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, por lo que el accesorio de corte comienza a girar en cuanto se aumenta la velocidad del motor.



ADVERTENCIA: El combustible es altamente inflamable y se debe tener cuidado para evitar cualquier derrame y el contacto con las llamas.

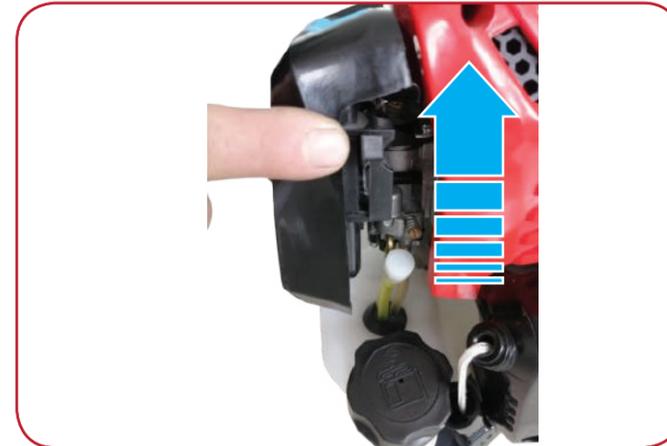
2 CEBAR EL CARBURADOR



Cebe los carburadores presionando repetidamente la bombilla situada debajo de la carcasa del filtro de aire. Empuje de 6 a 8 veces.

El tapón de combustible debe estar asegurado y apretado para que los carburadores se ceben.

3 A CERRAR EL ESTRANGULADOR (ARRANQUE EN FRÍO)

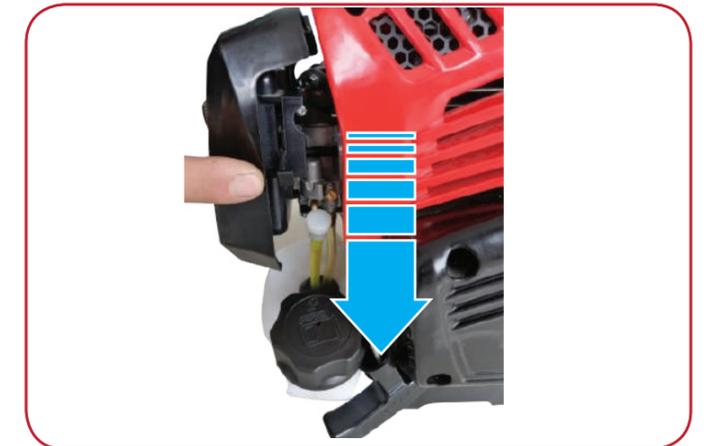


Para arrancar el motor en frío, cierre el estrangulador deslizando la palanca hacia arriba.



CERRAR EL ESTRANGULADOR

3 B ESTRANGULADOR ABIERTO (ARRANQUE EN CALIENTE)



Para arrancar el motor en caliente, abra el estrangulador deslizando la palanca hacia abajo.



ESTRANGULADOR ABIERTO

4 CONECTAR



Activar la alimentación de la bujía colocando el interruptor de encendido/apagado en la posición "I"

"Yo" tiene que estar en posición descendente

5 TENSAR EL RETROCESO



Coloque la unidad en el suelo y, con el pie izquierdo, fije el eje al suelo mientras utiliza la mano derecha para tirar de la empuñadura del arrancador de retroceso hacia fuera hasta que se note la tensión.

6 A ARRANCAR EL MOTOR (ARRANQUE EN FRÍO)

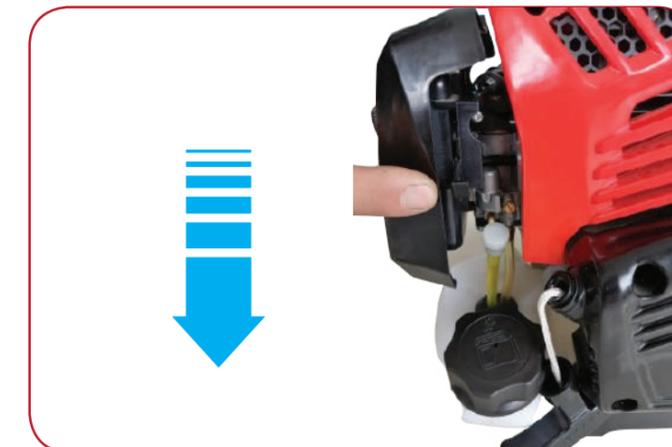


Asegúrese de que el estrangulador está CERRADO



1. Tire del arrancador de retroceso dos veces en rápida sucesión.
2. Proceda al paso 6B y siga las instrucciones para el arranque en caliente

6 B ARRANCAR EL MOTOR (ARRANQUE EN CALIENTE)



1. Asegúrese de que el estrangulador está abierto
2. Tire del arrancador de retroceso en rápida sucesión hasta que el motor arranque.



NOTA: El exceso de estrangulamiento puede hacer que el motor sea difícil de arrancar debido al exceso de combustible. Si el motor no arranca después de varios intentos, abra el estrangulador y repita el tiro de la cuerda, o retire la bujía y séquela.



ADVERTENCIA No tire de la cuerda de arranque hasta el final y evite soltar la manivela cuando esté totalmente extendida. Ambas cosas pueden causar daños prematuros en el mecanismo.

PARAR DEL MOTOR

1

PREPÁRATE PARA PARAR



Suelte el gatillo del acelerador y deje el motor al ralentí durante 30 segundos.

Esto permite que el motor se enfríe y vuelva a la temperatura óptima de funcionamiento.

2

DESCONECTAR



Apague el motor colocando el interruptor de encendido/apagado en la posición "O" o "STOP", como se ilustra arriba.

Cuando vuelva a arrancar el motor después de haberlo parado inmediatamente, deje el estrangulador abierto para evitar que se inunde el motor.

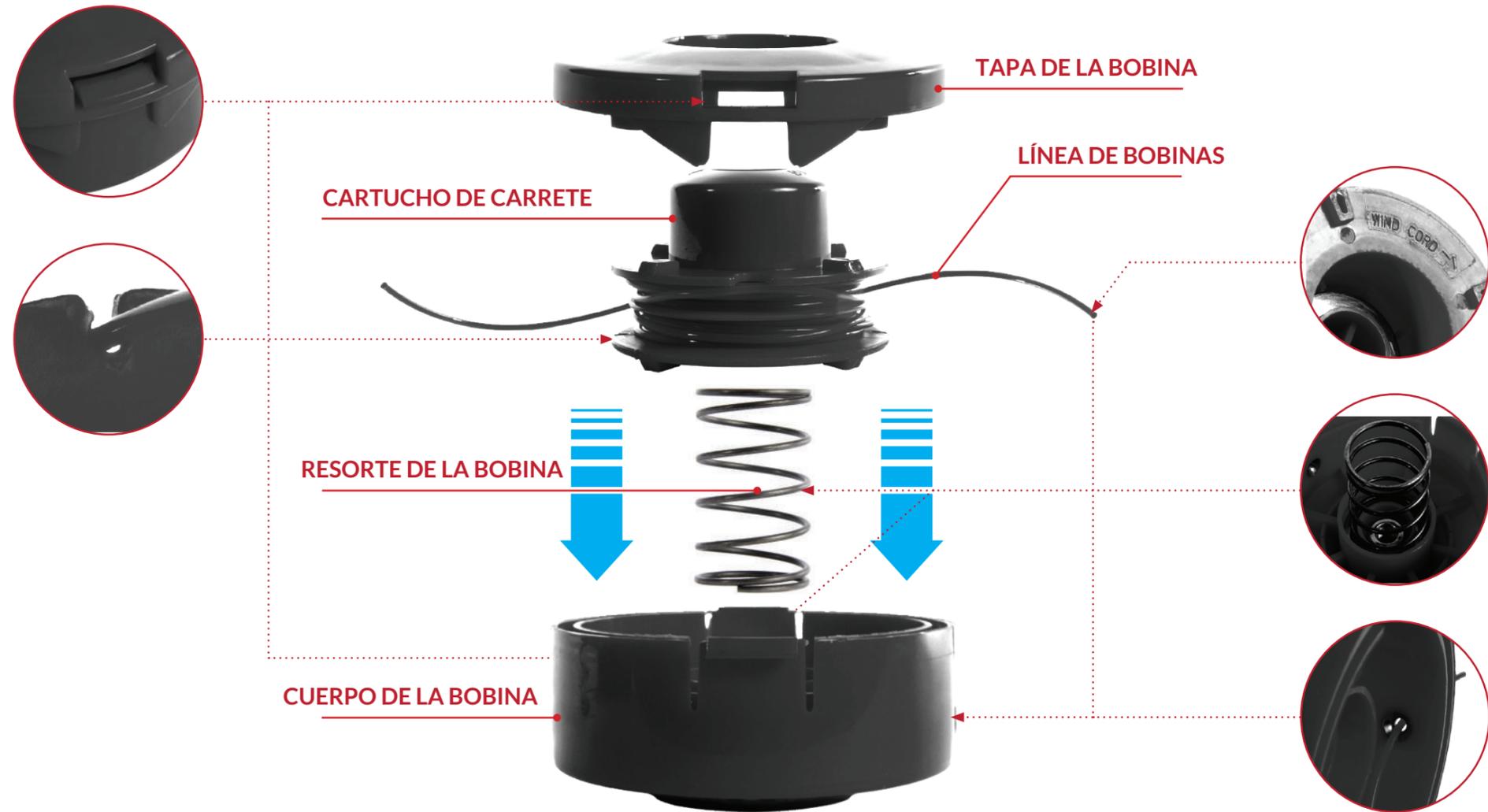


OFF

ON

THIS PAGE HAS INTENTIONALLY BEEN LEFT BLANK

ABRIR Y REEMPLAZAR LA LÍNEA DE CARRETE



ABRIR Y REEMPLAZAR LA LÍNEA DE CARRETE



1

ABRIR LA BOBINA



Abra el carrete presionando uno de los dos clips para aflojar la tapa. Una vez suelta, presione firmemente el segundo clip y extraiga el cartucho de la bobina del interior de la carcasa.

2

PREPARAR LOS BOBINADOS



El cartucho consta de dos bobinas que deben enrollarse en la dirección indicada en el cuerpo. Fije el cable de repuesto al cartucho como se indica.

3

SEGURIDAD DE LA VENTANA



Asegure el bobinado dentro de una de las dos lengüetas para sujetar el cable y evitar que se desenrolle.

4

REPETIR LOS PASOS 2 Y 3



Repita los pasos 2 y 3 para la segunda bobina y vuelva a pasar el hilo por los ojales. Asegure la cubierta repitiendo el 'Paso 1' a la inversa.



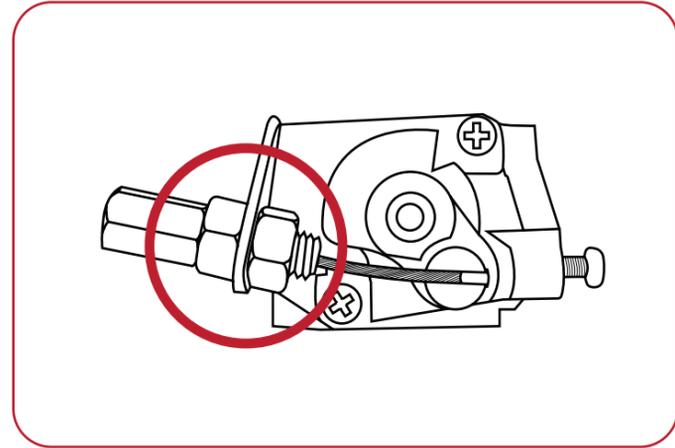
NOTA: El cable de repuesto de la strimmer debe tener un diámetro de 2,4 mm.

		Antes de empezar a trabajar	Después de terminar el trabajo o el día a día	Después de cada parada para repostar	Semanal	Mensualmente	Anualmente	Si el problema	Si está dañado	Según se requiera
OTROS	Máquina completa	Inspección visual (estado, fugas)	X	X						
		Limpia		X						
	Accesorio de corte	Inspección visual	X	X						
		Sustituir							X	
		Comprobar la estanqueidad	X	X						
	Protección del accesorio de corte	Adjuntar	X							
	Mango de control	Comprobar el funcionamiento	X	X						
	Accesorio de corte de metal	Aflar	X							X
	All accessible screws and nuts	Vuelva a apretar	X							X
	Anti-vibration Elements	Consulte	X					X		X

Motor:	10mm
Modelo	1E44F5
Desplazamiento	52,0cm ³
Combustible	Mezcla (gasolina 40: aceite 1)
Carburador	Tipo de diafragma
Sistema de encendido	Volante magnético controlado por transistores
Bujía	LD BM6A
Capacidad del depósito de combustible (cm)	1.2 litros
Inicio	Recogida de datos
Embrague	Centrífuga
Dirección de giro del cabezal de corte	En sentido contrario a las agujas del reloj (vista del operador)
Tamaño de la cuchilla de 3 dientes	1.4 x 255 x 254
Tamaño del cable de la bobina	2.4mm
Tamaño total (largo x ancho x alto)	1860 x 610 x 520mm
Peso en seco	8.5kg

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR Y DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ

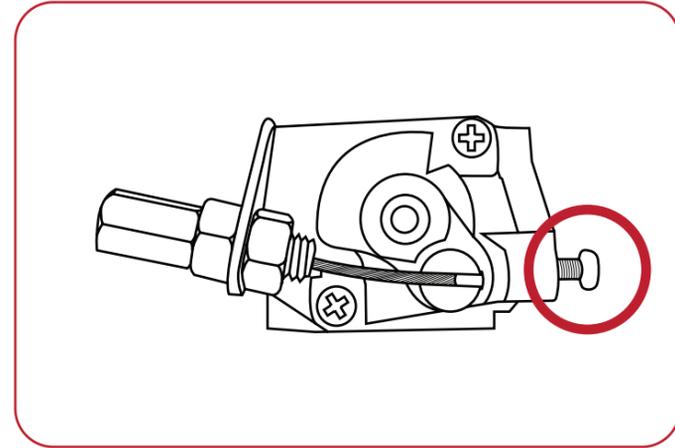
1 AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR



El cable del acelerador puede aflojarse después de un uso prolongado y puede ser necesario ajustarlo.

Para ajustar el cable del acelerador afloje o apriete las tuercas ilustradas arriba. Deje siempre una holgura de 1 a 2 mm para asegurarse de que el cable no esté bajo carga en todo momento.

2 AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ



↻
⊕ Cuando el motor tiende a pararse con frecuencia en el modo de ralentí, gire el regulador de velocidad de ralentí en el sentido de las agujas del reloj.

↻
⊕ Si el cabezal de corte sigue girando después de soltar el gatillo, gire el regulador de velocidad de ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj.

THIS PAGE HAS INTENTIONALLY BEEN LEFT BLANK

RECORTAR EL CÉSPED Y LAS MALAS HIERBAS

1. Sostenga la unidad de manera que el cabezal no esté en el suelo y esté inclinado unos 20 grados hacia la dirección de barrido.
2. Barre de izquierda a derecha para evitar los restos arrojados.
3. Utilice una acción lenta y deliberada para cortar el crecimiento pesado.
4. Nunca balancee la unidad con fuerza, ya que corre el riesgo de perder el equilibrio o el control de la unidad.
5. Intente controlar el movimiento de corte con la cadera en lugar de hacer recaer todo el trabajo en los brazos y las manos.
6. Tome precauciones para evitar que el alambre, la hierba y las malas hierbas muertas y secas de tallo largo envuelvan la cabeza del eje.

Estos materiales pueden calar el cabezal y hacer que el embrague patine, lo que puede dañar el sistema de embrague si se repite con frecuencia



Utilice siempre protección para los ojos durante el funcionamiento. No se incline nunca sobre el cabezal de corte giratorio. Nunca balancee la unidad con fuerza, ya que corre el riesgo de perder el equilibrio o el control de la unidad.

CUTTING METHOD

1. Utilice la parte delantera izquierda para un corte óptimo.
2. Guíe la cuchilla de su derecha a su izquierda con una ligera inclinación hacia su izquierda.
3. Cuando corte una zona amplia, comience a trabajar desde su extremo izquierdo para evitar la interferencia de la hierba cortada.
4. La cuchilla puede quedar atrapada por la maleza si el régimen del motor es demasiado bajo, o si la cuchilla corta a demasiada profundidad en la maleza. Ajuste el régimen del motor y la profundidad de corte en función del tipo de material que vaya a cortar.

Si la hierba u otro objeto queda atrapado en la cuchilla, o si la unidad empieza a temblar o vibrar, apague el motor y compruebe toda la unidad. Cambie la cuchilla si está dañada.

Apague el motor y asegúrese de que la cuchilla se ha detenido por completo antes de revisar la cuchilla y retirar cualquier objeto que haya quedado atrapado

AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA LÍNEA

Su desbrozadora está equipada con un cabezal de corte de nylon de tipo semiautomático que permite al operador avanzar el hilo sin detener el motor. Cuando el hilo se quede corto, golpee ligeramente el cabezal contra el suelo mientras el motor funciona a pleno rendimiento.

Cada vez que se golpea el cabezal, la línea avanza aproximadamente 1 pulgada (25,4 mm). Para obtener un mejor efecto, golpee el cabezal sobre suelo desnudo o duro. Evite golpear en hierba espesa y alta, ya que el motor puede calarse por sobrecarga

ELIJA LA HOJA

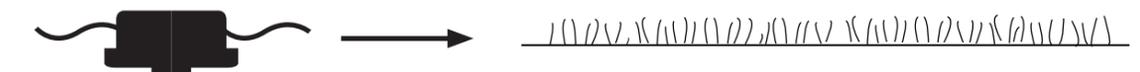
Elija el accesorio de corte recomendado en función del objeto a cortar

Cuando sustituya la cuchilla, asegúrese de utilizar siempre productos de alimentación BU-KO.

Cuando afile, retire o coloque la cuchilla, asegúrese de llevar guantes gruesos y resistentes y de utilizar únicamente herramientas y equipos adecuados para evitar lesiones.

CARRETE DE LÍNEA DOBLE

Utilícelo para recortar ligeramente



3 CUCHILLAS DE DIENTES

Utilice esta cuchilla para un crecimiento denso



CONTROLLING BLADE THRUST

El empuje de la cuchilla puede causar graves lesiones personales. Estudie detenidamente esta sección. Es importante que entienda qué causa el empuje de las cuchillas, cómo puede reducir la posibilidad de que se produzca y cómo puede mantener el control de la unidad si se produce el empuje de las cuchillas.

Qué causa el empuje de las cuchillas:

- El empuje de la cuchilla puede ocurrir cuando la cuchilla en movimiento entra en contacto con un objeto que no puede cortar. Este contacto hace que la cuchilla se detenga por un instante y luego se mueva repentinamente o "rebote" lejos del objeto que fue golpeado. El operador puede perder el control de la unidad y la cuchilla puede causar graves lesiones personales al operador, o a cualquier persona cercana si la cuchilla entra en contacto con cualquier parte del cuerpo.

Cómo se puede reducir la posibilidad de empuje de la hoja:

- Reconozca que el empuje de la cuchilla puede ocurrir. Al entender y conocer el empuje de la cuchilla puedes ayudar a eliminar el elemento sorpresa
- Corte únicamente hierba y maleza fibrosa. No deje que la cuchilla entre en contacto con materiales que no pueda cortar, como enredaderas y arbustos duros y leñosos, o rocas, vallas, metales, etc.
- Prepárese para el empuje si tiene que cortar en lugares donde no puede ver el contacto de la cuchilla, como en áreas de crecimiento denso.
- Mantenga la cuchilla afilada. Una hoja sin filo aumenta la posibilidad de que se produzca un empuje.
- Evite alimentar la cuchilla demasiado rápido. La cuchilla puede rebotar del material que se está cortando si la cuchilla se alimenta más rápido que su capacidad de corte.
- Corta sólo de tu derecha a tu izquierda.

Cómo puede mantener el control:

- Mantenga un buen y firme agarre de la unidad con ambas manos. Un agarre firme puede ayudar a neutralizar el empuje. Mantenga las manos derecha e izquierda completamente alrededor de las asas respectivas.
- Mantenga los dos pies separados en una postura cómoda y a la vez firme ante la posibilidad de que la unidad pueda rebotar. No se extienda demasiado. Mantenga una postura firme y el equilibrio

OPERACIÓN

1. Compruebe el perno de fijación de la cuchilla y asegúrese de que el perno no tiene fallos ni daños.
2. Asegúrese de que la cuchilla y el soporte han sido fijados según las instrucciones y que la cuchilla gira suavemente sin ruidos anormales

Las piezas giratorias sujetas incorrectamente pueden causar lesiones graves al operador.

Asegúrese de que la cuchilla no esté doblada, deformada, agrietada, rota o dañada.

Si encuentra algún error en la cuchilla, deséchela y sustitúyala por una nueva.

Asegúrese de utilizar el arnés y el protector del accesorio de corte. De lo contrario, es muy peligroso cuando se resbala o pierde el equilibrio

TRANSPORTE DE LA UNIDAD

- Cuando termine de cortar en un lugar y desee seguir trabajando en otro, apague el motor, levante la unidad y llévela, prestando atención a la cuchilla.
- No olvide nunca colocar la cubierta protectora sobre las cuchillas durante el transporte.
- Al transportar la unidad a largas distancias, desmonte la cuchilla y sujete la unidad con cuerdas

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca	No hay chispa	Para comprobar la chispa: Desconecte el cable de la bujía. Vuelva a conectar el cable de la bujía y coloque la bujía en el cilindro metálico. Tire de la cuerda de arranque y observe si hay chispa en la punta de la bujía. Si no hay chispa, repita la prueba con una bujía nueva.
	No hay combustible	Empuje la bombilla de cebado hasta que se llene de combustible. Si la bombilla no se llena, el sistema primario de suministro de combustible está bloqueado. Póngase en contacto con el servicio técnico. Si el bulbo de cebado se llena, el motor puede estar inundado (véase el punto siguiente)
	Motor inundado	Retire la bujía, gire la desbrozadora para que el orificio de la bujía apunte al suelo. Mueva la palanca del estrangulador a "RUN" y tire de la cuerda de arranque de 10 a 15 veces. Esto eliminará el exceso de combustible del motor. Limpie y vuelva a instalar la bujía. Tire del motor de arranque tres veces con la palanca del estrangulador en "RUN". Si el motor no arranca, mueva la palanca del estrangulador a "CHOKE" y repita el procedimiento normal de arranque. Si el motor sigue sin arrancar, repita el procedimiento con una bujía nueva.
	La cuerda de arranque tira más fuerte ahora que cuando es nueva	Contactar con BU-KO power
Engine starts but will not accelerate	El carburador necesita ser ajustado	Contactar con BU-KO power
Engine starts but will cut out when the throttle is pressed	El estrangulador está en posición de arranque/cerrado	Cuando el motor está en marcha, el estrangulador debe permanecer abierto (la posición hacia abajo)

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor arranca pero sólo funciona a altas revoluciones a medio estrangulamiento	<i>El carburador necesita ser ajustado</i>	Contactar con BU-KO power
	<i>Comprobar la mezcla de aceite y combustible</i>	Utilice combustible fresco y la mezcla correcta de aceite de 2 tiempos
El motor no alcanza la velocidad máxima y emite un humo excesivo	<i>Filtro de aire sucio</i>	Limpie el filtro de aire. Consulte la sección "Sustitución y limpieza del filtro de aire" de este manual.
	<i>El carburador necesita ser ajustado</i>	Contactar con BU-KO power
El motor arranca, funciona y acelera, pero no se queda al ralentí	<i>El carburador necesita ser ajustado</i>	Contactar con BU-KO power
	<i>Cuerda soldada a sí misma</i>	Lubricar con spray de silicona
El carrete no se desenrolla	<i>No hay suficiente cuerda en el carrete</i>	Instale más cuerda. Consulte la sección "Sustitución del cordel" de este manual

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Retenedor de carrete difícil de girar	<i>Las roscas de los tornillos están sucias o dañadas.</i>	Limpie las roscas y lubrique con grasa - si no mejora, sustituya el retén del carrete
Goteo de aceite en el silenciador	<i>Funcionamiento de la desbrozadora con aceleración parcial</i>	Operar el trimmer a pleno rendimiento
	<i>Comprobar la mezcla de aceite y combustible</i>	Utilice combustible fresco y la mezcla correcta de aceite de 2 tiempos
	<i>Filtro de aire sucio</i>	Limpie el filtro de aire. Consulte la sección "Sustitución y limpieza del filtro de aire" de este manual.
	<i>El carburador necesita ser ajustado</i>	Girar la aguja de mezcla en el sentido de las agujas del reloj 1/16 de vuelta
El carrete / la cuchilla de tres dientes no gira cuando se aumenta la velocidad del motor	<i>Los ejes superior e inferior no están correctamente encajados.</i>	Retire el eje inferior y vuelva a insertarlo asegurándose de que la junta esté correctamente conectada y encajada.
Se siente una vibración excesiva cuando se utiliza la cuchilla de tres dientes	<i>Los ejes superior e inferior no están correctamente encajados</i>	Retire el eje inferior y vuelva a insertarlo asegurándose de que la junta esté correctamente conectada y encajada.
	<i>Las cuchillas de tres dientes no están instaladas en el centro</i>	Vuelva a instalar la cuchilla de tres dientes asegurándose de que la cuchilla está instalada en el centro y con las arandelas correctas

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El carrete no se desenrolla	Cuerda soldada a sí misma	Lubricar con spray de silicona
	No hay suficiente cuerda en el carrete	Instale más cuerda. Consulte la sección "Sustitución del cordel" de este manual
La hierba envuelve el alojamiento del eje y la cabeza de la cuerda	Cortar la hierba alta a ras de suelo	Cortar la hierba alta de arriba hacia abajo
	Funcionamiento de la desbrozadora con aceleración parcial	Operar el trimmer a pleno rendimiento

MOTOR			Antes de empezar a trabajar	Después de terminar el trabajo o el día a día	Después de cada parada para repostar	Semanal	Mensualmente	Anualmente	Si el problema	Si está dañado	Según se requiera
Filtro de aire	Limpia								X		X
	Sustituir									X	
Bomba de combustible manual (si está instalada)	Consulte										
	Hacer reparar por el servicio técnico										
Cuerpo de la camioneta en el depósito de combustible	Consulte							X			
	Sustituir						X			X	X
Lubricación de la caja de cambios	Consulte				X				X		X
	Reponer									X	

MOTOR			Antes de empezar a trabajar	Después de terminar el trabajo o el día a día	Después de cada parada para repostar	Semanal	Mensualmente	Anualmente	Si el problema	Si está dañado	Según se requiera
Carburador	Compruebe el ajuste del ralentí: el accesorio de corte no debe girar		X		X						
	Ajustar la velocidad de ralentí										X
Bujía	Reajuste de la separación de los electrodos								X		
	Sustituir cada 100 horas de funcionamiento										
Entradas de refrigeración	Inspección visual			X							
	Limpia										X
Depósito de combustible	Limpia		X						X		
Filtro de aire	Limpia		X								
Filtro de combustible	Limpia		X								

BU-KO power Garantiza el producto contra material defectuoso o daños durante un período de 12 meses a partir de la fecha de compra. El producto debe ir acompañado de una prueba de compra.

En caso de cualquier fallo, devuelva el producto a BU-KO power o a un agente de reparación autorizado.

Si cualquier fallo se debe a materiales o calidad de construcción defectuosos, la reparación se llevará a cabo de forma gratuita. No obstante, esta garantía no se aplica en caso de desgaste normal, ni de daños causados por un mal uso, un accidente o cualquier reparación realizada por una agencia no autorizada.

NOTA: Para que pueda hacer efectiva esta garantía, debe presentar una prueba de compra en forma de recibo o factura fechada dentro de un período de 12 meses desde la compra. Si las reparaciones están fuera del período de garantía, se hará un presupuesto en consecuencia.

Potencia BU-KO

Descripción y función:

HERRAMIENTA POLIVALENTE DE CORTE DE CEPILLO

Modelo/tipo:

BU-K05200

Fecha de fabricación/número de serie:

2020

Cumple con las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Directiva sobre máquinas (DM)
- 2004/30/EU Directiva de Compatibilidad Electromagnética (EMC)
- 2016/1628 /Directiva de la CEPE sobre emisiones
- 2000/14/CE ANEXO V& DIRECTIVA 2005/83/CE DIRECTIVA DE LA CE SOBRE EL RUIDO

Representante autorizado del fabricante en la CE:

Burrowmount LTD
12 Central Close
Cookstown
Co. Tyrone
N.Irlanda
BT80 8TE

Cumple con los requisitos de las Directivas, según se indica, y con la(s) siguiente(s) norma(s) armonizada(s):

- EN ISO 11681 - 1:2011
- EN ISO 11808 - 1:2011
- EN ISO 10517: 2019
- EN ISO 14982 - 2009

Homologación CE No:

e9*2016/1628*2016/1628SHBI/P/*1191*00(EU-V Emission)

Ficha técnica elaborada por:

Burrowmount LTD

Ser la persona responsable designada por el fabricante.

Firmado: *mark nugent*

Fecha: 19/03/20

Nombre: Mark Nugent

Cargo: Director General