



Distributore autorizzato: Burrowmount LTD
Indirizzo: 12 Central Close, Cookstown
Co.Tyrone, N.Ireland BT80 8TE
Dopo le vendite e-mail: info@shoponlineeu.com
Tel: +4428 8676 1431
Sito web: www.ShopOnlineEU.com

Supporto per il montaggio e la risoluzione dei problemi: www.ShoponlineEU.com/videos



TAGLIERINA PER SPAZZOLE

Visita
www.ShopOnlineEU.com/videos
Per aiuto sul montaggio e la risoluzione dei problemi

www.ShopOnlineEU.com
Tel: +442886761431



PGBC-5200

MANUALE UTENTE

IT

Questo manuale è stato prodotto da **BU-KO power** e deve essere conservato con il prodotto e consultato per il funzionamento, la manutenzione e la risoluzione dei problemi.

Questo manuale contiene una descrizione generale del prodotto, insieme a tutte le informazioni necessarie per utilizzare il prodotto in modo corretto e sicuro. Si raccomanda vivamente di leggere questo manuale prima di qualsiasi operazione o manutenzione di questo prodotto. Le precauzioni e le avvertenze di sicurezza servono a garantire la vostra sicurezza e a proteggervi da eventuali danni al prodotto.

Tutte le fotografie e i disegni in questo manuale sono forniti da **BU-KO power** per aiutarvi nel funzionamento e nella manutenzione del prodotto. Le informazioni contenute in questo manuale erano accurate al momento della produzione, tuttavia **BU-KO power** può apportare modifiche al prodotto senza preavviso.

INTRODUZIONE	2
SICUREZZA GENERALE	4
SIMBOLI DI SICUREZZA	6
PER UN FUNZIONAMENTO SICURO	10
COSA C'È NELLA SCATOLA	14
PRIMA DI USARE IL DECESPUGLIATORE	16
MONTAGGIO	18
INSTALLAZIONE DELLA LAMA A 3 DENTI	22
INSTALLAZIONE DELLA BOBINA	26
INDOSSARE L'IMBRACATURA	28
AVVIO DEL MOTORE	32
ARRESTO DEL MOTORE	36
APRIRE E SOSTITUIRE LA LINEA DELLA BOBINA	38
REGOLAZIONE DEL CAVO DELL'ACCELERATORE E DELLA VELOCITÀ DEL MINIMO	44
OPERAZIONE	46
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	50
MANUTENZIONE E CURA	54
GARANZIA	56
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	57

- **ATTENZIONE!** Non permettere mai l'uso della macchina ai bambini o a chiunque non comprenda appieno le indicazioni fornite nel manuale.
- **UTILIZZARE SEMPRE** l'equipaggiamento di sicurezza; calzature appropriate, protezione per gli occhi, protezione per le orecchie, protezione per la testa, pantaloni e guanti.
- **NON** indossare abiti larghi, gioielli, pantaloni corti, sandali o andare a piedi nudi.
- Non avviare **MAI** il motore all'interno di una stanza o di un edificio chiuso.
- Non usare **MAI** il prodotto quando il terreno è scivoloso, di notte, durante i temporali, le tempeste di fulmini o in momenti di forte vento.
- **NON** avviare il motore entro 3 metri dal punto di rifornimento.
- **RIMUOVERE** tutte le fonti di scintille e fiamme prima di miscelare e versare il carburante.
- **NON** lasciare nessuno entro 15 metri dal prodotto mentre è in funzione.
- **ISPEZIONARE** l'intera unità per verificare che non vi siano elementi di fissaggio allentati o perdite di carburante. Assicurarsi che l'accessorio di taglio sia installato correttamente.
- **NON** iniziare a tagliare prima di avere un'area di taglio libera e una base sicura.
- Usare **SEMPRE** l'imbracatura fornita durante il funzionamento della macchina.
- Non fumare **MAI** durante il funzionamento dell'apparecchio o il rifornimento del suo serbatoio.
- Mantenere **SEMPRE** le maniglie asciutte, pulite e prive di olio e miscela di carburante.
- Spegnerne **SEMPRE** il motore prima di posare il prodotto.
- **ASSICURARSI** che tutto il carburante sia stato rimosso prima del trasporto.
- **TUTTA LA MANUTENZIONE** diversa da quella elencata in questo manuale deve essere effettuata da personale professionalmente addestrato e certificato



Per il funzionamento sicuro e la manutenzione, i simboli sono inclusi in rilievo sulla macchina o mostrati su un'etichetta.



ATTENZIONE

Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere il manuale di istruzioni.



GUANTI

I guanti dovrebbero essere indossati dove appropriato.



PROTEZIONE DELLA TESTA, DEGLI OCCHI E DELLE ORECCHIE

Le protezioni approvate per la testa, gli occhi e le orecchie devono essere indossate in ogni momento durante il funzionamento.



STIVALI

Indossare stivali robusti e antiscivolo.



ABBIGLIAMENTO

Durante l'operazione si deve indossare un abbigliamento appropriato. Assicurarsi che l'abbigliamento sia fatto di un tessuto resistente e che non sia troppo largo o largo.



PUNTO DI RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE



LA DIREZIONE PER CHIUDERE LO STARTER



LA DIREZIONE PER APRIRE LO STARTER



SU
OFF

SIMBOLI DI SICUREZZA



ATTENZIONE! Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere il manuale di istruzioni.



PERICOLO! Lo spirito di petrolio è altamente infiammabile. Non fumare e non accendere la luce.



PERICOLO! Tenere lontano da fonti di accensione.



FLAMMABLE



Questo simbolo, prima di un commento sulla sicurezza, indica una **PRECAUZIONE**, una **AVVERTENZA** o un **PERICOLO**. Ignorare questo avvertimento può portare ad un incidente per voi stessi o per gli altri. Per limitare il rischio di lesioni, incendio o elettrocuzione, applicare sempre le raccomandazioni indicate



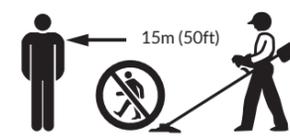
RISCHIO DI INCENDIO - Non aggiungere carburante durante il funzionamento.



PERICOLO DI ESPLOSIONE



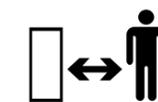
Rapporto di miscela carburante/olio a 2 tempi.



Tenere tutti i bambini, gli astanti e gli aiutanti a 15 metri dalla macchina.



TENERE LONTANI I PASSANTI.



ATTENZIONE AGLI OGGETTI LANCIATI



ATTENZIONE! Pericolo di contraccolpi.



ATTENZIONE ALLE LAME AFFILATE



NON TOCCARE LE PARTI IN MOVIMENTO DELLA MACCHINA FINCHÉ NON SONO COMPLETAMENTE FERME.



RISCHIO DI LESIONI. NON APRIRE O RIMUOVERE GLI SCHERMI DI SICUREZZA MENTRE IL MOTORE È IN FUNZIONE.



ATTENZIONE! Filo da taglio che gira.

SIMBOLI DI SICUREZZA



ATTENZIONE! Rischio di impigliamento.



ATTENZIONE! Proteggere i piedi dal rischio di lesioni.



LE SUPERFICI CALDE BRUCERANNO LE DITA O I PALMI DELLE MANI



RIMUOVERE IL CAVO DELLA CANDELA PRIMA DELLA MANUTENZIONE



ATTENZIONE! Non toccare mai la candela o il cavo della candela mentre il motore è in funzione. In caso contrario, si rischia di subire una scossa elettrica.



ATTENZIONE! Non utilizzare il Multi Tool in uno spazio chiuso. I fumi di scarico contengono un pericoloso monossido di carbonio.



ATTENZIONE! L'uso di questo prodotto può costituire un pericolo per la fauna selvatica. Controllare le aree, in particolare l'erba lunga e sotto i cespugli per segni di vita. Se necessario, riposizionare
NOTA: Non tutti gli animali saranno dissuasi dal solo rumore del prodotto.



8500 MIN⁻¹

Velocità massima dell'unità di taglio applicabile



8500 MIN⁻¹



È CONFORME AGLI ATTUALI STANDARD DI SICUREZZA



I PRODOTTI ELETTRICI DI SCARTO NON DEVONO ESSERE SMALTITI CON I RIFIUTI DOMESTICI. SI PREGA DI RICICLARE DOVE ESISTONO STRUTTURE, CONTROLLARE LE AUTORITÀ LOCALI O IL RIVENDITORE PER CONSIGLI SUL RICICLAGGIO



LIVELLO DI POTENZA SONORA GARANTITO

i IMPORTANTE

- Leggete attentamente questo manuale finché non avrete compreso completamente e potrete seguire tutte le istruzioni di sicurezza e d'uso.
- Tenete questo manuale a portata di mano in modo da potervi fare riferimento in seguito quando sorgono delle domande. Inoltre, se avete domande che non possono trovare risposta qui, contattate BU-KO power
- Assicuratevi sempre di includere questo manuale quando vendete, prestate o altrimenti trasferite la proprietà di questo prodotto.
- Non permettere mai ai bambini o a chiunque non sia in grado di comprendere appieno le indicazioni fornite nel manuale di usare la macchina.

i CIRCOSTANZA DI LAVORO

- Non avviare mai il motore in una stanza o in un edificio chiuso. I gas di scarico contengono un pericoloso monossido di carbonio.
- Non usare mai il prodotto
 1. quando il terreno è scivoloso o quando non si può mantenere una postura stabile.
 2. di notte, in periodi di forte nebbia o in qualsiasi altro momento in cui il vostro campo visivo potrebbe essere limitato e sarebbe difficile ottenere una visione chiara della zona di lavoro.
 3. durante le tempeste di pioggia, durante le tempeste di fulmini, in tempi di forti venti di gale-force, o in qualsiasi altro momento in cui le condizioni atmosferiche potrebbero rendere pericoloso l'uso del prodotto.

i PIANO DI LAVORO

- Non si dovrebbe mai usare questo prodotto sotto l'influenza dell'alcool, quando si soffre di stanchezza o mancanza di sonno, quando si soffre di sonnolenza a causa dell'assunzione di medicine per il raffreddore o in qualsiasi altro momento in cui esiste la possibilità che il vostro giudizio possa essere compromesso o che non siate in grado di utilizzare il prodotto correttamente e in modo sicuro.
- Quando pianifichi il tuo programma di lavoro, lascia molto tempo per riposare. Limitare la quantità di tempo in cui il prodotto deve essere usato continuamente a circa 30-40 minuti per sessione, e prendere 10-20 minuti di riposo tra le sessioni. Cerca anche di mantenere la quantità totale di lavoro eseguito in un singolo giorno sotto le 2 ore.
- Se non si osserva il tempo di lavoro o il modo di lavorare, potrebbero verificarsi lesioni da sforzo ripetitivo.
- Se senti disagio, rossore e gonfiore alle dita o a qualsiasi altra parte del corpo, consulta un medico prima di peggiorare
- Per evitare lamentele per il rumore, il prodotto funziona tra le 9 e le 17.

i PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE

- L'area entro un perimetro di 15m dalla persona che usa il prodotto dovrebbe essere considerata una zona pericolosa in cui nessuno dovrebbe entrare. Se necessario, la corda gialla di avvertimento e i segnali di avvertimento devono essere collocati intorno al perimetro dell'area. Quando il lavoro viene eseguito contemporaneamente da due o più persone, si dovrebbe avere cura di guardarsi costantemente intorno o controllare in altro modo la presenza e la posizione di altre persone che lavorano in modo da mantenere una distanza tra ogni persona sufficiente a garantire la sicurezza.
- Controllare le condizioni dell'area di lavoro per evitare qualsiasi incidente colpendo ostacoli nascosti come ceppi, pietre, lattine o vetri rotti.
- spezionare l'intera unità per individuare eventuali dispositivi di fissaggio allentati e perdite di carburante. Assicurarsi che l'accessorio di taglio sia installato correttamente e fissato in modo sicuro.
- Assicuratevi di fissare la protezione dell'attrezzo di taglio saldamente in posizione, o potreste ferirvi.
- Usare sempre l'imbracatura. Regolare l'imbracatura per comodità prima di avviare il motore. L'imbracatura deve essere regolata in modo che la mano sinistra possa tenere comodamente l'impugnatura del manubrio all'incirca all'altezza della vita.

i AVVIO DEL MOTORE

- Tenere gli astanti e gli animali ad almeno 15 m (50 piedi) di distanza dal punto di funzionamento. Se vi si avvicina, fermate immediatamente il motore.
- Il prodotto è dotato di un meccanismo di frizione centrifuga, per cui l'attrezzo di taglio inizia a ruotare non appena il motore viene avviato mettendo il grilletto in posizione di partenza. Quando si avvia il motore, posizionare il prodotto a terra in un'area piana e libera e tenerlo saldamente in posizione in modo da garantire che né l'attrezzo di taglio né il grilletto dell'acceleratore entrino in contatto con qualsiasi ostacolo quando si avvia il motore.
- Dopo aver avviato il motore, controllare che l'attrezzo di taglio smetta di ruotare quando il grilletto dell'acceleratore viene spostato completamente indietro nella sua posizione originale. Se continua a ruotare anche dopo che il grilletto dell'acceleratore è stato spostato completamente indietro, spegnere il motore e contattare la BU-KO.

UTILIZZANDO IL PRODOTTO

- Afferrare saldamente le maniglie con entrambe le mani usando tutta la mano. Posiziona i piedi leggermente divaricati (leggermente più lontani della larghezza delle spalle) in modo che il tuo peso sia distribuito uniformemente su entrambe le gambe, e assicurati sempre di mantenere una postura stabile e uniforme mentre lavori.
- Tenere l'accessorio di taglio sotto il livello della vita.
- Mantenere la velocità del motore al livello richiesto per eseguire il lavoro di taglio e non aumentare mai la velocità del motore oltre il livello necessario.
- Se l'unità inizia a tremare o vibrare, spegnere il motore e controllare l'intera unità. Non utilizzare fino a quando il problema non è stato adeguatamente corretto.
- Tenere tutte le parti del corpo lontano dall'attrezzo di taglio rotante e dalle superfici calde.
- Non toccare mai la marmitta, la candela o altre parti metalliche del motore mentre il motore è in funzione o immediatamente dopo lo spegnimento del motore. Ciò potrebbe provocare gravi ustioni o scosse elettriche.

FARE ATTENZIONE ALLE PERSONE CIRCOSTANTI

- Proteggersi da situazioni pericolose in ogni momento. Avvertire gli adulti di tenere gli animali domestici e i bambini lontani dalla zona. Fate attenzione se venite avvicinati. I detriti volanti possono causare lesioni.

MANUTENZIONE

- Per mantenere il vostro prodotto in buone condizioni di funzionamento, eseguite le operazioni di manutenzione e controllo descritte nel manuale a intervalli regolari.
- Assicuratevi sempre di spegnere il motore prima di eseguire qualsiasi procedura di manutenzione o controllo.
- Nel caso in cui qualsiasi parte debba essere sostituita o qualsiasi lavoro di manutenzione o riparazione non descritto in questo manuale, contattare BU-KO power
- In nessuna circostanza si dovrebbe mai smontare il prodotto o modificarlo in alcun modo. In caso contrario, il prodotto potrebbe danneggiarsi durante il funzionamento o non essere più in grado di funzionare correttamente.

MANIPOLAZIONE DEL CARBURANTE

- Il motore del nostro prodotto è progettato per funzionare con un carburante misto, che contiene benzina altamente infiammabile. Non conservare mai le lattine di carburante o riempire il serbatoio dell'unità in qualsiasi luogo dove ci sia una caldaia, una stufa, un fuoco di legna, scintille elettriche, scintille di saldatura o qualsiasi altra fonte di calore o fuoco che potrebbe accendere il carburante.
- Non fumare mai durante il funzionamento dell'apparecchio o il rifornimento di carburante.
- Quando si riempie il serbatoio, spegnere sempre il motore e lasciarlo raffreddare. Prima di fare rifornimento, guardati bene intorno per assicurarti che non ci siano scintille o fiamme libere nelle vicinanze.
- Pulire completamente il carburante versato usando un panno asciutto se si verifica una fuoriuscita durante il rifornimento.
- Dopo il rifornimento, riavvitare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e portare l'unità in un punto distante 3 m o più da dove è stato fatto il rifornimento prima di accendere il motore

AVVIO DEL MOTORE

- Quando si trasporta il prodotto a mano, coprire l'attacco di taglio se necessario, sollevare il prodotto e trasportarlo facendo attenzione all'attacco di taglio.
- Non trasportare mai il prodotto su strade accidentate o per lunghe distanze con un veicolo senza aver tolto tutto il carburante dal serbatoio. In tal caso il carburante potrebbe fuoriuscire dal serbatoio durante il trasporto.

COSA C'È NELLA SCATOLA



Washers and nut are pre-installed on the lower shaft.

COSA C'È NELLA SCATOLA



AVVISO

QUESTO CARBURANTE
DEVE ESSERE MISCELATO
CON OLIO 2 TEMPI IN UN
RAPPORTO DI 40:1
(BENZINA: OLIO)



NOTA: Questo decespugliatore non viene fornito con alcun olio all'interno del motore, c'è solo una traccia lasciata dai test.
NOTA: Il carburante per questa macchina deve essere miscelato con olio 2 tempi in un rapporto 40:1 (benzina: olio)
ATTENZIONE! Non avviare il decespugliatore senza aver prima aggiunto l'olio al motore, questo danneggerà il motore in modo irreparabile.

1 ISPEZIONARE IL DECESPUGLIATORE



Controllare che il decespugliatore non sia danneggiato e che tutti i componenti siano in buone condizioni prima dell'uso. È necessaria un'ispezione periodica regolare per garantire che il decespugliatore sia adatto al compito da svolgere.

Prima di utilizzare il decespugliatore si deve effettuare una valutazione dei rischi rispettando la legislazione del paese di utilizzo



NOTA: Si prega di seguire attentamente tutte le istruzioni per il montaggio dei vari accessori di taglio
ATTENZIONE! Non avviare il decespugliatore senza essersi assicurati che gli accessori di taglio siano montati correttamente

NOTICE



THE HUB ON THIS MACHINE
COMES PRE-ASSEMBLED

2 RONDELLE DI BLOCCAGGIO



Le rondelle di bloccaggio possono essere preinstallate sul mozzo della macchina.

Il mozzo deve essere assemblato in diverse configurazioni per adattarsi agli attacchi appropriati.

La rondella 'A1 deve essere al suo posto per fissare sia la bobina che la lama a 3 denti

1

FISSARE LA MANIGLIA



Allentare le quattro viti del coperchio superiore e mettere la maniglia del corno di toro all'interno.

Stringere nuovamente le quattro viti per fissare la maniglia in posizione.



ATTENZIONE! Il serraggio eccessivo dei bulloni può causare danni alla vite e/o alla macchina

2

FISSARE LA PROTEZIONE INFERIORE



Fissare la protezione all'albero inferiore usando le viti e gli attrezzi forniti.

3

FISSARE LA PROTEZIONE INFERIORE

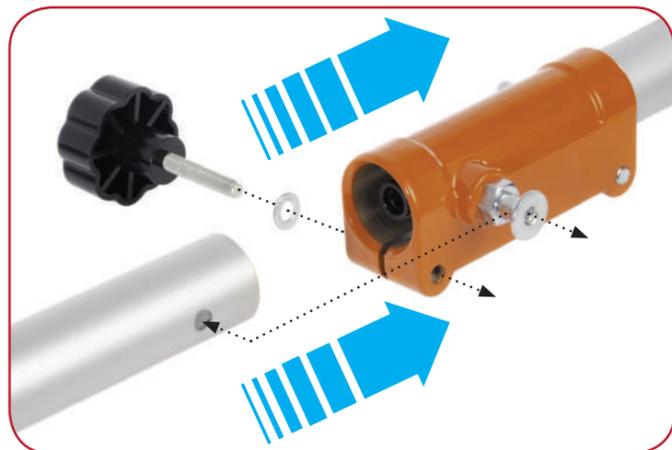


Posizionare la protezione sull'albero inferiore usando le 2 viti fornite.

Assicuratevi di non stringere troppo le viti perché questo potrebbe causare danni.



NOTA: Stringere troppo i bulloni/viti può causare danni al bullone/vite e/o alla macchina.

5 GRUPPO ALBERO-GIUNTO


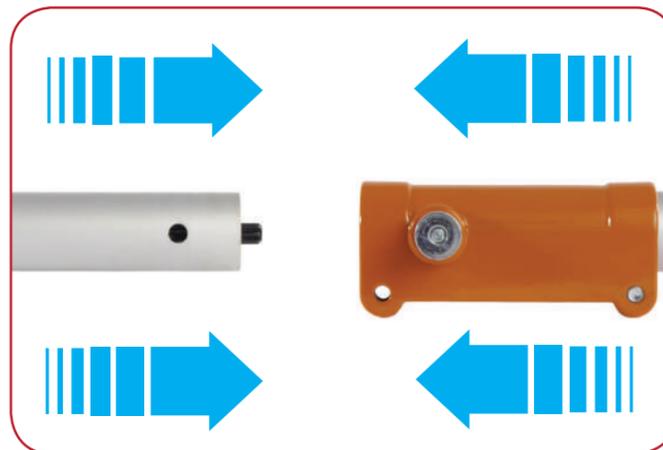
Inserire la manopola di bloccaggio nel connettore dell'albero.

Tirare e tenere il perno di posizionamento mentre si fissa l'albero inferiore nel giunto

6 ALLINEARE LE SCANALATURE


Quando si inserisce l'albero nel giunto, prestare particolare attenzione alle scanalature all'interno dell'albero.

È essenziale che le scanalature siano collegate correttamente perché la macchina funzioni.

7 UNIRE GLI ALBERI


Una volta che siete soddisfatti che le scanalature e il foro del perno di posizionamento siano sufficientemente allineati, collegate l'albero al giunto.

8 RILASCIARE IL PERNO DI POSIZIONAMENTO


Rilasciare il perno e ruotare l'albero inferiore fino a quando il giunto è bloccato in posizione.

9 SERRARE LA MANOPOLA


Fissare il giunto stringendo la manopola. Per stringere la manopola, girare in senso orario.



WARNING! Always make sure that attachments are in place correctly and tightened sufficiently before use.

NOTE: This process can be repeated when attaching the hedge trimmer attachment, chainsaw attachment and also the extension pole.

NOTE: Take extra care aligning the splines within the shaft. If the splines are not connected correctly the machine will not function in the manner intended.

10

ALIGN HUB



Align the holes on the collar, washer "A" and the axle. The areas highlighted above.

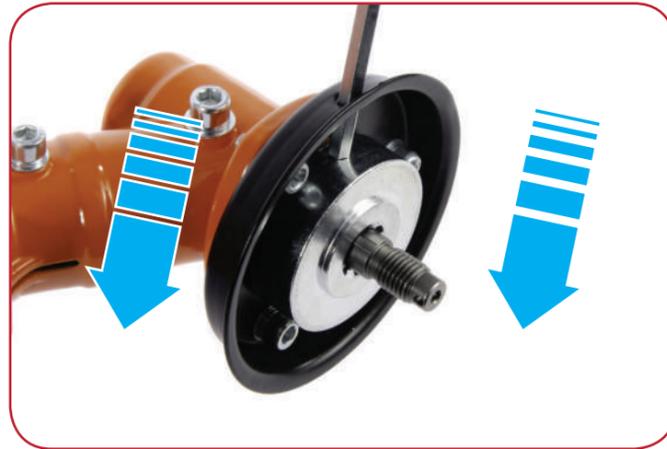
The purpose of this process is to enable tightening of the spool or 3 tooth blade nut by locking the shaft, this is done by inserting the allen key through the holes highlighted above.



Please be aware that Washer "A", Washer "B" and 3 Tooth Blade Nut (Locking Washers) may come pre-installed on the hub of the machine.

11

LOCK HUB



Lock the axle by placing the allen key inside the locating hole of the collar, through washer "A" and into the axle. You can now wind the spool or 3 tooth blade nut onto the thread by turning it anti-clockwise.

Please ensure that the spool is secure and closed correctly and the 3 tooth blade is located centrally on the hub prior to use.



WARNING! Ensure spool or blade is attached correctly prior to use.



Il mozzo è filettato al contrario, girare in senso antiorario per stringere.

INSTALLAZIONE DELLA LAMA A 3 DENTI

1 INSTALLARE LA RONDELLA INFERIORE



Installare la rondella "A" come illustrato sopra. Allineare il foro nella rondella con il foro nel collare del cursore.

2 FISSARE LA LAMA



Posizionare la lama a tre denti in modo che il foro centrale si trovi all'interno della rondella "A".

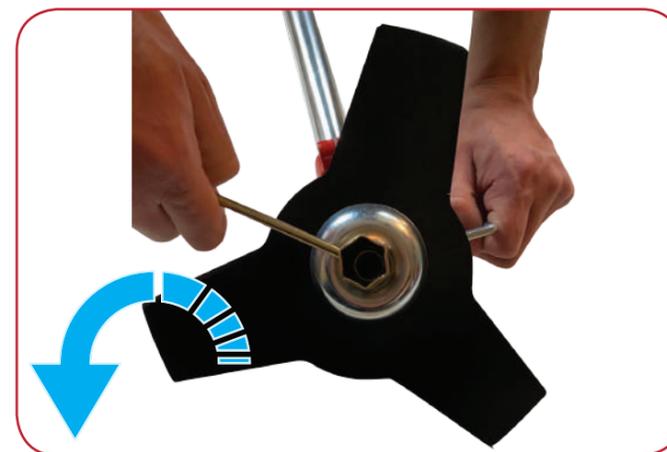
È importante che la lama sieda correttamente nella rondella "A" e non in una posizione decentrata che può causare vibrazioni eccessive e danni prematuri all'albero inferiore.

3 FISSARE LA RONDELLA SUPERIORE



Installare la rondella "B" come illustrato sopra per fissare la lama all'albero

4 SERRARE IL DADO DI BLOCCAGGIO



Bloccare l'asse posizionando la chiave aliena all'interno del foro di localizzazione del collare e stringere il dado di bloccaggio utilizzando la chiave fornita, girando in senso antiorario fino a quando non è fissato saldamente.

(Seguire i passi 8 e 9 in "Assemblaggio" su come bloccare l'asse).

5 FISSARE IL DADO



NOTA: Si prega di notare che la rondella 'A', la rondella 'B' e il dado della lama a 3 denti (rondelle di bloccaggio) possono essere preinstallati sul mozzo della macchina.



NOTA: Il mozzo è filettato al contrario, quindi per stringere il dado dovrete girarlo in senso antiorario per assicurarvi che sia fissato in posizione insieme all'accessorio da taglio scelto. Per allentare il dado usare la chiave fornita per girarlo in senso orario.



INSTALLAZIONE DELLA BOBINA



i Il mozzo è filettato al contrario, girare in senso antiorario per stringere.

INSTALLAZIONE DELLA BOBINA

1 INSTALLARE LA RONDELLA INFERIORE



Installare la rondella "A" come illustrato sopra. Allineare la rondella con il foro sul collare del cursore.

Lo scopo di questa rondella è di permettere il serraggio della bobina bloccando l'albero, questo viene fatto inserendo la chiave aliena attraverso il foro del collare e nel foro della rondella "A".

i Si prega di notare che la rondella "A", la rondella "B" e il dado della lama a 3 denti (rondelle di bloccaggio) possono essere preinstallati sul mozzo della macchina.

2 FISSARE L'ALLOGGIAMENTO DEL CURSORE



Bloccare l'asse mettendo la chiave aliena nel foro di localizzazione del collare e avvolgere la bobina sul filo girando in senso antiorario.

Si prega di assicurarsi che la bobina sia sicura e chiusa correttamente prima dell'uso.

(Seguire i passi 8 e 9 in "Assemblaggio" su come bloccare l'asse).

i Per rimuovere la bobina seguite le indicazioni di cui sopra al contrario.

INDOSSARE L'IMBRACATURA

1

IL FILIALE



L'imbracatura è inclusa nel BU-K05200. L'imbracatura assicura che tu possa lavorare in modo sicuro e confortevole mentre usi la tua macchina.

È dotato di cinghie imbottite per un maggiore comfort, cuscinetto protettivo per le cosce, cinghie completamente regolabili e un gancio di rilascio rapido.



ATTENZIONE: Per la propria sicurezza, comodità e per ottenere i migliori risultati, utilizzare sempre il BU-K05200 con l'imbracatura fornita.

28

2

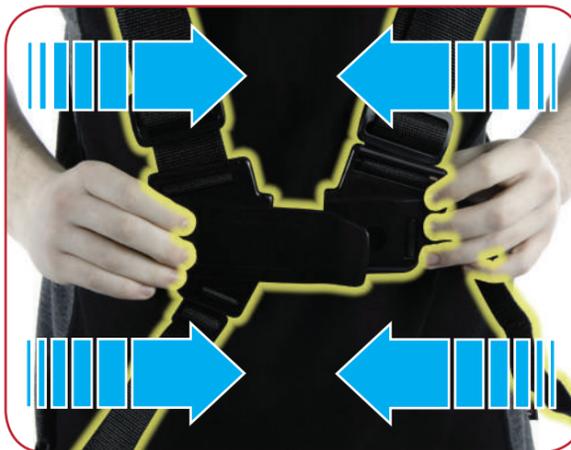
METTERE SOPRA LA TESTA



Posiziona l'imbracatura sulla tua testa assicurandoti che gli spallacci imbottiti siano posizionati sulle tue spalle

3

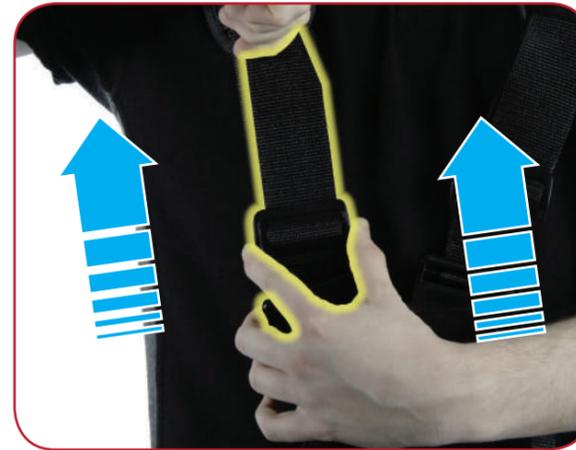
FIBBIA A SCATTO



Bloccare la fibbia a scatto per fissare l'imbracatura in posizione

4

REGOLARE PER ADATTARSI



L'imbracatura è completamente regolabile con 8 regolatori di cinghia per garantire la migliore vestibilità possibile. Assicurati di distribuire uniformemente il peso su entrambe le spalle usando i regolatori delle cinghie.

Stringi o allenta l'imbracatura per adattarla al meglio alla tua struttura. Tieni presente che potrebbe essere necessario regolare nuovamente l'imbracatura per assicurarsi che sia nella posizione più comoda per te.

5

CUSCINETTO



Assicuratevi che il supporto per le cosce sia posizionato correttamente in modo da proteggervi completamente dai punti di pressione creati dal contatto con la macchina durante l'uso.

Il cuscinetto della coscia è normalmente posizionato sul lato destro, questo è lo stesso lato in cui sarà posizionata la macchina.

6

VISTA ANTERIORE E POSTERIORE



La sua imbracatura è progettata per essere indossata con la fibbia a scatto sul davanti.

Il Multi Tool deve essere appeso a destra e appoggiato contro il cuscinetto della coscia.

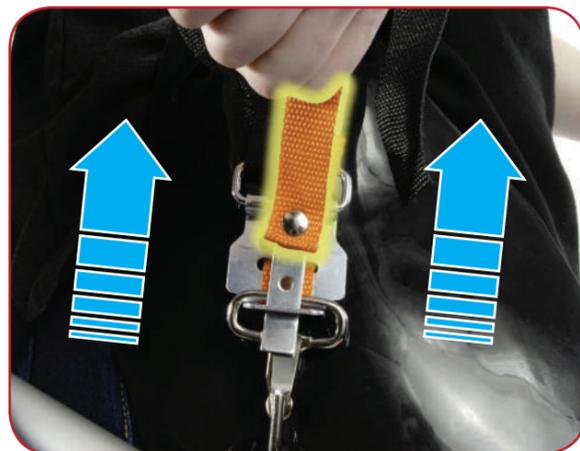
La piastra posteriore deve trovarsi al centro della schiena. Regolare l'imbracatura in modo che sia fissata contro il corpo nella posizione più comoda.

L'imbracatura si regola facilmente utilizzando i regolatori delle cinghie.

29

INDOSSARE L'IMBRACATURA

7 GANCIO A SGANCIO RAPIDO



Attacca e sgancia facilmente la macchina dall'imbracatura usando il gancio a rilascio rapido.

Per liberare l'unità dal gancio, tirare la linguetta arancione verso l'alto.

Si prega di assicurarsi che la macchina sia adeguatamente fissata o sostenuta prima di rilasciare il gancio a rilascio rapido per evitare danni.

8 SOSTITUIRE IL GANCIO INFERIORE



Dopo l'uso del gancio a sgancio rapido dovrà essere rimontato.

Posizionare il gancio inferiore sul gancio superiore con la linguetta arancione attaccata.

9 INSERIRE IL PERNO DI SBLOCCO



Posizionare il perno di sgancio attraverso la fessura del gancio superiore assicurandosi che il perno passi

Il gancio a sgancio rapido è ora rimontato e pronto per essere utilizzato di nuovo quando necessario.

THIS PAGE HAS INTENTIONALLY BEEN LEFT BLANK

i **NOTE:** Ensure engine is turned off before using the quick release hook
WARNING! Before using quick release hook place machine on a solid surface, dropping the machine will cause damage to the unit

1 RIEMPIRE IL SERBATOIO



Rimuovere il tappo del carburante e riempire il serbatoio fino a non più dell'80% della capacità.

Il carburante dovrebbe essere una miscela di benzina senza piombo e olio a 2 tempi mescolati in un rapporto di 40:1.

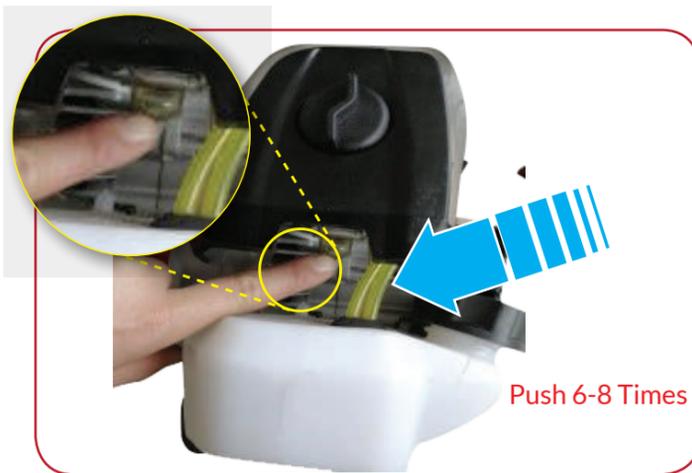


ATTENZIONE: Il prodotto è dotato di un meccanismo di frizione centrifuga, per cui l'attrezzo di taglio inizia a ruotare non appena si aumenta la velocità del motore.



ATTENZIONE: Il carburante è altamente infiammabile e bisogna fare attenzione ad evitare qualsiasi fuoriuscita e il contatto con fiamme libere.

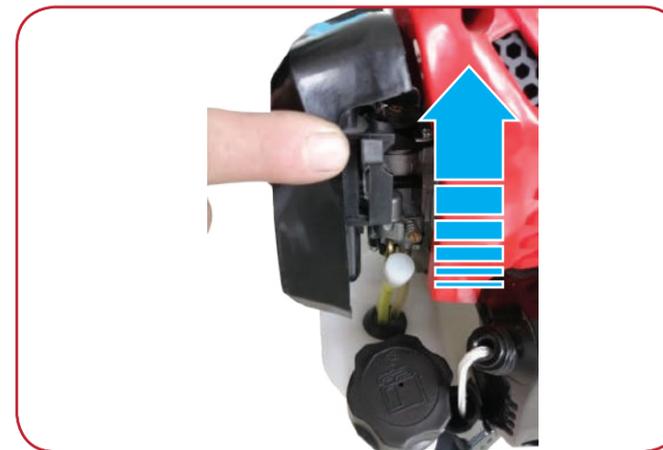
2 ADESCARE IL CARBURATORE



Adescare i carburatori premendo ripetutamente il bulbo situato sotto l'alloggiamento del filtro dell'aria. Spingere 6-8 volte.

Il tappo del carburante deve essere sicuro e stretto affinché i carburatori si innestino.

3 A CHIUDERE LO STARTER (AVVIAMENTO A FREDDO)

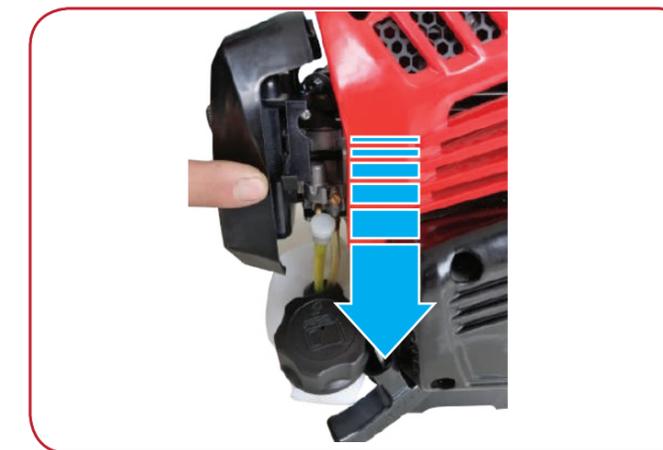


Per le partenze a motore freddo chiudere lo starter facendo scorrere la leva verso l'alto.



CHIUDERE LO STARTER

3 B STROZZATURA APERTA (AVVIAMENTO A CALDO)



Per le partenze a motore caldo aprire lo starter facendo scorrere la leva verso il basso.



STROZZATURA APERTA

4 ACCENSIONE



Attivare l'alimentazione della candela mettendo l'interruttore on/off in posizione "I".

"I" deve essere in posizione discendente

5 TENSIONE DEL RINCULO



Mettete l'unità a terra e usando il vostro piede sinistro per fissare l'albero al suolo mentre usate la vostra mano destra per tirare la maniglia dell'avviamento a strappo verso l'esterno fino a quando si sente la tensione.

6 A AVVIARE IL MOTORE (AVVIAMENTO A FREDDO)

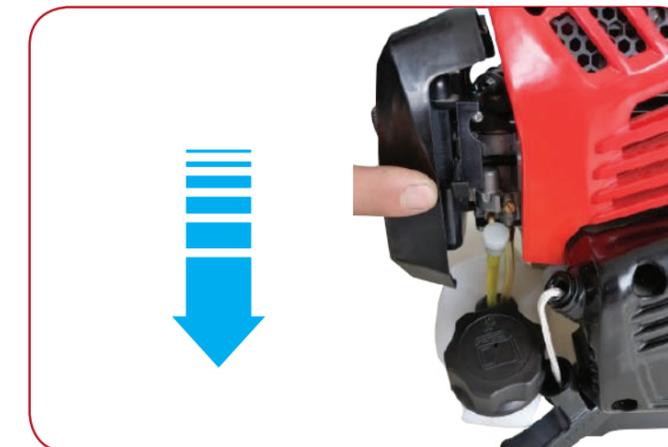


Assicurarsi che lo starter sia CHIUSO



1. Tirare l'autoavvolgente due volte in rapida successione.
2. Procedere al punto 6B e seguire le istruzioni per l'avvio a caldo

6 B AVVIARE IL MOTORE (AVVIAMENTO A CALDO)



1. Assicurarsi che lo starter sia APERTO
2. Tirare l'autoavvolgente in rapida successione fino a quando il motore si avvia.



NOTA: Lo strozzamento eccessivo può rendere il motore difficile da avviare a causa dell'eccesso di carburante. Quando il motore non è riuscito ad avviarsi dopo diversi tentativi, aprire lo starter e ripetere il tiro della corda, o rimuovere la candela e asciugarla.



ATTENZIONE! Non tirare la corda di avviamento fino alla fine ed evitare di rilasciare la maniglia mentre è completamente estesa. Entrambe le cose possono causare danni prematuri al meccanismo.

FERMARE IL MOTORE

1

PREPARARSI A FERMARSI



Rilasciare il grilletto dell'acceleratore e lasciare il motore al minimo per 30 secondi.

Questo permette al motore di raffreddarsi e di tornare alla temperatura di funzionamento ottimale.

2

SPEGNIMENTO



Spegnere il motore mettendo l'interruttore on/off in posizione "O" o "STOP" come illustrato sopra.

Quando si riavvia il motore dopo averlo fermato immediatamente, lasciare lo starter aperto per evitare di ingolfare il motore.

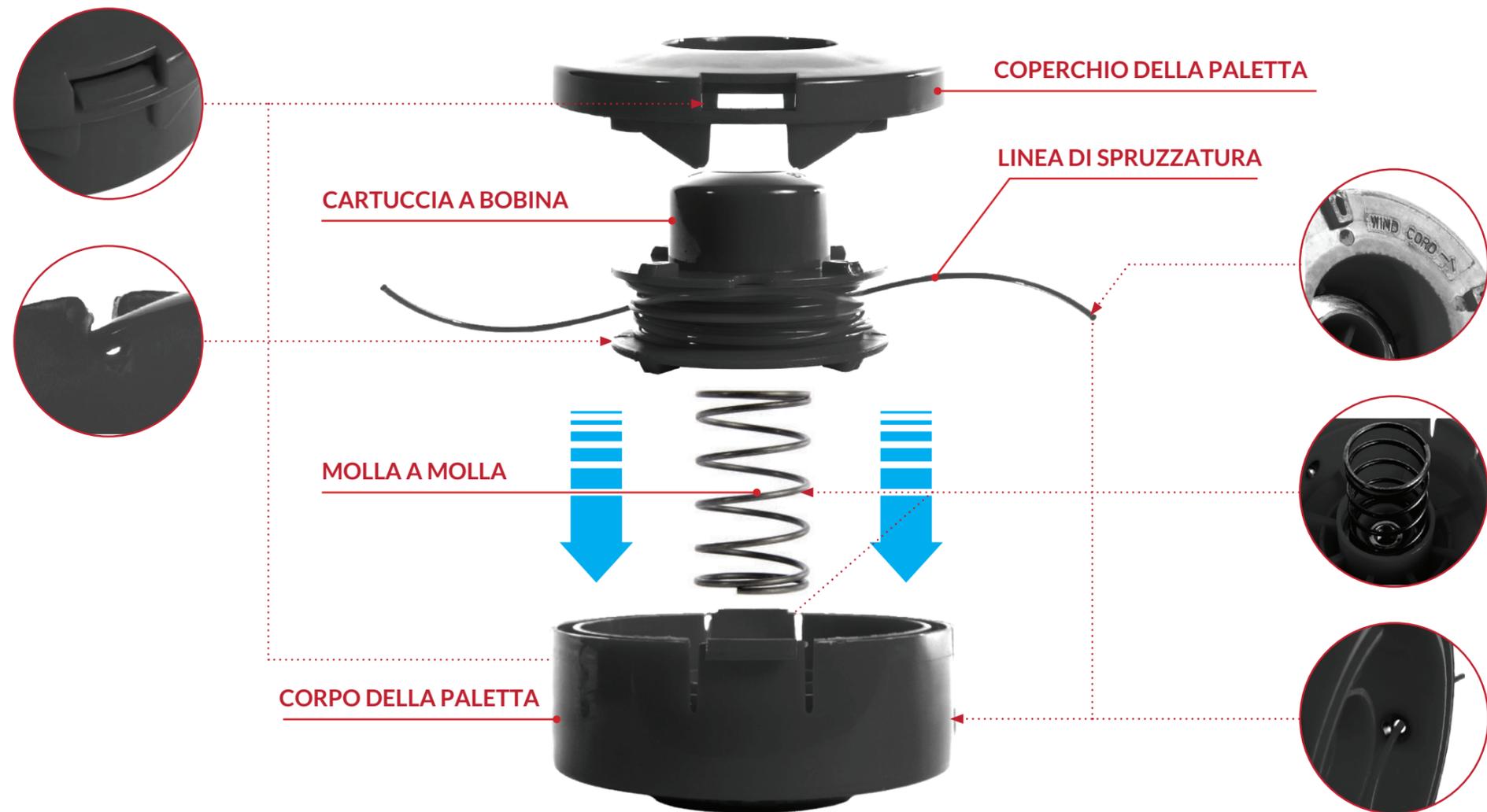


OFF

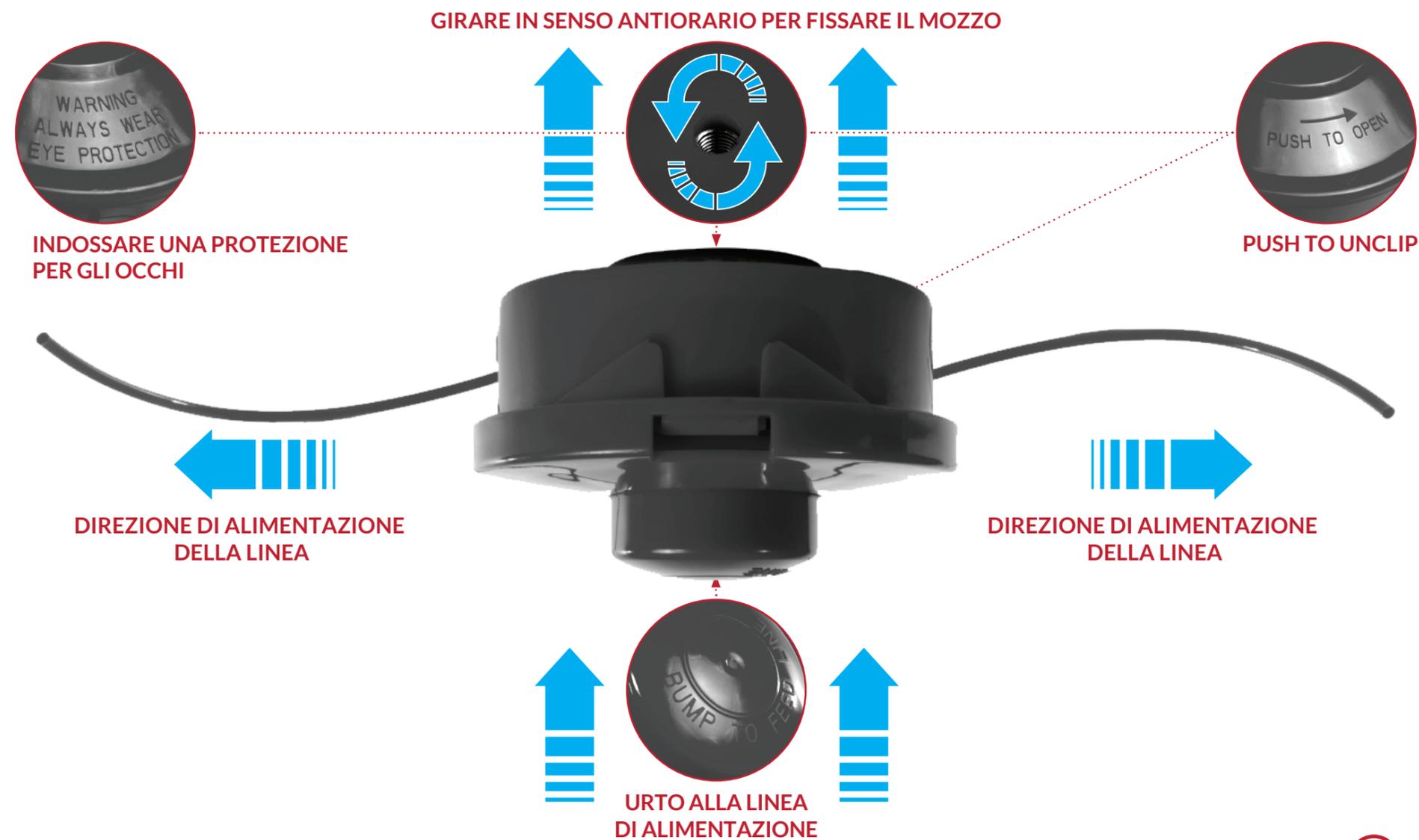
SU

THIS PAGE HAS INTENTIONALLY BEEN LEFT BLANK

APRIRE E SOSTITUIRE LA LINEA DELLA BOBINA



APRIRE E SOSTITUIRE LA LINEA DELLA BOBINA



1 APRIRE LA PALETTA



Aprire la bobina premendo una delle due clip per allentare il coperchio. Una volta allentato, premete fermamente la seconda clip e rimuovete la cartuccia del rocchetto dall'interno dell'alloggiamento.

2 PREPARARE GLI AVVOLGIMENTI



La cartuccia è composta da due avvolgimenti che devono essere avvolti nella direzione indicata sul corpo. Fissare il filo di ricambio alla cartuccia come mostrato.

3 AVVOLGIMENTO SICURO



Fissare l'avvolgimento all'interno di una delle due alette per afferrare il cavo e impedire che si srotoli.

4 RIPETERE I PASSI 2 E 3



Ripetere i passi 2 e 3 per il secondo avvolgimento e infilare di nuovo attraverso gli occhielli. Fissare la copertura ripetendo il 'Passo 1' al contrario.



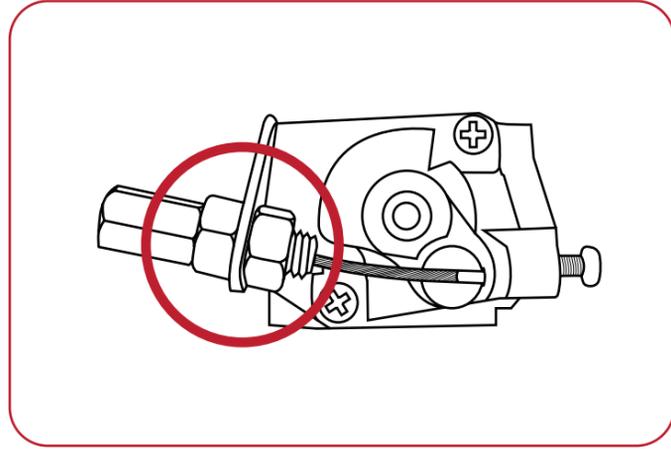
NOTA: Il filo di ricambio dello strimmer deve avere un diametro di 2,4 mm.

		Prima di iniziare il lavoro	Dopo aver finito il lavoro o il quotidiano	Dopo ogni sosta di rifornimento	Settimanale	Mensile	Annualmente	Se il problema	Se danneggiato	Come richiesto
ALTR	Macchina completa	Ispezione visiva (condizione, perdite)	X	X						
		Pulire		X						
	Attacco di taglio	Ispezione visiva	X	X						
		Sostituire							X	
		Controllare la tenuta	X	X						
	Protezione dell'attacco di	Allegare	X							
	Maniglia di	Controllare il funzionamento	X	X						
	Accessorio per il taglio del metallo	Affilare	X							X
	Tutte le viti e i dadi accessibili	Riavvitare	X							X
Elementi antivibrazione	Controlla	X					X		X	

Motore:	10mm
Modello	1E44F5
Spostamento	52,0cm3
Carburante	Miscela (benzina 40: olio 1)
Carburatore	Tipo di diaframma
Sistema di accensione	Magnete a volano controllato da transistor
Candela	LD BM6A
Capacità del serbatoio del carburante (cm)	1.2 litri
Starter	Recoil
Frizione	Centrifuga
Direzione di rotazione della testa di taglio	In senso antiorario (vista dell'operatore)
Dimensione della lama a 3 denti	1.4 x 255 x 254
Dimensione del filo della bobina	2.4mm
Dimensioni complessive (L x W x H)	1860 x 610 x 520mm
Peso secco	8.5kg

REGOLAZIONE DEL CAVO DELL'ACCELERATORE E DELLA VELOCITÀ DEL MINIMO

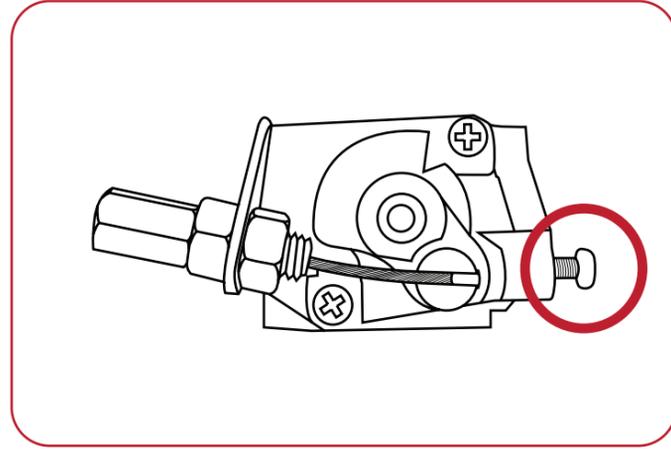
1 REGOLAZIONE DEL CAVO DELL'ACCELERATORE



Il cavo dell'acceleratore potrebbe allentarsi dopo un uso prolungato e potrebbe essere necessario regolarlo.

Per regolare il cavo dell'acceleratore allentare o stringere i dadi illustrati sopra. Lasciare sempre 1-2mm di gioco per assicurarsi che il cavo non sia sempre sotto carico.

2 REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL MINIMO



 Quando il motore tende a fermarsi frequentemente al minimo, girare il regolatore del minimo in senso orario.

 Quando la testa di taglio continua a ruotare dopo aver rilasciato il grilletto, girare il regolatore del minimo in senso antiorario.

THIS PAGE HAS INTENTIONALLY BEEN LEFT BLANK

TAGLIARE L'ERBA E LE ERBACCE

1. Tenere l'unità in modo che la testa sia sollevata da terra e sia inclinata di circa 20 gradi verso la direzione della spazzata.
2. Spazza da sinistra a destra per evitare i detriti lanciati.
3. Usa un'azione lenta e deliberata per tagliare la crescita pesante.
4. Non far oscillare l'unità con forza, perché si rischia di perdere l'equilibrio o il controllo dell'unità.
5. Cerca di controllare il movimento di taglio con l'anca piuttosto che mettere tutto il carico di lavoro sulle braccia e sulle mani.
6. Prendere precauzioni per evitare che il filo, l'erba e le erbacce morte, secche e a stelo lungo si avvolgano intorno alla testa dell'albero.

Tali materiali possono bloccare la testa e causare lo slittamento della frizione, con conseguenti danni al sistema della frizione se ripetuto frequentemente

METODO DI TAGLIO

1. Utilizzare il lato anteriore sinistro per un taglio ottimale.
2. Guida la lama da destra a sinistra con una leggera inclinazione verso sinistra.
3. Quando si taglia una vasta area, iniziare a lavorare dall'estremità sinistra per evitare l'interferenza dell'erba tagliata.
4. La lama può essere bloccata dalle erbacce se la velocità del motore è troppo bassa, o se la lama taglia troppo in profondità le erbacce. Regolare la velocità del motore e la profondità di taglio in base al tipo di materiale da tagliare.

Se l'erba o altri oggetti rimangono impigliati nella lama, o se l'unità inizia a tremare o vibrare, spegnere il motore e controllare l'intera unità. Cambiare la lama se è stata danneggiata.

Spegnere il motore e assicurarsi che la lama sia completamente ferma prima di controllare la lama e rimuovere qualsiasi oggetto che si sia impigliato



Indossare sempre una protezione per gli occhi durante il funzionamento. Non chinarsi mai sulla testa di taglio rotante. Non oscillare mai l'apparecchio con forza, perché si rischia di perdere l'equilibrio o il controllo dell'apparecchio.

SCEGLIERE LA LAMA

Scegliere l'accessorio di taglio adatto consigliato in base all'oggetto da tagliare

Quando si sostituisce la lama, assicurarsi sempre di utilizzare prodotti di alimentazione BU-KO.

Quando si affila, si rimuove o si attacca la lama, assicurarsi di indossare guanti spessi e robusti e usare solo strumenti e attrezzature adeguati per evitare lesioni.

REGOLAZIONE DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA

Il vostro decespugliatore è dotato di una testina in nylon di tipo semi-automatico che permette all'operatore di far avanzare il filo senza fermare il motore. Quando il filo diventa corto, picchietta leggermente la testina sul terreno mentre fai girare il motore a tutto gas.

Ogni volta che la testa viene colpita, la linea avanza di circa 1 pollice (25,4 mm). Per un effetto migliore, battere la testa su un terreno nudo o duro. Evitare di battere nell'erba alta e fitta, perché il motore potrebbe andare in stallo per sovraccarico.

BOBINA DI LINEA DOPPIA

Usalo per la rifinitura leggera



3 LAME DI DENTI

Usa questa lama per una crescita densa



CONTROLLO DELLA SPINTA DELLA LAMA

La spinta della lama può causare gravi lesioni personali. Studiate attentamente questa sezione. È importante che comprendiate cosa causa la spinta della lama, come potete ridurre la possibilità che accada e come potete mantenere il controllo dell'unità se si verifica la spinta della lama.

Cosa causa la spinta della lama

- La spinta della lama può verificarsi quando la lama in movimento entra in contatto con un oggetto che non può tagliare. Questo contatto fa sì che la lama si fermi per un istante e poi improvvisamente si muova o "rimbalzi" via dall'oggetto che è stato colpito. L'operatore può perdere il controllo dell'unità e la lama può causare gravi lesioni personali all'operatore o a qualsiasi persona vicina se la lama entra in contatto con qualsiasi parte del corpo.

Come si può ridurre la possibilità di spinta della lama:

- Riconoscere che la spinta della lama può accadere. Comprendendo e conoscendo la spinta della lama si può aiutare a eliminare l'elemento sorpresa
- Tagliare solo le erbacce fibrose e l'erba. Non lasciare che la lama entri in contatto con materiali che non può tagliare, come viti dure e legnose, cespugli o rocce, recinzioni, metallo, ecc.
- Siate preparati per la spinta se dovete tagliare dove non potete vedere il contatto della lama, come nelle aree di crescita densa.
- Mantenere la lama affilata. Una lama smussata aumenta le possibilità di spinta.
- Evitare di alimentare la lama troppo rapidamente. La lama può rimbalzare via dal materiale da tagliare se la lama viene alimentata più velocemente della sua capacità di taglio.
- Tagliare solo da destra a sinistra.

Come potete mantenere il controllo:

- Mantenere una buona e salda presa sull'unità con entrambe le mani. Una presa salda può aiutare a neutralizzare la spinta. Tenere le mani destra e sinistra completamente intorno alle rispettive maniglie.
- Tenere entrambi i piedi divaricati in una posizione comoda e tuttavia sostenuta per la possibilità che l'unità possa rimbalzare. Non si sforzi troppo. Mantenere saldi i piedi e l'equilibrio

OPERAZIONE

1. Controllare il bullone di fissaggio della lama e assicurarsi che il bullone non abbia difetti o danni.
2. Assicurarsi che la lama e il supporto siano stati fissati secondo le istruzioni e che la lama giri dolcemente senza rumori anomali

Le parti rotanti fissate in modo scorretto possono causare gravi lesioni all'operatore.

Assicurarsi che la lama non sia piegata, deformata, incrinata, rotta o danneggiata.

Se trovate qualche errore alla lama, scartatela e sostituirla con una nuova.

Assicuratevi di usare l'imbracatura e la protezione dell'attacco di taglio. In caso contrario, è molto pericoloso quando si scivola o si perde l'equilibrio

TRASPORTO DELL'UNITÀ

- Quando si finisce di tagliare in un punto e si vuole continuare il lavoro in un altro punto, spegnere il motore, sollevare l'unità e portarla, facendo attenzione alla lama.
- Non dimenticare mai di mettere il coperchio di protezione sulle lame durante il trasporto.
- Quando si trasporta l'unità su lunghe distanze, staccare la lama e fissare l'unità con delle corde

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il motore non si avvia	Nessuna scintilla	Per controllare la scintilla: Scollegare il filo della candela. Riattaccare il filo della candela e appoggiare la candela sul cilindro di metallo. Tirare la corda di avviamento e guardare per la scintilla sulla punta della candela. Se non c'è scintilla, ripetere il test con una nuova candela
	Nessun carburante	Spingere la lampadina del primer fino a quando è piena di carburante. Se la lampadina non si riempie, il sistema primario di erogazione del carburante è bloccato. Contattare un concessionario. Se la lampadina del primer si riempie, il motore potrebbe essere ingolfato (vedi punto successivo)
	Motore allagato	Rimuovere la candela, girare il trimmer in modo che il foro della candela sia rivolto a terra. Spostare la leva dello starter su "RUN" e tirare la corda di avviamento da 10 a 15 volte. Questo eliminerà il carburante in eccesso dal motore. Pulire e reinstallare la candela. Tirare l'avviamento tre volte con la leva dello starter su "RUN". Se il motore non si avvia, spostare la leva dello starter su "CHOKE" e ripetere la normale procedura di avviamento. Se il motore non si avvia ancora, ripetere la procedura con una nuova candela.
	La corda di avviamento tira più forte ora che quando è nuova	Contatta la potenza BU-KO
Il motore si avvia ma non accelera	Il carburatore richiede una regolazione	Contatta la potenza BU-KO
Il motore si avvia ma si spegne quando si preme l'acceleratore	Lo starter è in posizione di avvio/chiuso	Quando il motore è in funzione, lo starter deve rimanere aperto (la posizione verso il basso)

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il motore si avvia ma funziona solo ad alta velocità a metà dello starter	Il carburatore richiede una regolazione	Contatta la potenza BU-KO
	Controllare la miscela olio-carburante	Usare carburante fresco e la corretta miscela di olio a 2 tempi
Il motore non raggiunge la piena velocità ed emette fumo eccessivo	Filtro dell'aria sporco	Pulire il filtro dell'aria. Fare riferimento a "Sostituzione e pulizia del filtro dell'aria" in precedenza in questo manuale
	Il carburatore richiede una regolazione	Contatta la potenza BU-KO
Il motore si avvia, funziona e accelera ma non va al minimo	Il carburatore richiede una regolazione	Contatta la potenza BU-KO
	Corda saldata a se stessa	Lubrificare con spray al silicone
La bobina non si srotola	Non c'è abbastanza filo sulla bobina	Installare altra corda. Fare riferimento a "Sostituzione delle corde" in precedenza in questo manuale

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUTION
Fermo della bobina difficile da girare	<i>Filettature delle viti sporche o danneggiate.</i>	Pulire le filettature e lubrificare con grasso - se non ci sono miglioramenti, sostituire il fermo della bobina
	<i>Funzionamento del trimmer con l'acceleratore parziale</i>	Far funzionare il trimmer a tutto gas
Gocce d'olio dalla marmitta	<i>Controllare la miscela olio/carburante</i>	Usare carburante fresco e la corretta miscela di olio a 2 tempi
	<i>Filtro dell'aria sporco</i>	Pulire il filtro dell'aria. Fare riferimento a "Sostituzione e pulizia del filtro dell'aria" in precedenza in questo manuale
	<i>Il carburatore richiede una regolazione</i>	Ruotare l'ago della miscela in senso orario di 1/16 di giro
Il cursore / la lama a tre denti non ruota quando si aumenta la velocità del motore	<i>TGli alberi superiore e inferiore non sono inseriti correttamente.</i>	Rimuovere l'albero inferiore e reinsertirlo assicurandosi che il giunto sia correttamente collegato e innestato.
Si sentono vibrazioni eccessive quando si usa la lama a tre denti	<i>Gli alberi superiore e inferiore non sono inseriti correttamente</i>	Rimuovere l'albero inferiore e reinsertirlo assicurandosi che il giunto sia correttamente collegato e innestato.
	<i>Le lame a tre denti non sono installate centralmente</i>	Reinstallare la lama a tre denti assicurandosi che la lama sia installata al centro e con le rondelle corrette

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
La bobina non si srotola	Corda saldata a se stessa	Lubrificare con spray al silicone
	Non c'è abbastanza filo sulla bobina	Installare altra corda. Fare riferimento a "Sostituzione delle corde" in precedenza in questo manuale
L'erba avvolge l'alloggiamento dell'albero e la testa della corda	Tagliare l'erba alta a livello del suolo	Tagliare l'erba alta dall'alto verso il basso
	Funzionamento del trimmer con l'acceleratore parziale	Far funzionare il trimmer a tutto gas

			Prima di iniziare il lavoro	Dopo aver finito il lavoro o il quotidiano	Dopo ogni sosta di rifornimento	Settimanale	Mensile	Annualmente	Se il problema	Se danneggiato	Come richiesto	
MOTORE	Filtro dell'aria	Pulire							X		X	
		Sostituire								X		
	Pompa del carburante manuale (se montata)	Controlla										
		Far riparare da un rivenditore di servizi										
	Corpo del pick-up nel serbatoio del carburante	Controlla							X			
		Sostituire						X		X	X	
	Lubrificazione del cambio	Controlla				X			X			X
		Riempire								X		

			Prima di iniziare il lavoro	Dopo aver finito il lavoro o il quotidiano	Dopo ogni sosta di rifornimento	Settimanale	Mensile	Annualmente	Se il problema	Se danneggiato	Come richiesto
MOTORE	Carburatore	Controllare la regolazione del minimo - l'attrezzo di taglio non deve ruotare	X		X						
		Regolare la velocità del minimo									X
	Candela	Regolare la distanza tra gli elettrodi								X	
		Sostituire ogni 100 ore di funzionamento									
	Ingressi di raffreddamento	Ispezione visiva		X							
		Pulire									
	Serbatoio del carburante	Pulire	X						X		
	Filtro dell'aria	Pulire	X								
Filtro del carburante	Pulire	X									

BU-KO power garantisce il prodotto contro materiali o danni difettosi per un periodo di 12 mesi dalla data di acquisto. Una prova di acquisto deve essere fornita con il prodotto.

In caso di guasto si prega di restituire il prodotto a BU-KO power o a un agente di riparazione autorizzato.

Se qualsiasi difetto è causato da materiali o qualità di costruzione difettosi, la riparazione sarà effettuata gratuitamente. Tuttavia, questa garanzia non si applica in caso di normale usura, né in caso di danni causati da uso improprio, incidenti o riparazioni effettuate da un'agenzia non autorizzata.

NOTA: Per poter usufruire di questa garanzia è necessario fornire una prova di acquisto sotto forma di ricevuta o fattura datata entro un periodo di 12 mesi dall'acquisto. Se le riparazioni sono al di fuori del periodo di garanzia, verrà fatto un preventivo di conseguenza

Potenza BU-KO

Descrizione e funzione:

STRUMENTO MULTIUSO CON DECESPUGLIATORE

Modello/Tipo:

BU-K05200

Data di produzione/numero di serie:

2020

Conforme alle seguenti direttive:

- 2006/42/CE Direttiva Macchine (MD)
- 2004/30/UE Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC)
- 2016/1628 /Direttiva UE di emissione
- 2000/14/CE ALLEGATO V& DIRETTIVA 2005/83/CE DIRETTIVA CE DEL RUMORE

Rappresentante autorizzato dal produttore all'interno della CE:

Burrowmount LTD
 12 Central Close
 Cookstown
 Co. Tyrone
 N.Ireland
 BT80 8TE

È conforme ai requisiti delle direttive, come indicato, e alle seguenti norme armonizzate:

- EN ISO 11681 - 1:2011
- EN ISO 11808 - 1:2011
- EN ISO 10517: 2019
- EN ISO 14982 - 2009

Omologazione CE No:

e9*2016/1628*2016/1628SHBI/P/*1191*00(EU-V Emission)

Scheda tecnica compilata da:

Burrowmount LTD

Essere la persona responsabile nominata dal produttore.

Firmato: *mark nugent*

Data: 19/03/20

Nome: Mark Nugent

Posizione: Direttore Generale