



BU-KO *Power*



Scannez le code QR pour obtenir de l'aide
sur le montage et le dépannage,
ou visitez www.ShopOnlineEU.com/videos.



SCIE D'ÉLAGAGE À LONGUE PORTÉE ET TAILLE-HAIE

✉ info@bu-ko.online



www.bu-ko.online



+442886761431



BU-KO *Power*



Distributeur autorisé :
Burrowmount LTD

12 Central Close, Cookstown Co.
Tyrone, Irlande du Nord BT80 8TE

Assistance à l'assemblage et au dépannage :
www.ShoponlineEU.com/videos

SCANNEZ LE QR CODE



+442886761431



www.bu-ko.online



info@bu-ko.online

BU-KO power a produit ce manuel dans le but de guider les utilisateurs sur la façon d'utiliser, d'entretenir et de dépanner le produit. Il est essentiel de conserver ce manuel avec le produit car il contient une description générale et toutes les informations nécessaires pour garantir une utilisation correcte et sûre du produit.

Avant toute opération ou maintenance, il est fortement recommandé de lire attentivement le manuel, en particulier les précautions de sécurité et les avertissements qui sont conçus pour protéger l'utilisateur et éviter tout dommage ou dommage au produit. Le manuel comprend également des photographies et des dessins fournis par BU-KO power pour aider les utilisateurs. Bien que les informations contenues dans le manuel soient exactes au moment de la production, BU-KO power peut modifier le produit sans notification préalable.



SÉCURITÉ GÉNÉRALE	4
SYMBOLES DE SÉCURITÉ	5
POUR UN FONCTIONNEMENT SÉCURISÉ	6-7
QU'Y A-T-IL DANS LA BOÎTE?	8
CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT	9-10
AVANT D'UTILISER LA TRONÇONNEUSE/TAILLE-HAIE À LONGUE PORTÉE	11
ASSEMBLÉE	11-12
INSTALLATION DE L'ACCESSOIRE TRONÇONNEUSE/TAILLE-HAIE	13
MONTAGE DE LA CHAÎNE, DU BARRE ET DE LA CHAÎNE DE TENSION	14-15
LUBRIFICATION DE LA BOÎTE DE VITESSES DE LA TRONÇONNEUSE	15
HUILE CHAÎNE	16
RÉGLAGE DE L'ANGLE DU TAILLE-HAIE	17
LUBRIFICATION DE LA BOÎTE DE VITESSES DE TAILLE-HAIE	18
INSTALLATION DE L'EXTENSION DE MÂT	19
LE HARNAIS	20-21
DÉMARRAGE DU MOTEUR	22-23
ARRÊT DU MOTEUR	24
RÉGLAGE DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR ET DE LA VITESSE DE RALENTI	24
OPÉRATION	25-28
MOTEUR DE DÉPANNAGE	29-30
DÉPANNAGE DE L'ACCESSOIRE POUR SCIE À CHAÎNE	31
ENTRETIEN ET ENTRETIEN	32-33
GARANTIE	34
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE	34

-  Avertir! Assurez-vous que les personnes qui n'ont pas entièrement compris les instructions fournies dans le manuel, en particulier les enfants, ne sont pas autorisées à utiliser la machine.
-  Il est essentiel de porter à tout moment un équipement de sécurité, tel que des chaussures adaptées, une protection oculaire, une protection auditive, une protection pour la tête, un pantalon et des gants.
-  Évitez de porter des vêtements amples, des bijoux, des shorts ou des sandales ou d'être pieds nus lors de l'utilisation de l'équipement.
-  Ne démarrez en aucun cas le moteur dans une pièce ou une structure fermée.
-  Évitez d'utiliser le produit la nuit, lorsque le sol est glissant et lorsqu'il y a des vents forts, des orages et des orages.
-  Ne pas utiliser le moteur à moins de 3 mètres du point de ravitaillement.
-  Avant de mélanger et de verser du carburant, éliminez toutes les sources potentielles d'étincelles et de flammes.
-  Pendant que l'équipement est en marche, assurez-vous que personne ne se trouve à moins de 15 mètres du produit.
-  Examinez l'ensemble de l'unité à la recherche de fixations desserrées et de fuites de carburant, et assurez-vous que l'accessoire de coupe est correctement installé.
-  Avant de commencer à couper, assurez-vous que vous disposez d'une zone de coupe bien définie et d'une assise solide.
-  Utilisez le harnais fourni à tout moment lors de l'utilisation de l'équipement.
-  Il est interdit de fumer pendant le fonctionnement de l'appareil ou le remplissage de son réservoir de carburant.
-  Assurez-vous à tout moment de garder les poignées sèches, propres et exemptes de mélange d'huile et de carburant. Coupez le moteur avant de déposer l'équipement. Assurez-vous de retirer tout le carburant avant le transport.
-  Seul le personnel professionnellement formé et certifié doit effectuer des tâches de maintenance autres que celles spécifiées dans ce manuel.



Les symboles qui indiquent un fonctionnement et un entretien sûrs sont moulés sur l'équipement ou affichés sur une étiquette.



ATTENTION -
L'utilisateur doit consulter le manuel d'instructions pour atténuer le risque de blessure.



Point de remplissage de carburant



ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ POUR LA TÊTE, LES YEUX ET LES OREILLES - Portez en tout temps une protection approuvée pour la tête, les yeux et les oreilles pendant l'opération.



La direction pour fermer le starter



GANTS DE SÉCURITÉ -
Portez des gants si nécessaire.



La direction pour ouvrir le starter



BOTTES DE SÉCURITÉ -
Portez des bottes durables et antidérapantes.



Vis de réglage de l'huile de chaîne



VÊTEMENTS DE SÉCURITÉ -
Portez des vêtements appropriés pendant le fonctionnement, en vous assurant qu'ils sont faits d'un tissu solide et qu'ils ne sont ni amples ni amples.



BOUTON ON / OFF



AVERTIR!
L'utilisateur doit consulter le manuel d'instructions pour atténuer le risque de blessure.



AVERTISSEMENT!
Évitez de fumer ou de la lumière nue.
L'essence de pétrole est hautement inflammable.



DANGER!
Tenez-vous à l'écart de tout ce qui pourrait s'enflammer ou provoquer un incendie.



INFLAMMABLE



Ce symbole, devant une consigne de sécurité, indique une **PRÉCAUTION, un AVERTISSEMENT ou un DANGER**.
Le non-respect de ces instructions peut entraîner des accidents et des blessures à vous-même ou à autrui.
Respectez toujours les mesures de sécurité recommandées pour minimiser les risques de blessure, d'incendie ou de choc électrique.



RISQUE D'INCENDIE
Évitez d'ajouter du carburant lorsque l'équipement est en marche.



RISQUE D'EXPLOSION



Rapport de mélange essence/huile 2 temps.



Assurez-vous qu'aucun enfant, spectateur ou assistant ne se trouve à moins de 15 mètres de la machine.



ÉLOIGNER LES PASSANTS



ATTENTION AUX OBJETS JETÉS



AVERTISSEMENT!
Risque de rebond.



AVERTISSEMENT!
N'utilisez pas les outils électriques à moins de 50 pi (15 m) de fils ou de câbles d'alimentation.



ATTENTION AUX LAMES COUPANTES



Évitez de toucher les pièces mobiles de la machine jusqu'à ce qu'elles soient complètement arrêtées.



Il y a un risque de blessure. Ne retirez jamais les écrans de sécurité et ne les ouvrez jamais lorsque le moteur tourne.



DANGER!
Le fil de coupe tourne rapidement et peut causer des blessures.



AVERTISSEMENT!
Risque d'enchevêtrement.



AVERTIR!
Protégez vos pieds contre les risques de blessures.



Les doigts ou les paumes peuvent être brûlés par des surfaces chaudes.



Débranchez le câble de la bougie avant d'effectuer l'entretien.



DANGER!
Ne touchez pas la bougie d'allumage et ne touchez pas le cordon lorsque le moteur tourne. Cela pourrait entraîner un choc électrique.



DANGER!
Évitez d'utiliser l'outil multifonction dans une zone confinée car les gaz d'échappement transportent du monoxyde de carbone dangereux.



AVERTIR!
Ce produit peut être nocif pour la faune. Inspectez la zone avant utilisation, en particulier dans les herbes hautes ou sous les buissons, et déplacez les animaux si nécessaire pour assurer leur sécurité.
REMARQUE: Le bruit produit par le produit seul peut ne pas dissuader tous les animaux.



6600 MIN



7100 MIN

Vitesse maximale à laquelle l'unité de coupe peut fonctionner.



AVERTISSEMENT!
N'utilisez pas de carburant de moteur.



Ne jetez pas les déchets de produits électriques avec les ordures ménagères ordinaires.
Recyclez autant que possible en vérifiant auprès de votre autorité locale ou de votre revendeur les installations de recyclage et d'autres informations.



Conforme aux normes de sécurité en vigueur



Niveau de puissance acoustique garanti

IMPORTANT

- Lisez attentivement ce manuel jusqu'à ce que vous compreniez parfaitement et puissiez vous conformer à toutes les consignes de sécurité et de fonctionnement fournies.
 - Assurez-vous de garder ce manuel à portée de main afin de pouvoir vous y référer en cas de questions ultérieures.
- De plus, veuillez noter que si vous avez des questions non résolues dans ce manuel, vous pouvez contacter www.bu-ko.online pour plus d'assistance.
- Assurez-vous d'inclure ce manuel lorsque vous vendez, prêtez ou transférez la propriété de ce produit dans
- chemin.
- Ne laissez pas les enfants ou les personnes incapables de comprendre pleinement les instructions du manuel utiliser la machine.

PLAN DE TRAVAIL

- N'utilisez pas ce produit si vous êtes sous l'influence de l'alcool, si vous vous sentez épuisé ou en manque de sommeil, si vous souffrez de somnolence due à des médicaments contre le rhume ou dans toute autre situation où votre jugement pourrait être altéré ou vous pourriez être incapable d'utiliser le produit correctement et en toute sécurité.
- Lorsque vous planifiez votre travail, assurez-vous de prévoir suffisamment de temps pour vous reposer. Limitez l'utilisation continue du produit à environ 30 à 40 minutes par session, avec 10 à 20 minutes de repos entre les deux. De plus, essayez de limiter le travail total effectué en une seule journée à moins de 2 heures.
- Le non-respect du temps ou de la méthode de travail recommandés peut entraîner des microtraumatismes répétés.
- Si vous ressentez une gêne, une rougeur ou un gonflement des doigts ou de toute autre partie de votre corps, consultez un médecin avant que l'état ne s'aggrave.
- Pour éviter les plaintes liées au bruit, utilisez le produit strictement entre 9 h et 17 h.

CIRCONSTANCES DE TRAVAIL

- Ne démarrez jamais le moteur dans un espace clos ou un bâtiment en raison de la présence de monoxyde de carbone dans les gaz d'échappement, qui peut être dangereux pour votre santé.
- Évitez d'utiliser le produit
 - lorsque le sol est glissant ou qu'il est difficile de maintenir une posture stable.
 - pendant la nuit, un brouillard épais ou tout autre cas où votre visibilité de la zone de travail peut être restreinte et il devient difficile d'obtenir une vue dégagée.
 - pendant les orages, les vents violents ou toute autre période où les conditions météorologiques peuvent présenter un risque pour l'utilisation en toute sécurité du produit.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

- La zone située dans un périmètre de 15 m autour de la personne utilisant le produit doit être considérée comme une zone dangereuse dans laquelle personne ne doit pénétrer. Des mesures de précaution telles que des cordes d'avertissement jaunes et des panneaux d'avertissement doivent être positionnées si nécessaire.
- Lorsque le travail est effectué simultanément par deux personnes ou plus, il est essentiel d'être vigilant et de balayer régulièrement les environs pour vérifier la présence et les emplacements d'autres travailleurs afin d'assurer une distance de sécurité maintenue entre chaque individu.
- Inspectez la zone de travail pour éviter les accidents causés par des obstacles cachés tels que des souches, des pierres, des canettes ou du verre brisé.
- Examinez soigneusement l'ensemble de l'unité pour détecter toute fixation desserrée et toute fuite de carburant. Assurez-vous que l'accessoire de coupe est correctement monté et solidement fixé.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la protection de l'accessoire de coupe est bien fixée en place. Ajustez le harnais pour vous assurer que la main gauche est tenue à l'écart de l'accessoire de coupe pour éviter les blessures.
- Utilisez toujours le harnais et réglez-le pour plus de confort avant de l'utiliser. Assurez-vous que le harnais est réglé de sorte que la poignée du guidon puisse être tenue à peu près à la hauteur de la taille dans une position confortable.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

- Maintenez une distance de sécurité d'au moins 15 mètres (50 pieds) entre les passants, les animaux et le point de fonctionnement. En cas d'approche, arrêtez immédiatement le moteur.
- Le produit est conçu avec un mécanisme d'embrayage centrifuge qui fait tourner l'accessoire de coupe une fois le moteur démarré en plaçant la gâchette d'accélérateur en position de démarrage. Lors du démarrage du moteur, placez le produit sur une surface plane et dégagée au sol et maintenez-le fermement en place pour éviter que l'accessoire de coupe ne heurte accidentellement un obstacle lorsque le moteur démarre.
- Après avoir démarré le moteur, assurez-vous que l'accessoire de coupe s'arrête de tourner lorsque la gâchette d'accélérateur est remise dans sa position d'origine. Si l'accessoire de coupe continue de tourner même après avoir relâché la gâchette d'accélérateur, coupez le moteur et contactez www.bu-ko.online pour obtenir de l'aide.

UTILISATION DU PRODUIT

- Tenez fermement les poignées en utilisant toute votre main et assurez-vous que les deux mains sont en contact. Placez vos pieds légèrement écartés, plus que la largeur des épaules, pour répartir votre poids uniformément sur les deux jambes. Il est important de maintenir une posture stable et équilibrée pendant le travail.
- Assurez-vous toujours de maintenir l'accessoire de coupe sous le niveau de votre taille.
- Maintenez toujours le régime moteur requis pour les travaux de coupe et évitez de l'augmenter au-delà de ce qui est nécessaire.
- Si vous remarquez des secousses ou des vibrations de l'appareil pendant l'utilisation, éteignez immédiatement le moteur et inspectez l'ensemble de l'appareil pour tout problème. Ne reprenez pas l'utilisation tant que le problème n'a pas été identifié et résolu correctement.
- Pour éviter les blessures, assurez-vous qu'aucune partie de votre corps n'entre en contact avec l'accessoire de coupe en rotation ou des surfaces chaudes.
- Évitez de toucher le silencieux, la bougie d'allumage ou toute autre pièce métallique du moteur pendant qu'il tourne ou juste après l'avoir éteint, car cela pourrait entraîner de graves brûlures ou un choc électrique.

MÉFIEZ-VOUS DE PERSONNES ENVIRONNEMENTALES

- Soyez toujours vigilant et prudent pour éviter les situations dangereuses. Informez les adultes de tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone d'opération. Soyez très prudent si quelqu'un s'approche de vous, car des débris volants peuvent causer des blessures.

ENTRETIEN

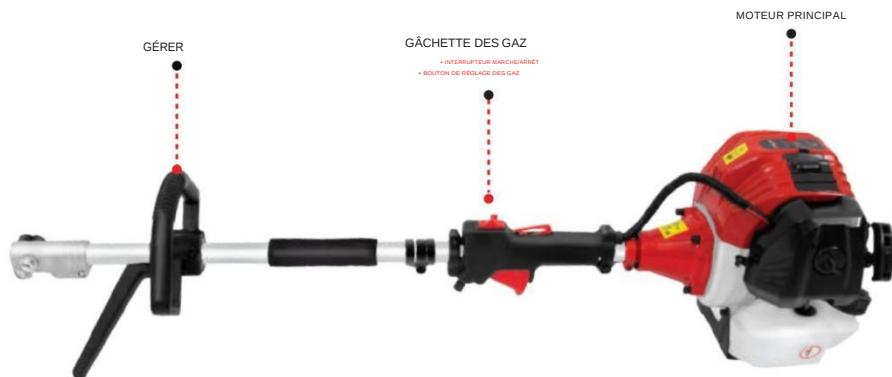
- Effectuez régulièrement les tâches d'entretien et d'inspection comme indiqué dans le manuel pour vous assurer que le produit reste en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous d'éteindre le moteur avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou d'inspection.
- Si une pièce doit être remplacée ou si des travaux d'entretien ou de réparation doivent être effectués qui ne sont pas décrits dans ce manuel, contactez www.bu-ko.online.
- Ne démontez ou ne modifiez jamais le produit car cela pourrait entraîner des dommages ou un dysfonctionnement.

MANIPULATION DU CARBURANT

- Ne stockez pas de bidons de carburant ou ne remplissez pas le réservoir du produit dans des zones présentant des sources potentielles de chaleur ou d'incendie, telles que des chaudières, des poêles, des feux de bois, des étincelles électriques, des étincelles de soudage ou toute autre source. Le moteur de notre produit est destiné à fonctionner avec un mélange de carburant contenant de l'essence hautement inflammable.
- Ne fumez pas pendant l'utilisation du produit ou le remplissage de son réservoir de carburant.
- Avant de faire le plein du réservoir, éteignez le moteur et laissez-le refroidir. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes nues dans la zone environnante avant de faire le plein.
- Si du carburant se renverse pendant le ravitaillement, utilisez un chiffon sec pour l'essuyer complètement.
- Une fois le ravitaillement terminé, serrez fermement le bouchon de carburant sur le réservoir de carburant. Déplacez le produit à un endroit situé à au moins 3 mètres de la zone de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

TRANSPORT

- Lorsque vous transportez le produit à la main, assurez-vous que l'accessoire de coupe est couvert si nécessaire. Soulevez le produit avec précaution et faites attention à l'accessoire de coupe lors de son transport.
- Pour éviter les fuites de carburant pendant le transport, retirez toujours tout le carburant du réservoir avant de transporter le produit sur des routes accidentées ou sur de longues distances en véhicule.



ACCESSOIRE POUR SCIE À CHAÎNE À LONGUE PORTÉE



TAILLE-HAIE À LONGUE PORTÉE



PERCHE D'EXTENSION



L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ COMPREND :



DOUBLE
ÉPAULE
HARNAIS



TRONÇONNEUSE
CHAÎNE



TRAVAIL DE SÉCURITÉ
GANTS



ENTONNOIR



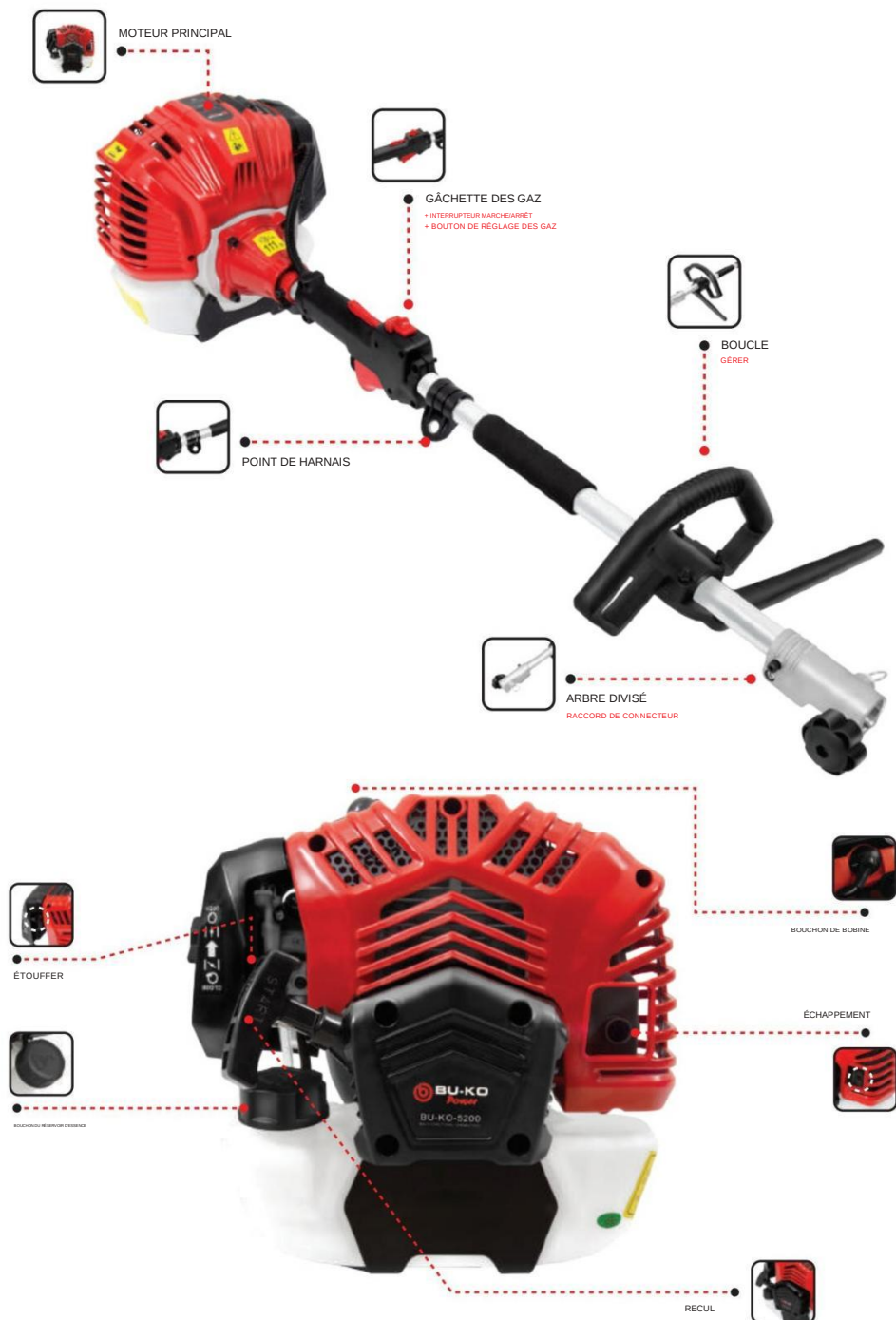
CARBURANT
BOUTEILLE MIX

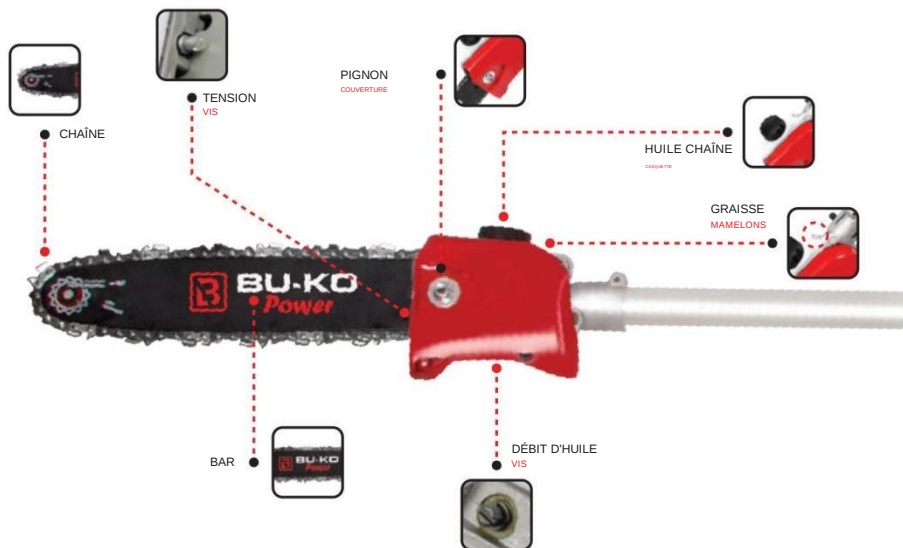


OREILLE
DÉFENSEURS

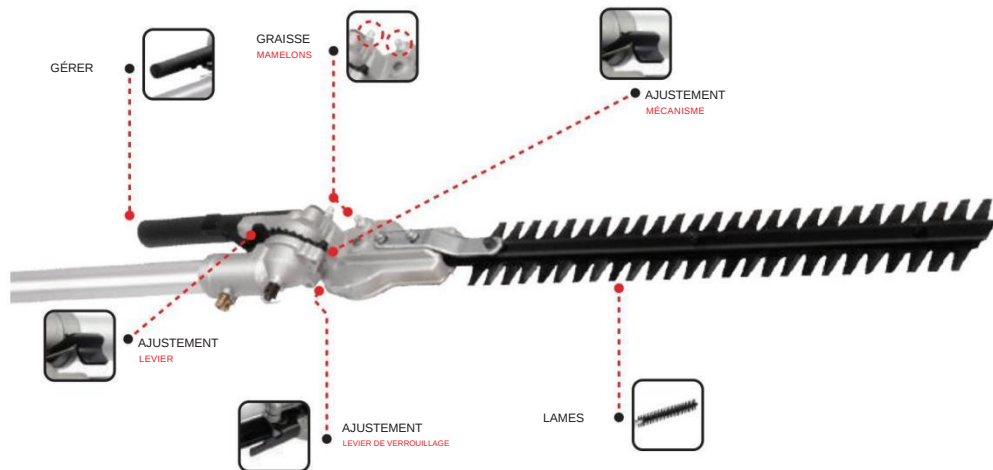


SÉCURITÉ
LUNETTES





PERCHE D'EXTENSION





EXAMINER LA TRONÇONNEUSE/TAILLE-HAIE À LONGUE PORTÉE

Avant d'utiliser la tronçonneuse à longue portée/le taille-haie, évaluez les risques potentiels conformément aux lois du pays où il sera utilisé.

Assurez-vous que la tronçonneuse à longue portée/le taille-haie est en bon état de fonctionnement et que tous les composants ne sont pas endommagés en effectuant des inspections périodiques régulières.

Il est important de vérifier que la tronçonneuse/taille-haie est appropriée pour la tâche à accomplir.



COMMENT MÉLANGER L'HUILE

Tous les équipements à essence BU-KO utilisent un mélange d'essence et d'huile 25:1.

Le tableau de mélange 25 pour 1 ci-dessous peut vous aider à déterminer le bon mesures à utiliser ainsi que les lignes de niveau de carburant et d'huile sur le bidon.

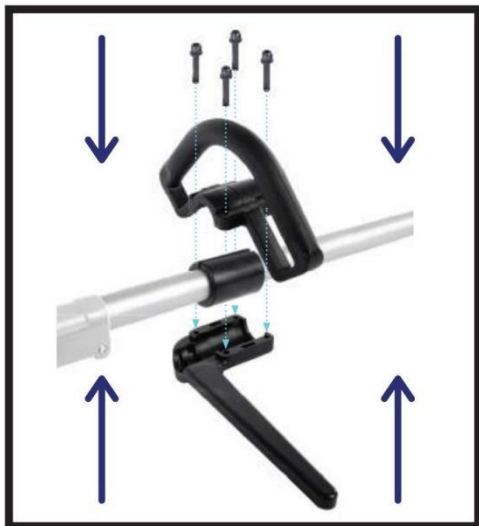
Verser d'abord l'essence dans le bidon puis ajouter l'huile 2 temps semi-synthétique. Fermez le bidon et secouez-le vigoureusement à la main pour assurer un bon mélange de l'huile avec le carburant.

Positionnez toujours la machine de manière à ce que le capuchon pointe vers le haut.

- ⚠ **REMARQUE :** La tronçonneuse/taille-haie à longue portée n'est pas livrée avec du carburant ou de l'huile dans le moteur, à l'exception d'un petit résidu laissé du processus de test.
- ⚠ **REMARQUE :** Il est nécessaire de mélanger le carburant de cet équipement avec de l'huile 2 temps semi-synthétique 40 millilitres d'huile pour 1 litre d'essence à 25:1 (Essence:Huile).
- ⚠ **AVERTISSEMENT!** Ajouter au mélange de carburant 40 millilitres d'huile pour 1 litre d'essence à 25:1 (Essence:Huile) avant de démarrer le moteur. Tenter de démarrer le moteur sans ajouter le mélange de carburant peut endommager le moteur et doit être évité.
- ⚠ **AVERTISSEMENT!** N'utilisez pas de carburant de tremble.

ASSEMBLÉE

1 ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE



2 ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE DE POSITIONNEMENT

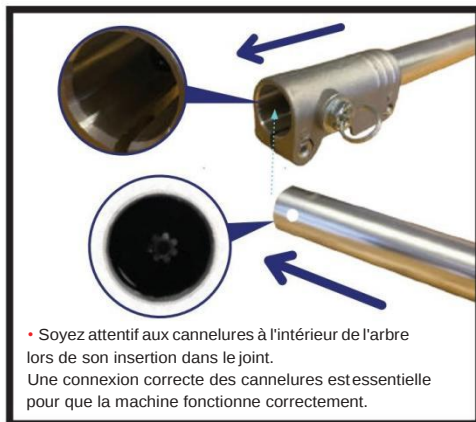


- L'assemblage de la poignée comprend trois composants, y compris la poignée supérieure, amortisseur d'arbre et poignée inférieure.
- Utilisez les 4 boulons et écrous Allen fournis dans la boîte multi-outils pour sécuriser la poignée sur l'arbre relié au moteur, s'assurer qu'il est positionné de manière à est le plus confortable pour l'utilisateur.

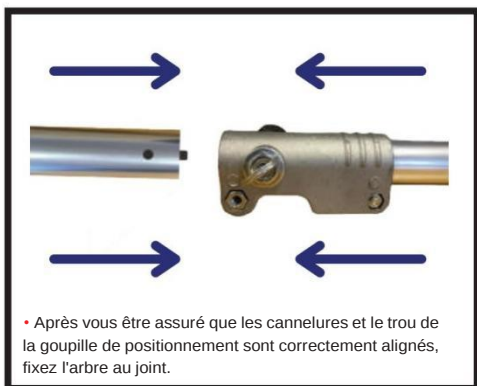
3 ASSEMBLAGE ARBRE-JOINT



4 ALIGNER LES SPLINES



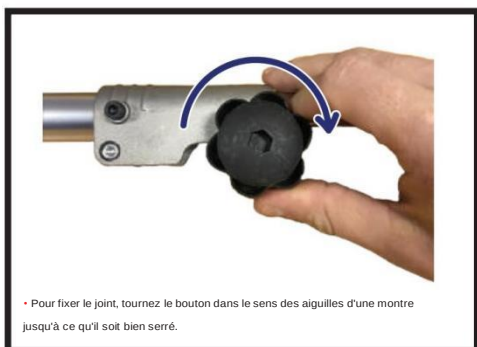
5 JOINDRE LES GAINES



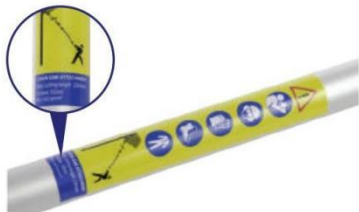
6 RELÂCHER LA BROCHE DE LOCALISATION



7 SERRER LE BOUTON



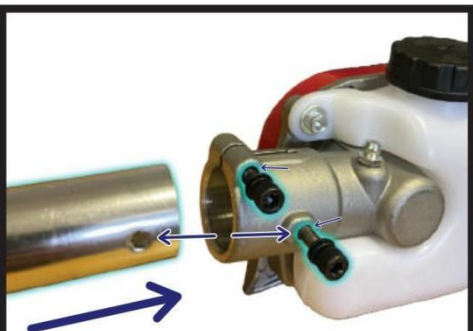
- ⚠ AVERTISSEMENT!** Avant utilisation, assurez-vous que les accessoires sont correctement en place et suffisamment serrés.
- ⚠ REMARQUE :** Vous pouvez suivre le même processus lors de la fixation de la tronçonneuse/taille-haie et des accessoires de perche d'extension.
- ⚠ REMARQUE :** Faites particulièrement attention à l'alignement des cannelures dans l'arbre. Ne pas connecter correctement les cannelures peut entraîner un fonctionnement incorrect ou pas du tout de la machine comme prévu.

1
PERCHE DE TRONÇONNEUSE


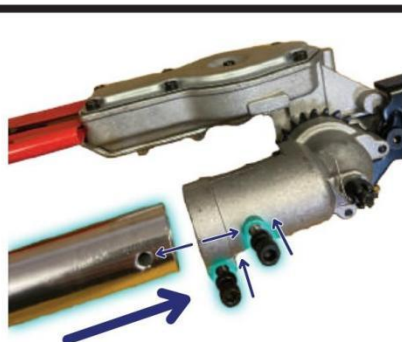
- Identifiez le poteau de fixation de la tronçonneuse en recherchant l'autocollant d'identification et localisez-le. Retirez le protecteur d'arbre rouge du bas du poteau de fixation de la tronçonneuse.

2
PERCHE TAILLE-HAIE


- Identifiez le poteau de fixation de la taille-haie en recherchant l'autocollant d'identification et localisez-le. Retirez le protecteur d'arbre rouge du bas de la perche de fixation du taille-haie.

3
INSÉRER LA TÊTE DE SCIE À CHAÎNE SUR LE POTEAU


- Insérez la perche dans l'accessoire. Le boulon Allen court doit être inséré à travers le boîtier de fixation et dans le trou de positionnement sur le côté du poteau de fixation. La fixation est fixée au poteau à l'aide du long boulon Allen.

4
INSÉRER LA TÊTE DE TAILLE-HAIE AU POTEAU


- Insérez la perche dans l'accessoire. Le boulon Allen court doit être inséré à travers le boîtier de fixation et dans le trou de positionnement sur le côté du poteau de fixation. La fixation est fixée au poteau à l'aide du long boulon Allen.

5
ATTACHEZ À LA MACHINE

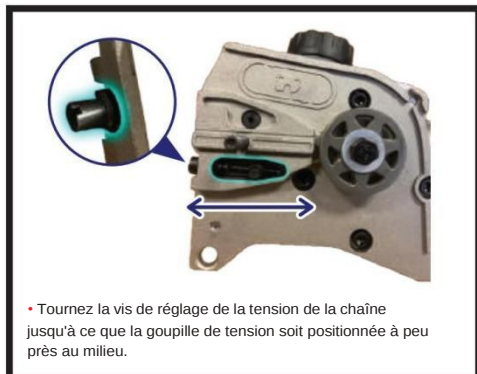

- Fixez le poteau avec la tête de coupe à la machine (Suivez les étapes 5, 6 et 7 dans "Assemblage" pour savoir comment fixer à la machine.)

- REMARQUE :** Utilisez toujours l'arbre approprié lors de la fixation de la tête de coupe de la tronçonneuse/ taille-haie à la machine.
- ATTENTION :** L'utilisation de l'arbre approprié pour les têtes de coupe est cruciale pour le bon fonctionnement de la machine.

1 ENLEVER LE COUVERCLE DE PIGNON



2 RÉGLAGE DE LA VIS DE TENSION



3 MONTAGE SOIGNEUX DE LA CHAÎNE



4 GUIDE-CHAÎNE ET CHÂÎNE D'AJUSTEMENT



5 CHANGER LE COUVERCLE DE PIGNON



6 RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE



7 EXAMINER LA TENSION DE CHAÎNE



8 COUVERCLE DE PIGNON FERME



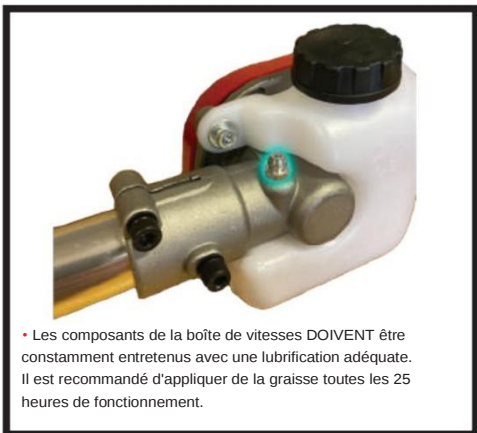
REMARQUE : Examinez et modifiez fréquemment la chaîne jusqu'à ce que l'étrement initial ait été éliminé.

AVERTISSEMENT : Faites preuve de prudence lors de la manipulation de la chaîne en raison de son tranchant. Utilisez des gants de sécurité appropriés pour éviter toute blessure.

REMARQUE : Au fur et à mesure que la chaîne s'use, sa capacité de coupe diminue. Affûtez-la ou remplacez-la par une chaîne identique.

LUBRIFICATION DE LA BOÎTE DE VITESSES DE LA TRONÇONNEUSE

1 GRAISSE POUR TRONÇONNEUSES



2 APPLIQUER DE LA GRAISSE SUR LA TRONÇONNEUSE



AVERTISSEMENT ! Utilisez une graisse de boîte de vitesses appropriée pour éviter une défaillance potentielle de l'unité. Ne pas le faire peut entraîner un dysfonctionnement de l'équipement.

REMARQUE : Pour éviter toute défaillance de l'équipement, assurez-vous que la boîte de vitesses est régulièrement lubrifiée, soit en appliquant de la graisse toutes les 25 heures d'utilisation, soit en suivant les directives du fabricant. Une lubrification insuffisante peut entraîner un dysfonctionnement de l'appareil.

1

HUILE CHAÎNE BU-KO



- Pour garantir des performances optimales, il est nécessaire de maintenir un débit d'huile constant vers le guide-chaîne et la chaîne. L'huile fonctionne comme un lubrifiant pour la chaîne, qui encercle la barre, empêchant l'accumulation excessive de chaleur et le grippage.

2

RETIRER LE BOUCHON D'HUILE



- Tournez le bouchon du réservoir d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le détacher.

3

REMPLIR D'HUILE POUR CHAÎNE BU-KO



- Versez l'huile de chaîne dans le réservoir à l'aide d'un entonnoir approprié pour éviter les déversements et faciliter le processus. L'utilisation de toute autre huile neuve ou usagée n'est pas recommandée. L'huile de chaîne est spécialement formulée à cet effet et est sans danger pour l'environnement.

4

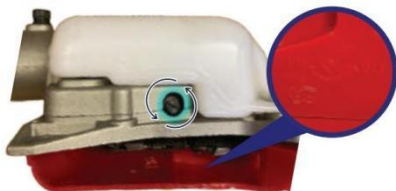
CHANGER LE BOUCHON D'HUILE



- Fixez solidement le bouchon du réservoir d'huile en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Inspectez le débit d'huile de la chaîne en observant la quantité d'huile éjectée de la pointe de la barre lorsque l'accélérateur est complètement engagé sur un papier blanc propre. La quantité idéale est une fine brume d'huile pulvérisée sur le papier. Si le montant semble insuffisant ou excessif, faites les ajustements nécessaires.

5

CHANGER LE DÉBIT D'HUILE



- Lorsque le moteur ne tourne pas, tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter ou dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la vis de réglage du débit d'huile. Démarrez le moteur et testez le débit. Une fois qu'une quantité adéquate est émise par la pointe, le processus d'ajustement est terminé.

Un réservoir plein d'huile de chaîne s'épuisera bien avant que le moteur ne tombe en panne de carburant. Vérifiez périodiquement le niveau d'huile pendant le fonctionnement et remplissez le réservoir avant qu'il ne soit

ATTENTION : Un contact prolongé avec de l'huile peut être dangereux, il est donc crucial de bien se laver les mains après l'avoir manipulé.

REMARQUE : Mettez des gants de protection chaque fois que vous manipulez tout type d'huile.

1 LEVER LE LEVIER DE VERROUILLAGE



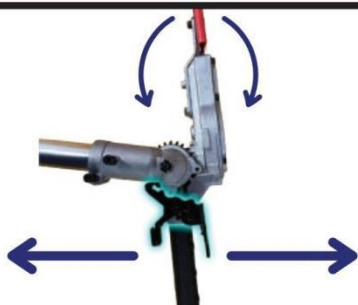
- Lorsque le moteur ne tourne pas, saisissez la poignée de réglage et utilisez votre index pour soulever le levier de verrouillage pour le réglage de l'angle et maintenez sa position.

2 LEVIER DE REGLAGE DE L'ANGLE



- Tout en maintenant une prise ferme sur le levier de verrouillage de réglage d'angle, utilisez votre pouce pour appuyer sur le levier de réglage d'angle et réglez la tête de coupe à un angle approprié.

3 POSITIONNEMENT ET FIXATION



- Une fois la tête de coupe ajustée à l'angle requis, relâchez les leviers pour verrouiller la tête de coupe en position.

AVERTISSEMENT! La poignée de réglage du taille-haie comprend des composants mobiles qui peuvent entraîner des dommages s'ils ne sont pas utilisés correctement.

REMARQUE : Soyez toujours prudent et portez des gants de protection lors de la manipulation des pièces mobiles afin de réduire le risque de blessure.

1

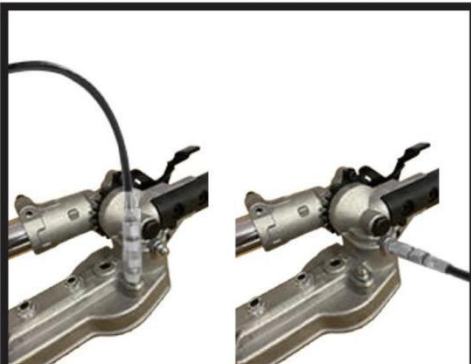
GRAISSER LES MAMELONS DE TAILLE-HAIE



- Les composants internes de la boîte de vitesses du taille-haie subissent des contraintes importantes pendant le fonctionnement et, par conséquent, il est impératif de maintenir une lubrification appropriée à tout moment. Le taille-haie est livré pré-graissé, après 40 heures d'utilisation il faudra graisser la boîte de vitesses.

2

APPLIQUER DE LA GRAISSE SUR LE TAILLE-HAIE



- Fixez un pistolet à graisse approprié aux graisseurs situés sur l'ensemble de boîte de vitesses. Continuez à pomper la graisse de boîte de vitesses dans les mamelons à l'aide du pistolet graisseur et assurez-vous d'utiliser une graisse de boîte de vitesses à usage général.

⚠ AVERTISSEMENT! Il est crucial d'utiliser une graisse de boîte de vitesses appropriée pour éviter le risque de défaillance de l'unité. Assurez-vous de sélectionner le type de graisse approprié pour la boîte de vitesses.

⚠ REMARQUE : Maintenez toujours la lubrification de la boîte de vitesses.

1
INSTALLER L'EXTENSION DE POTEAU

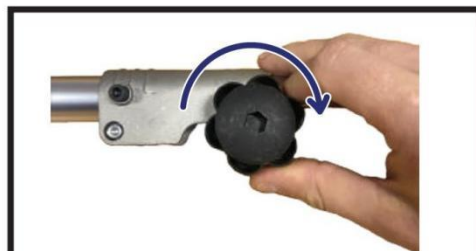

- Vous pouvez trouver l'extension de poteau à l'intérieur de votre boîtier BU-KO5200. Retirez le protecteur d'arbre situé au bas de l'extension du mât.

2
JOINDRE LES GAINES


- Placez le bouton de verrouillage dans le connecteur de l'arbre. Tout en fixant l'arbre inférieur dans le joint, tirez et maintenez la goupille de positionnement.

3
RELÂCHER LA BROCHE DE LOCALISATION


- Relâchez la goupille et tournez l'arbre inférieur jusqu'à ce que le joint soit fixé en place.

4
SERRER LE BOUTON


- Fixez le joint en tournant le bouton. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer.

5
AJUSTEMENT DE LA FIXATION


- La rallonge est exclusivement conçue pour être utilisée avec l'accessoire tronçonneuse/taille-haie pour permettre de travailler à des hauteurs plus importantes. Il est interdit de l'utiliser avec des accessoires de débroussailluse/débroussailluse.

Assurez-vous d'effectuer toutes les vérifications de sécurité nécessaires avant de procéder à toute tâche avec les accessoires.

(Suivez les étapes 1, 2 et 3 de « Installation de l'accessoire de tronçonneuse/taille-haie » et les étapes 5, 6 et 7 de « Assemblage ».)

- DANGER!** Cet outil électrique n'est pas isolé électriquement pour éviter les chocs électriques. Pour réduire le risque d'électrocution, évitez d'utiliser cet outil électrique à proximité de fils ou de câbles (alimentation, etc.) transportant du courant électrique.
- DANGER!** L'électricité a la capacité de former un arc entre deux points, et la distance sur laquelle elle peut former un arc peut être augmentée par des tensions plus élevées. De plus, les branches peuvent conduire le courant électrique, en particulier si elles sont mouillées.
- DANGER!** Pour éviter l'électrocution, assurez-vous qu'il y a une distance minimale de 50 pieds (15 m) entre la tronçonneuse/le taille-haie, y compris toutes les branches avec lesquelles il pourrait entrer en contact, et toutes les lignes électriques sous tension.

1

LE HARNAIS



- Le BU-KO5200 est livré avec un harnais pour assurer votre sécurité et votre confort lors de l'utilisation de la machine. Il comprend des sangles rembourrées pour améliorer le confort, un protège-cuisse, des sangles entièrement personnalisables et un crochet détachable rapide.

2

PLACER SUR LA TÊTE



- Positionnez le harnais sur votre tête en vous assurant que les bretelles rembourrées sont situées sur vos épaules.

3

BOUCLE À PRESSION



- Attachez la boucle à pression pour maintenir lâchement le harnais en position.

4

AJUSTER POUR S'AJUSTER



- Le harnais peut être entièrement personnalisé avec huit régleurs de sangle pour garantir un ajustement optimal. Assurez-vous d'utiliser les ajusteurs de sangle pour répartir uniformément le poids sur les deux épaules. Ajustez le serrage du harnais en fonction de votre morphologie. Gardez à l'esprit que vous devrez peut-être le réajuster pour trouver la position la plus confortable pour vous.

5

COUSSIN DE CUISSE



- Assurez-vous de positionner correctement le protège-cuisses pour assurer une protection complète contre les points de pression résultant du contact avec la machine lors de son utilisation. En règle générale, le coussin de cuisse est placé du côté droit, qui est également le côté où la machine est positionnée.

REMARQUE : Pour assurer votre sécurité, votre confort et des résultats optimaux, il est recommandé de toujours utiliser le BU-KO5200 avec le harnais fourni.

6

VUE AVANT ET VUE ARRIÈRE



- La boucle à pression de votre harnais est destinée à être portée à l'avant. Accrochez le Multi Tool sur le côté droit et laissez-le reposer contre le coussin de cuisse.

Assurez-vous que la plaque arrière est centrée sur votre dos.

Ajustez le harnais pour qu'il soit bien ajusté contre votre corps dans la position la plus confortable.

Vous pouvez facilement ajuster le harnais en utilisant les ajusteurs de sangle.

7

CROCHET À DÉGAGEMENT RAPIDE



- Vous pouvez facilement attacher et détacher la machine du harnais en utilisant le crochet à dégagement rapide.

Pour détacher l'appareil du crochet, tirez sur la languette orange orientée vers le haut.

Avant de relâcher le crochet de dégagement rapide, assurez-vous que la machine est correctement fixée ou soutenue pour éviter tout dommage.

8

REMPLACER LE CROCHET INFÉRIEUR



- Une fois que vous avez utilisé le crochet à dégagement rapide, il faudra le réassembler. Positionner le crochet inférieur avec le crochet attaché languette orange sur le crochet supérieur.

9

INSÉRER LA BROCHE DE DÉGAGEMENT



- Insérez la goupille de déverrouillage dans la fente du crochet supérieur, en vous assurant qu'elle passe complètement.
- Le crochet à dégagement rapide est maintenant remonté et peut être réutilisé si nécessaire.

REMARQUE : Avant d'utiliser le crochet à dégagement rapide, assurez-vous que le moteur est éteint.

AVERTISSEMENT! Assurez-vous de placer la machine sur une surface stable avant d'utiliser le crochet à dégagement rapide.
La chute de la machine peut causer des dommages importants à l'unité.

1

 REMPLIR LE RÉSERVOIR


- Retirez le bouchon du réservoir et ajoutez du carburant dans le réservoir en vous assurant qu'il ne dépasse pas 80 % de sa capacité.
Pour créer le mélange de carburant approprié, combinez de l'essence sans plomb et de l'huile 2 temps dans un rapport de 25:1.

2

 AMORCER LE CARBURATEUR


- Pour amorcer le carburateur, appuyez plusieurs fois sur la poire située sous le boîtier du filtre à air, environ 6 à 8 fois.
Pour que le carburateur soit correctement amorcé, il est nécessaire que le bouchon du réservoir soit sécurisé et serré.

AVERTISSEMENT! En raison de la présence d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, l'accessoire de coupe du produit commencera à tourner instantanément dès que la vitesse du moteur augmentera.

AVERTISSEMENT! En raison de la nature hautement inflammable du carburant, il est impératif de prendre des précautions et d'éviter tout déversement ou contact avec des flammes nues.

3

 UN
 FERMER LE STARTER (DÉMARRAGE À FROID)


- Pour démarrer un moteur froid, déplacez le levier vers le haut pour fermer le starter.

3

 B
 STARTER OUVERT (DÉMARRAGE À CHAUD)


- Pour démarrer un moteur chaud, déplacez le levier vers le bas pour ouvrir le starter.

REMARQUE : Pour assurer votre sécurité, votre confort et des résultats optimaux, il est recommandé de toujours utiliser le BU-KO5200 avec le harnais fourni.

4 ALLUMER



- Pour activer la bougie d'allumage, mettez l'appareil sous tension en plaçant l'interrupteur marche/arrêt sur la position "I". "Je" devrait être dans une position vers le bas.

5 TENSION DU RECUL



- Placez l'appareil sur le sol et maintenez l'arbre en place en utilisant votre pied gauche tout en utilisant votre main droite pour tirer la poignée du démarreur à rappel vers l'extérieur jusqu'à ce que vous sentiez une tension.

REMARQUE : Un étranglement excessif peut entraîner des difficultés de démarrage du moteur en raison d'une surabondance de carburant. Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, essayez d'ouvrir le starter et de tirer à nouveau sur la corde, ou retirez la bougie et séchez-la.

6 UN DÉMARRER LE MOTEUR (DÉMARRAGE À FROID)



- Assurez-vous que le starter est en position FERMÉ.

1. Tirez deux fois sur le lanceur à rappel en succession rapide.
2. Passez à l'étape 6B et suivez les directives pour le démarrage à chaud.



6 B DÉMARRER LE MOTEUR (DÉMARRAGE À CHAUD)



- Assurez-vous que le starter est en OUVERT.

1. Tirez rapidement sur le lanceur à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre.



AVERTISSEMENT ! Évitez de tirer sur la corde du démarreur jusqu'à ce qu'elle atteigne sa pleine extension et évitez de relâcher la poignée lorsqu'elle est complètement étirée, car ces deux actions peuvent entraîner une usure prématurée du mécanisme.

1 PRÉPAREZ-VOUS À ARRÊTER



- Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes en relâchant la gâchette d'accélérateur. En laissant le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes, il peut refroidir et revenir à sa température de fonctionnement optimale.

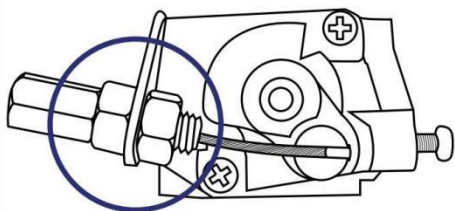
2 ÉTEINDRE



- Pour éteindre le moteur, placez l'interrupteur marche/arrêt sur la position "O" ou "STOP" comme illustré ci-dessus.

Si vous redémarrez le moteur juste après l'avoir arrêté, gardez le starter ouvert pour éviter que le moteur ne se noie.

1 RÉGLAGE DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR

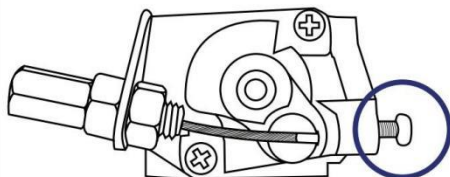


- Après une utilisation prolongée, votre câble d'accélérateur peut se desserrer et vous devrez peut-être faire des ajustements.

Pour modifier le câble d'accélérateur, desserrez ou serrez les écrous illustrés ci-dessus.

Pour éviter de surcharger le câble, assurez-vous qu'il y a toujours 1 à 2 mm de mou.

2 RÉGLAGE DU RALENTI



- Si le moteur cale souvent au ralenti, tournez le régulateur de vitesse de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre. • Si la tête de coupe continue de tourner après avoir relâché la gâchette, réglez la vitesse de ralenti en tournant le dispositif de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

TECHNIQUES DE TRAVAIL À LA TRONÇONNEUSE

Méfiez-vous des objets cachés.

Il est important de vérifier s'il y a des câbles cachés ou d'autres objets avant d'utiliser une tronçonneuse sur un arbre. Ceux-ci peuvent gravement endommager la tronçonneuse et/ou blesser l'opérateur. Il est recommandé d'inspecter soigneusement l'arbre et la zone environnante avant de commencer tout travail.

- Cette machine ne doit pas être utilisée à moins de 15 m de lignes électriques aériennes.
- Avant de commencer tout travail en hauteur, assurez-vous que le sol sous-jacent est dégagé de tout débris ou obstacle qui pourrait gêner votre sortie en cas de chute inopinée.
- Avant de commencer les travaux sur l'arbre, il est important de bien inspecter son état. Recherchez les branches lâches qui pourraient tomber de manière inattendue et vérifiez les signes de pourriture qui pourraient entraîner la chute de l'arbre. Cela vous aidera à éviter les dangers potentiels et à assurer votre sécurité lorsque vous travaillez sur l'arbre.

N'essayez pas de couper des arbres ou du bois tombés par le vent.

- Pour éviter que des chutes de branches ne deviennent dangereuses, il est important de travailler méthodiquement en commençant par les branches les plus basses.
- Ne travaillez pas dans des conditions venteuses car cela augmente le risque de blessures corporelles.
- Retirez la protection de transport avant de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT! AVANT DE COUPER, ASSUREZ-VOUS QUE LA CHAÎNE EST CORRECTEMENT MONTÉ ET TENDU.

Ébranchage

Lorsque vous coupez des branches, il est préférable de les couper en sections gérables.

Si vous coupez simplement la branche de haut en bas, le poids de la branche sur elle-même peut la faire se fendre et endommager l'arbre. Pour éviter cela, il est recommandé de faire une première coupe en relief sur la face inférieure de la branche, puis de faire une coupe finale par le haut. Cela empêchera la branche de se fendre et d'endommager l'arbre.

- Positionnez la tête de coupe près de la branche de l'arbre en vous assurant qu'elle ne touche aucune autre branche.
- Pour commencer à couper le dessous de la branche, assurez-vous que la chaîne de scie tourne à pleine vitesse et utilisez la chaîne sur le dessus du guide-chaîne. Coupez environ un tiers du chemin. Méfiez-vous des branches cachées, car le contact avec la pointe peut faire reculer la scie.

- Pour terminer la coupe, laissez la chaîne faire la coupe sans aucune force extérieure. Coupez les deux tiers restants de la branche à partir du haut à l'aide de la chaîne.
 - Éloignez-vous rapidement et en toute sécurité des débris qui tombent.
 - Une coupe suffit pour enlever les petites branches.
 - Évitez de couper trop près du tronc car cela peut créer une plaie de plus grand diamètre qui prend plus de temps à guérir et peut accélérer la propagation de la carie.
- Notez que les blessures sur les arbres peuvent guérir d'elles-mêmes sans nécessiter de traitement.
- Le guide-chaîne et la chaîne sont des pièces qui s'usent avec le temps et l'utilisation et doivent être remplacées périodiquement.

DANGERS

Le processus de coupe comporte plusieurs dangers spécifiques.

Le rebond est une réaction dangereuse qui se produit lorsque la pointe du guide-chaîne est projetée vers le haut en arc de cercle, ce qui peut être extrêmement dangereux sur une tronçonneuse car elle peut se déplacer vers le visage de l'utilisateur. De même, sur ce type de machine, le rebond peut toujours présenter un risque. Lorsque la chaîne est propulsée vers l'extérieur le long du haut du guide-chaîne, elle peut entraîner le guide-chaîne vers l'arrière et vers le haut dans la direction opposée si elle s'arrête soudainement dans la zone de rebond en raison de la coupure du membre qui pince la chaîne.

L'insertion se produit lorsque la chaîne se coince le long du bas du guide-chaîne, ce qui fait que la machine se met soudainement à se diriger vers l'opérateur.

Pour éviter cela, assurez-vous que la chaîne tourne à pleine vitesse avant de commencer la coupe.

Il est généralement recommandé d'éviter ces dangers en :

- maintenir une chaîne affûtée et correctement tendue.
- couper une branche à la fois.
- éviter tout contact avec d'autres branches lors de la coupe.
- placer le boîtier contre la branche.
- commencer la coupe uniquement avec la chaîne à pleine vitesse.
- rester concentré et maintenir une prise sûre sur la machine en utilisant les deux mains tout au long du processus de coupe.

Si la machine se coince pendant une coupe partielle, éteignez le moteur et soutenez son poids.

Essayez de soulever ou d'abaisser la branche coincée pour libérer la chaîne.

TECHNIQUES DE TRAVAIL DU TAILLE-HAIE

Il convient de noter que certaines autorités locales imposent des interdictions saisonnières de tailler les haies. Par conséquent, il est conseillé de vérifier auprès de votre autorité locale pour déterminer si vous êtes concerné par de telles restrictions.

De plus, il est important de faire preuve de prudence et d'inspecter la haie à la recherche d'objets cachés, tels que des grillages ou des câbles électriques, qui pourraient endommager la machine ou causer des blessures s'ils sont coupés par les lames.

Avant de démarrer le moteur, n'oubliez pas de retirer le protège-lame. La lame en métal est conçue pour couper des branches jusqu'à 24 mm et peut être utilisée pour nettoyer les broussailles ou les ramifications autour de la base des arbustes, des broussailles et des haies. Veuillez noter que la lame en métal est un consommable, et éviter tout contact avec des branches plus grosses, des racines, des pierres, des murs, des clôtures et d'autres surfaces dures peut aider à prolonger sa durée de vie. Pour préparer la haie pour la taille, il est recommandé d'enlever les grosses branches avec une paire d'ébrancheurs avant d'utiliser le taille-haie.

Garde au sol

Il est conseillé d'éliminer toutes les nouvelles pousses indésirables ou les mauvaises herbes ligneuses avant que toutes les garnitures de haie ne tombent et obscurcissent la base de la haie.

- Manœuvrez la tête de coupe avec précaution dans et autour de la racine, en veillant à éviter les branches, les racines et les cailloux de grand diamètre.
- Réglez la tête de coupe.

AVERTISSEMENT! L'utilisation de ce produit peut potentiellement mettre en danger la faune.

Il est crucial de faire preuve de prudence avant d'essayer d'utiliser la machine.

Avant utilisation, inspectez soigneusement la zone environnante, en particulier l'herbe longue et sous les buissons, pour tout signe de vie. Si nécessaire, envisagez de déménager tout animal sauvage vers une zone sûre.

REMARQUE : Il convient de noter que tous les animaux ne seront pas dissuadés par le bruit générée par le produit seul, il est donc indispensable de rester vigilant et assurez-vous que la zone est exempte d'animaux sauvages avant utilisation.

Coupe verticale

Pour obtenir les meilleurs résultats lors de la taille d'une haie, il est recommandé de suivre ces pratiques :

- Réglez la tête de coupe droite.
- Faites de grands arcs de balayage avec la tête de coupe, en utilisant les deux côtés de la lame pour tailler le matériau de la haie.

Prenez du recul à intervalles réguliers pour évaluer vos progrès. Ce qui peut sembler être une coupe droite et de niveau de près peut sembler assez différent de loin.

Coupe verticale (à distance)

Si un obstacle vous empêche de vous tenir directement à côté de la haie [par exemple un parterre de fleurs] suivez les étapes comme pour la coupe verticale mais avec la tête de coupe à un angle plus approprié.

Garniture de haie (au-dessus de la hauteur de la tête)

Bien qu'il soit possible d'utiliser la méthode décrite ci-dessus pour couper le haut d'une grande haie, il est recommandé d'utiliser une plate-forme sécuritaire pour vous élever au niveau du haut de la haie. Cela se traduira par une finition plus attrayante et réduira le risque de blessure.

Pour tailler le haut de la haie, suivez ces étapes :

- Réglez la tête de coupe à 90 degrés.
- Tournez l'arbre pour faire osciller la tête de coupe en arc de cercle sur le dessus de la haie.
- Travailler dans cette position peut être particulièrement difficile, il est donc important de faire des pauses régulières pour éviter les tensions ou les blessures.

En suivant ces directives et en travaillant à partir d'une plate-forme sûre, vous pouvez obtenir une finition attrayante et réduire le risque de blessure.

Coupe horizontale

La dernière étape de la taille d'une haie consiste à façonner le dessus.

- Réglez la tête de coupe droite.
- Faites des arcs de niveau pour encourager les garnitures à tomber au sol.

Si vous devez tailler une haie plus haute que la hauteur de la poitrine, utilisez toujours une plate-forme sûre. N'essayez pas de vous étirer ou d'aller trop loin lorsque vous travaillez sur une plate-forme.

AVERTISSEMENT! Lorsque vous coupez avec la lame droite, inclinez le côté coupant des lames vers la haie d'environ 0 à 10 degrés. Cela aidera à obtenir une coupe nette et à éviter d'endommager la haie.

Entretien de la lame de taille-haie

- Brossez soigneusement la tête de coupe après utilisation. Les lames doivent être nettoyées des débris, de la sève et de l'humidité.
- Enlevez toute trace de sève. Utilisez un nettoyant à base de solvant pour éliminer la sève des lames.
- Gardez les lames lubrifiées. Vaporisez les lames avec une huile lubrifiante dispersant l'humidité. Comme pour tous les moyens de coupe, les lames auront besoin d'un entretien régulier, que ce soit pour le réaffûtage ou le remplacement.

PROBLÈME CAUSE POSSIBLE SOLUTION

Pas d'étincelle

Pour tester l'étincelle, suivez ces étapes :
Débranchez le fil de la bougie, puis rebranchez-le et placez la bougie sur un cylindre métallique.
Tirez sur la corde du démarreur et observez la bougie pointe pour une étincelle. S'il n'y a pas d'étincelle, répétez le test avec une nouvelle bougie.

Pas de carburant

Appuyez sur la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit remplie de carburant.
Si l'ampoule ne se remplit pas, il se peut qu'il y ait un blocage dans le système d'alimentation en carburant primaire, et un revendeur de service doit être contacté. Si la poire d'amorçage se remplit, le moteur peut être noyé (voir le point suivant).

Le moteur
ne parvient pas à démarrer.

Moteur noyé

Pour éliminer l'excès de carburant du moteur, retirez la bougie et dirigez le trou de la bougie vers le sol. Ensuite, placez le levier de starter sur "RUN" et tirez sur le cordon de démarrage 10 à 15 fois. Après avoir éliminé l'excès de carburant, nettoyez et réinstallez la bougie d'allumage. Tirez trois fois la corde du démarreur avec le levier de starter sur "RUN". Si le moteur ne démarre pas, placez le levier de starter sur "CHOKE" et répétez la procédure de démarrage normale. Si le moteur ne démarre toujours pas, répétez la procédure avec une nouvelle bougie.

La corde de démarrage tire plus fort
maintenant qu'à l'état neuf

Contactez www.bu-ko.online

Le moteur est
capable de démarrer
mais n'est pas capable
d'accélérer.

Le carburateur nécessite
ajustement

Contactez www.bu-ko.online

Le moteur est
capable de démarrer
mais ça coupe
quand le
l'accélérateur est
pressé.

Le starter est dans
commencer/fermer
position

Pendant que le moteur tourne, maintenez le starter en position ouverte (pointant vers le bas).

Le moteur
démarré mais peut
ne fonctionner qu'à haute
vitesse avec
à moitié étouffé.

Le carburateur nécessite
ajustement

Contactez www.bu-ko.online

PROBLÈME CAUSE POSSIBLE SOLUTION

Le moteur ne parvient pas à atteindre pleine vitesse et produit une quantité excessive de fumée	Vérifier le mélange huile-carburant	Utilisez un carburant frais et le mélange d'huile 2 temps approprié.
	Filtre à air sale	Essayez de nettoyer le filtre à air. Vous pouvez vous référer à la section "Remplacement et nettoyage du filtre à air" plus haut dans ce manuel pour obtenir des conseils.
	Le carburateur nécessite ajustement	Contactez www.bu-ko.online

Le moteur est capable de démarrer, courir, et accélérer, mais il ne peut pas tourner au ralenti.	Le carburateur nécessite ajustement	Contactez www.bu-ko.online
--	-------------------------------------	--

L'huile est observée sortant du silencieux.	Utilisation du trimmer à gaz partiel	Faites tourner le trimmer à plein régime.
	Vérifier le mélange huile/carburant	Utilisez un carburant frais et le mélange d'huile 2 temps approprié.
	Filtre à air sale	Essayez de nettoyer le filtre à air. Vous pouvez vous référer à la section "Remplacement et nettoyage du filtre à air" plus haut dans ce manuel pour obtenir des conseils.
	Le carburateur nécessite ajustement	Tourner l'aiguille de mélange dans le sens des aiguilles d'une montre direction de 1/16 de tour.

PROBLÈME CAUSE POSSIBLE SOLUTION

La chaîne est soit immobile soit trop tendue.

Lubrification insuffisante de la chaîne.

Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir et assurez-vous que les conduites d'huile ne sont pas obstruées.

La chaîne se déplace pendant que le moteur tourne au ralenti.

Le ralenti est réglé trop haut.

Ajustez le réglage de ralenti jusqu'à ce que la chaîne s'arrête de bouger.

Performances de coupe insuffisantes

Lames obstruées.
Lames émoussées.

Arrêtez le moteur, puis nettoyez et lubrifiez le jeu de lames. Si les performances de coupe sont toujours médiocres, envisagez de faire entretenir ou remplacer les lames par un centre de service agréé.

La tête de coupe produit un bruit inhabituel.

Graisse insuffisante dans l'ensemble de boîte de vitesses.

Arrêtez le moteur et appliquez du lubrifiant sur la boîte de vitesses avant de reprendre.

MOTEU	Filtre à air	Faire le ménage	Avant de commencer les travaux	Après avoir terminé le travail ou tous les jours	Après chaque arrêt de ravitaillement	Hebdomadaire	Mensuel	Annuel	Si problème	Si endommagé	Comme demandé
		Remplacer							X		X
	Pompe à carburant manuelle (le cas échéant)	Vérifier								X	
		Faire réparer par un concessionnaire									
	Corps de ramassage dans le réservoir de carburant	Vérifier							X		
		Remplacer						X		X	X
	Lubrification de la boîte de vitesses	Vérifier				X			X		X
		Remplir								X	

MOTEU	Carburateur	Vérifier le réglage du ralenti – l'accessoire de coupe ne doit pas tourner	Avant de commencer les travaux	Après avoir terminé le travail ou tous les jours	Après chaque arrêt de ravitaillement	Hebdomadaire	Mensuel	Annuel	Si problème	Si endommagé	Comme demandé
		Ajuster le ralenti	X		X						X
	Bougie d'allumage	Réajuster l'écartement des électrodes							X		
		Remplacer toutes les 100 heures de fonctionnement									
	Entrées de refroidissement	Inspection visuelle		X							
		Faire le ménage									X
	Réservoir d'essence	Faire le ménage	X						X		
	Filtre à air	Faire le ménage	X								
	Filtre à carburant	Faire le ménage	X								

AUTRE	Appareil complet	Inspection visuelle (état, fuites)	Avant de commencer les travaux	Après avoir terminé le travail ou tous les jours	Après chaque arrêt de ravivement	Hebdomadaire	Mensuel	Annuel	Si problème	Si endommagé	Comme demandé
		Faire le ménage	X	X							
	Accessoire de coupe	Inspection visuelle	X	X							
		Remplacer								X	
		Vérifier l'étanchéité	X	X							
	Protection de l'accessoire de coupe	Attacher	X								
	Poignée de contrôle	Vérifier le fonctionnement	X	X							
	Accessoire de coupe de métal	Aiguiser	X								X
	Toutes les vis et écrous accessibles	Resserrer	X								X
	Éléments anti-vibrations	Vérifier	X					X		X	

Modèle	1E44F5
Déplacement	52,0cm3
Carburant	Mélange (Essence 25 : Huile 1)
Carburateur	Type de diaphragme
Système de mise à feu	Magnéto à volant d'inertie contrôlé par transistor
Bougie d'allumage	LD BM6A
Capacité du réservoir de carburant (cm)	1.2 Litres
Anlasser	Recul
Embrayage	Centrifuge
Drehrichtung des Schneidkopfes	Sens anti-horaire (vue opérateur)
Taille de la lame à 3 dents	1.4 x 255 x 254
Spulendrahtgröße	2.4mm
Longueur de coupe maximale de la	290mm
Fassungsvermögen des Kettensägenöltanks	150ml
Longueur de coupe maximale du taille-haie	390mm
Heckenschere Max. Schnittdurchmesser	19mm
Angle de réglage du taille-haie	90° to 270°
Gesamtgröße (L x B x H)	1860 x 610 x 520mm

BU-KO.online offre une garantie de 12 mois sur le produit contre les matériaux défectueux ou les dommages à compter de la date d'achat. Le produit doit être accompagné d'une preuve d'achat.

Si le produit présente un dysfonctionnement, veuillez le retourner à BU-KO.online ou à un agent de réparation agréé.

Si le défaut est dû à des matériaux défectueux ou à la qualité de construction, les réparations seront effectuées sans frais. Néanmoins, cette garantie ne couvre pas l'usure résultant d'une utilisation normale, ni les dommages résultant d'une mauvaise manipulation, d'accidents ou de réparations non autorisées.

BU-KO.online

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

BURROWMOUNT LTÉE
26A WESTLAND ROAD COOKSTOWN CO.
TYRONE, N. IRLANDE



Déclare que les machines :
Multi-outil thermique 52 cm³- 2 en 1 BU-KO-5200

Conforme aux exigences essentielles de santé et de sécurité des directives suivantes :
La directive Machines 2006/42/CE
EN ISO 11806-1:2022
La directive CEM 2014/30/UE
EN ISO 14982:2009

Procédures d'évaluation de la conformité :
Annexe V de la directive
La réglementation des émissions des engins mobiles non routiers (UE)
2016/1628, et son règlement complété

Homologation CE NON :
e9*2016/1628*2016/1628SHB1/P*1191*01
Modèle de moteur : 1E44F-5

mark nugen